

Колесный трактор KÖNIG-JINMA серии TD

TD 1204 / TD 1304

Руководство по эксплуатации

Бланк протокола идентификационной маркировки продукта

Бланк протокола идентификационной маркировки продукта

Сорт продукта	
Модель продукта	
Заводской номер всей машины	
Модель двигателя	
Заводской номер двигателя	
Дата продажи	
Место продажи и контактные данные	
Имя пользователя	

Примечание:

1. Пользователь должен внимательно заполнить данную форму при покупке;
2. Номера в таблице нужно полностью записать (включая буквы).

Инструкция для пользователя

Инструкция для пользователя

Дорогие покупатели:

Спасибо за ваше доверие нашей компании и выбор наших колесных тракторов KÖNIG-JINMA серии TD. Пожалуйста, обратите внимание на информацию ниже для правильного, разумного и эффективного использования данной машины.

1. Необходимо внимательно прочитать данное руководство, есть ли у вас опыт вождения, или нет, это поможет вам разумно и эффективно работать на нем.
2. Для экономии и увеличения срока службы машины, пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию, а также руководство по эксплуатации двигателя и коммунальной техники до применения машины. Нужно строго следовать спецификациям, указанным в руководстве, для работы и обслуживания трактора и для достижения полной работоспособности.
3. Запрещено модифицировать машину в случайном порядке, так как это может повлиять на работоспособность или привести к аварии.
4. Ввиду значительных региональных различий условий почвы и специфики коммунального хозяйства такие факторы как целевое использование, параметры, эффективность эксплуатации, и применимые типы коммунальных машин и навесного, полунавесного и прицепного оборудования могут немного отличаться. Рекомендуется выбирать те или иные модели в соответствии с практическими ситуациями.
5. Данный трактор можно эксплуатировать, обслуживать и чинить только персоналу, знакомому с характеристиками машины и условиями безопасной работы.
6. Водитель должен иметь соответствующие водительские права на вождение коммунальной техники и трактора, выпущенные местным транспортным отделом.
7. Вы должны соблюдать местные правила техники безопасности и правила дорожного движения в любое время, чтобы предотвратить аварию.
8. Не используйте трактор сверх правил, указанных в данном руководстве по эксплуатации, в противном случае могут возникнуть снижение работоспособности или неисправность.
9. Данное руководство поможет водителю обеспечить высокий уровень работы и не является гарантией качества, содержание руководства, то есть информация, картинки и описание, применяются только для работы, обслуживания и ремонта.
10. Чтобы улучшить качество, рабочие и безопасные характеристики машины, мы будем вносить соответствующие изменения в конструкцию определенных деталей, если это применимо, поэтому приведенные здесь детали и рисунки могут отличаться от данных физического объекта. Пожалуйста, знайте, что данное руководство может быть изменено без предварительного уведомления.

Инструкция для пользователя

Обязанности пользователя:

1. Пользователи должны своевременно сообщать о сбоях в период гарантии и самостоятельно брать на себя расходы, чтобы продукт оставался в «подлежащем ремонту» состоянии;
2. Используйте и эксплуатируйте продукты правильно, а также используйте продукты в пределах указанных норм производительности и области применения;
3. Выполняйте правильное техническое обслуживание продуктов.
4. При подаче заявки на гарантию предоставьте полный ваучер на покупку и копию обучающего листа доставки.

Отказ от ответственности:

- 1) Преждевременное истирание и неисправность, вызванные неправильной эксплуатацией и техническим обслуживанием, которые выходят за рамки указанной инструкции.
- 2) Неисправность и повреждение в результате неразрешенного монтажа и неправильной разборки.
- 3) Не предоставлены документы на покупку и копия обучающего листа доставки.
- 4) Дорожно-транспортное происшествие и авария эксплуатационной безопасности в результате неправильного вождения, эксплуатации и использования или связанные с этим убытки, такие как потеря имущества и несчастные случаи.
- 5) Ущерб из-за форс-мажорных обстоятельств.
- 6) Несанкционированный ремонт.
- 7) Неисправности, возникающие из-за использования компонентов других производителей при ремонте.
- 8) В принципе, изнашиваемые детали или запасные детали (за исключением дефектов перед отправкой) включают, но не ограничиваются перечисленными ниже деталями:
Фрикционная накладка сцепления и тормоза, фильтр (воздушный, масляный, топливный), колба, стеклянные детали, смазочная и охлаждающая жидкость (кроме использования в разрешенном ремонте), ремень, режущая пластина, зубец ковша, форсунка, крышка и внутренняя камера.
- 9) Обновленные продукты, которые были определены как «полностью поврежденные продукты».

Обзор

Обзор

Данное руководство по эксплуатации имеет подробное введение в меры безопасности, проработку, неполадки и поиск и устранение неисправностей различных частей колесных тракторов KÖNIG-JINMA серии TD, и может быть использовано как справочный материал для водителей тракторов и обслуживающего персонала.

В данном руководстве предупреждающие символы  безопасности представляют важную информацию по безопасности. При появлении данных символов будьте осторожны во избежание травм. Внимательно прочитайте информацию под этим символом и уведомите об этом остальных операторов.



Предупреждение: Это означает потенциальные опасные условия, которые могут привести к смерти или серьезной травме, если их не избежать.



Внимание: это означает потенциальные опасные условия, которые могут привести к легкой или средней травме, если их не избежать.

Важное примечание: Предметы, которые могут нанести ущерб машине или окружающей среде.

Примечание: Обеспечивает дополнительной информацией.

Настоящее руководство поставляется с трактором и является его неотъемлемой частью. Предполагается, что поставщики нового и подержанного транспортного средства должны хранить прилагаемые к нему соответствующие документы и обязуются поставить их вместе с продаваемым транспортным средством. Пожалуйста, храните всю прилагаемую документацию.

Если что-либо непонятно во время применения данного руководства, свяжитесь по горячей линии обслуживания для консультации.

Предусмотренное применение

Колесный трактор KÖNIG-JINMA серии TD – это крупногабаритный коммунальный трактор с несколькими функциями. Данная машина отличается компактной структурой, удобным управлением, гибким рулевым управлением, большим тяговым усилием, широким применением и удобным обслуживанием, и ремонтом. При наличии соответствующего навесного, полунавесного и прицепного оборудования, тракторы данной серии могут использоваться для уборки территорий от снега, грязи, планировки территории; при наличии прицепа – для транспортировки различных грузов, погрузочно-разгрузочных работ.

Пожалуйста, правильно подготовьте вспомогательные коммунальное оборудование (смотрите Таблицу 11-6), чтобы получить максимальные экономические выгоды в соответствии с требованиями данного руководства. Сельскохозяйственные тракторы не могут использоваться в условиях риска контакта с

Обзор

опасными веществами (например, при распылении пестицидов). Кроме того, сельскохозяйственные тракторы также не могут использоваться в условиях, которые могут привести к падению и проникновению предметов.

Только уполномоченный рабочий персонал, ознакомленный с техническими характеристиками данной машины и техникой безопасности, имеет право на эксплуатацию и проведение технического обслуживания и ремонта.

Рекомендуется соблюдать правила техники безопасности при эксплуатации машины, а также общие правила техники безопасности и правила дорожного движения.

Производитель не несет ответственность за снижение степени надежности, повреждение машины или травмы, возникшие или полученные в результате несанкционированного вмешательства машины или ее использования для выполнения задач, отличных от целевого применения.

Оглавление

Оглавление

1 Меры безопасности	1
1.1 генеральный	1
1.2 Предупредительная маркировка безопасности	10
2 Товарный знак	15
3 Инструкции по эксплуатации	16
3.1 Описание продукта	17
3.2 Механизм и инструменты управления трактором	17
3.3 Запуск двигателя	25
3.4 Запуск трактора	28
3.5 Рулевое управление трактора	28
3.6 Механизм переключения передач трактора	29
3.7 Работа устройства блокировки дифференциала	31
3.8 Использование переднего ведущего моста	32
3.9 Тормоз трактора	32
3.10 Парковка трактора и глушение двигателя	33
3.11 Регулировка колеи	34
3.12 Использование и разборка шин	37
3.13 Используйте противовес	39
3.14 Регулировка сиденья водителя	40
3.15 Части покрытия трактора	41
3.16 Использование рабочего устройства трактора	46
3.17 Приработка трактора	63
3.18 Общий поиск и устранение неисправностей трактора	68
4 Подогрев	82
5 Инструкции по техническому обслуживанию	84
5.1 Процедуры технического обслуживания	84
5.2 Техническая эксплуатация	87
5.3 Регулировка шасси трактора	102
5.4 Регулировка гидравлической подвесной системы	114
5.5 Меры предосторожности при эксплуатации для полностью гидравлической рулевой системы	118

Оглавление

6 Меры предосторожности при эксплуатации для полностью гидравлической рулевой системы -----	120
6.1 Причины различных повреждений являются следствием ненадлежащего хранения -----	120
6.2 Средства предотвращения неполадок -----	120
6.3 Проведите техническое обслуживание во время простоя трактора -----	122
6.4 Распаковка трактора -----	122
7 Доставка, прием и транспортировка -----	124
7.1 Доставка прием -----	124
7.2 Транспортировка -----	125
8 Технические спецификации -----	126
8.1 Модель продукта -----	126
8.2 Спецификации продукта -----	126
9 Разборка и утилизация -----	143
10 Гарантийные детали -----	144
10.1 Гарантийная основа -----	144
10.2 Случаи, не подпадающие под действие гарантии -----	144
11 Содержание -----	145
11.1 Масло и топливо для трактора -----	145
11.2 Крутящий момент для основных болтов и гаек -----	147
11.3 Сальник, каркас -----	148
11.4 Роликовый подшипник -----	149
11.5 Резиновые уплотнительные кольца -----	150
11.6 Навесное оборудование для трактора KÖNIG-JINMA серии TD -----	152
Форма информационного отзыва пользователя	
Пробег доставки	
Трактор гарантировано будет обслужен	

Меры безопасности

I Меры безопасности

1.1 генеральный

Принимая во внимание правила техники безопасности во время работы трактора, все операторы, вне зависимости от стажа вождения, должны внимательно ознакомиться с настоящим руководством. Запрещено приступать к эксплуатации трактора до полного освоения и понимания всех предписаний, изложенных в настоящем руководстве. Во время работы рекомендуется соблюдать следующие примечания, а также важные замечания по безопасности, изложенные в настоящем руководстве:

« предупреждение,  примечание, важное», прочее.

Прочитайте перед работой

1. Рекомендуется внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также предупреждениями о соблюдении техники безопасности.
2. Необходимо помнить о правильной эксплуатации и методах работы.



Прочитайте перед работой

Квалифицированный оператор

1. При работе с машиной водитель должен уметь оценивать ситуацию.
2. Лица в нетрезвом состоянии, больные, сонные, беременные, страдающие дальтонизмом и младше 18 лет не могут работать с машиной.
3. Водитель должен пройти утвержденную практику и приобрести водительские права, которые подлежат проверке.
4. Начинающие операторы должны водить машину на низкой скорости до приобретения опыта.
5. Садиться в кабину трактора, воспользовавшись левой/правой дверцей, разрешается только при неработающем двигателе припаркованного в безопасном положении трактора.
Покидать кабину трактора, воспользовавшись левой/правой дверцей, разрешается только при неработающем двигателе припаркованного в безопасном положении трактора.



Квалифицированный оператор

Униформа для водителей

1. Во время работы операторы обязаны носить облегчающую одежду; не допускаются свободные рабочие костюмы и рубашки, галстуки, украшения, прочее; длинные волосы должны быть собраны в хвост.
2. При работе на площадке рядом с трактором или его движущимися частями, соберите длинные волосы в хвост; запрещено ношение галстуков, шарфов или украшений. В противном случае при попадании данных аксессуаров в движущиеся части трактора есть опасность возникновения серьезных травм.



Во время работы использование средств индивидуальной защиты (защитной обуви, защитного шлема, защитных очков и перчаток) обязательно.

Меры безопасности

Использование топлива

1. Топливо является воспламеняющимся. Держитесь подальше от огня во время заправки.
2. Перед заправкой топлива в топливный бак нужно выключить двигатель.
3. При заправке и проверке топливной системы запрещено курить.
4. В случае перелива топлива или масла двигателя очистите его чистой тряпкой.
5. Качество топлива и смазки должно соответствовать требованиям, указанным в «Приложении».



Использование топлива

Замена рабочей жидкости: техника безопасности

1. Рабочая жидкость (гидравлическое масло высокого давления, тормозная жидкость, моторное масло, прочее) является опасной и может привести к серьезным травмам.
2. Перед заменой рабочей жидкости необходимо выключить двигатель. Курение во время данной процедуры строго запрещено! Для удаления излишков рабочей жидкости используйте чистую ткань.
3. Частота замены рабочей жидкости зависит от ее марки.
4. Рабочей жидкостью, подлежащей замене, считается отработанное масло. Ее утилизация осуществляется согласно установленному регламенту.

Техническое обслуживание шин: меры предосторожности

1. Осуществление монтажа/демонтажа шин без соблюдения указанных процедур может привести к взрыву и последующим серьезным травмам; поэтому, монтаж/демонтаж шин без надлежащего оборудования и опыта запрещен!
2. Необходимо поддерживать правильное давление в шинах; не превышайте указанный максимальный показатель внутреннего давления в шинах. В противном случае существует опасность появления трещин по краям шины и, в отдельных случаях, ее взрыва. При достижении рекомендованного внутреннего давления и в случае, если края шины не удастся правильно позиционировать, следует спустить и заново установить шину, а ее края должны быть предварительно смазаны перед повторным накачиванием.
3. Регулярно проверяйте и подтягивайте момент затяжки крепежных гаек и болтов передних и задних колес для предотвращения опрокидывания трактора, серьезных травм и повреждений трактора из-за отрыва колес.

Утилизация отработанных масел и прочих отходов

1. Неправильная утилизация отработанных масел и прочих отходов может негативно сказаться на окружающей среде и экологии.

При сливе отработанного масла следует использовать герметичный контейнер; не допускается размещение отработанного масла в контейнере, который используется для хранения продуктов питания и напитков, для предотвращения случайного употребления таких отработанных масел другими лицами и их травмированию.



Утилизация отработанных масел и прочих отходов

2. Запрещено сливать прочие отходы в грунтовые, канализационные и прочие воды.
3. Утилизация потенциально опасного отработанного моторного масла, топлива, охлаждающей и тормозной жидкости, фильтрующего элемента или аккумулятора осуществляется согласно установленному регламенту; для получения инструкций по утилизации, пожалуйста, проконсультируйтесь с местным агентством по охране окружающей среды или центром переработки.

Меры безопасности

Проезд под кабелями в жилых и промышленных зонах

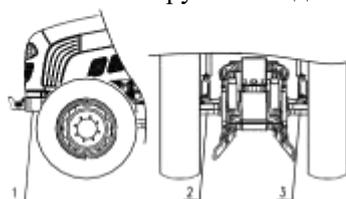
1. Каждая часть трактора должна быть надежно закреплена для предотвращения ее расшатывания и поражения электрическим током.
2. При проезде под висящими кабелями в жилых и промышленных зонах на низкой скорости необходимо следить за тем, чтобы высота самой высокой точки трактора соответствовала допустимой безопасной высоте кабеля, и чтобы трактор не соприкасался с кабелем для предотвращения поражения электрическим током.
3. Во избежание поражения электрическим током следует следить за тем, чтобы трактор не вступал в контакт с высоковольтной линией электропередач в состоянии движения/простоя, а также во время эксплуатации.

Правильная поддержка трактора

1. Детали или навесное, полунавесное и прицепное оборудование должны касаться земли. При подъеме трактор или его части должны быть надежно закреплены.
2. Для поддержки трактора запрещено использовать шлак, сырец, плитку или другие типы опор, которые легко разрушаются под действием постоянного давления.
3. Запрещено выполнять какие-либо работы под трактором при использовании только одного поддерживающего домкрата.
4. Перед использованием домкрата необходимо прочитать соответствующее руководство по эксплуатации. Запрещено превышать максимально допустимые показатели нагрузки на домкрат. Домкрат должен размещаться на устойчивой ровной поверхности для предотвращения возникновения травм или материального ущерба.
5. Домкрат должен размещаться чуть ниже левого и правого корпуса полуоси задней оси трактора. Запрещено размещать домкрат в ином месте



Опасность опоры



Опорные детали домкрата

1. Передняя опора; 2. Литые левой полуоси;
3. Литые правой полуоси

Аварийный выход из кабины трактора

Кабина имеет три выхода: левая/правая дверь, заднее стекло. В случае необходимости вы можете поднять ручку разблокировки двери, чтобы открыть дверь, или повернуть ручку разблокировки заднего стекла по часовой стрелке и открыть заднее стекло, чтобы покинуть кабину.

Избегайте прикосновения к движущимся частям трактора

1. Во время работы трактора запрещено смазывать, обслуживать, ремонтировать или отлаживать его детали; данные операции можно осуществлять только при полной неподвижности трактора и его движущихся частей.
2. Не допускайте контакта рук, ног и одежды с движущимися частями трансмиссии. Держитесь подальше от движущихся частей

Меры безопасности

Обратите внимание на гидравлический трубопровод

1. Гидравлическое масло высокого давления может серьезно повредить руки, глаза и кожу. Поэтому перед проведением осмотра и технического обслуживания гидравлического трубопровода необходимо проверить возможную точку утечки жидкости, используя картон или деревянную дощечку после спуска давления в гидравлической системе. Это позволит предотвратить травмирование рук и тела жидкостью высокого давления.
2. При получении травмы от утечки гидравлического масла следует немедленно обратиться к врачу. В противном случае может возникнуть серьезная инфекция и реакция.
3. Наличие высоких температур вблизи трубопровода для жидкости под давлением приведет к образованию легковоспламеняющихся брызг и серьезному ожогу как у оператора, так и у находящихся рядом лиц. Поэтому избегайте подобных ситуаций! Запрещено выполнять какие-либо сварочные работы (электросварку, сварку газом или сварку крутящего момента) вблизи трубопровода для жидкости под давлением или других легковоспламеняющихся материалов, поскольку тепловое излучение может случайно повредить трубопровод.



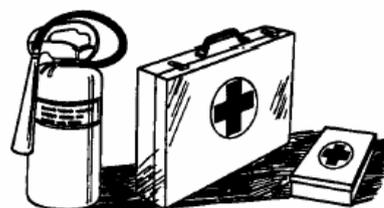
Утечка гидравлического трубопровода

Управление трактором третьими лицами

1. Управление трактором разрешено только оператору. Третьим лицам запрещено находиться в кабине трактора без наличия там второго сиденья, рассчитанное на одного человека. Наличие второго лица в кабине трактора разрешено только при условии, если это не будет мешать, влиять и блокировать основную работу оператора.
2. При запуске и работе трактора рядом не должно находиться сторонних лиц (запрещена посадка/высадка из кабины, подъем/спуск по лесенке).

Стабилизация рабочего состояния в случае аварийного происшествия

1. При отказе тормозной системы необходимо стабилизировать рулевое колесо, отвезти трактор в безопасное место и немедленно выключить двигатель.
2. При неисправном рулевом колесе немедленно используйте тормоз и заглушите двигатель.
3. Аптечка первой помощи и номера телефонов экстренных служб центра неотложной помощи, больницы и пожарной охраны должны всегда находиться рядом с оператором. После аварийного происшествия оператор обязан позвонить в службу экстренной помощи местного центра неотложной помощи, в больницу или пожарную службу.
4. Для обеспечения личной безопасности и безопасности третьих лиц, пожалуйста, соблюдайте технику безопасности во время вождения и эксплуатации трактора. После выполнения надлежащей отладки трактора и в случае обеспечения безопасности окружающей среды оператор должен перезапустить трактор и двигаться на низкой скорости.



Стабилизация рабочего состояния в случае аварийного происшествия

При пожаре немедленно выключите двигатель! Используя огнетушитель, погасите очаг возгорания; альтернативным средством тушения пожара может быть также песок.

Меры безопасности

Подключение сторонних устройств или замена компонентов трактора

1. Для осуществления замены компонентов необходимо выключить двигатель и припарковать трактор в безопасное место. Перед заменой, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с информацией, отмеченной знаком безопасности, и инструкцию по эксплуатации; при необходимости следует пригласить специально обученный персонал.

2. Подключение трактора к другим устройствам лицом, не имеющим достаточного опыта, может повлечь за собой травмы. В данном случае рекомендуется приглашать специально обученный персонал.

Правильное использование аккумулятора

1. Излишек газа аккумулятора представляет опасность; рекомендуется хранить аккумулятор вдали от открытого огня (пламени спички, зажигалки или сигареты); электрический кабель не должен иметь короткого замыкания и искрить.

2. Аккумулятор должен использоваться только для запуска двигателя!

3. При разрядке или замене аккумулятора, пожалуйста, прочитайте информационную этикетку.

4. После снятия аккумулятора отсоедините перемычку, которая подведена к отрицательной клемме (-). После установки аккумулятора сначала подключите перемычку, которая подведена к положительной клемме (+).

5. Снимите аккумулятор после полной зарядки двигателя.

6. Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте состояние вентиляционного отверстия, расположенного на крышке аккумуляторного отсека – данное пространство должно хорошо проветриваться.

7. Правильно выбирайте зарядный ток в соответствии с номинальной емкостью аккумулятора. После зарядки сначала отсоедините источник зарядки и далее кабель от клеммы аккумулятора для предотвращения его взрыва при электрическом зажигании.

8. Пожалуйста, не используйте какие-либо сторонние аккумуляторы, не предназначенные именно для трактора данного типа.

9. Не соприкасайтесь с электролитом (разбавленной серной кислотой)! При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду немедленно промойте данное место чистой водой; при попадании в глаза промойте их большим количеством чистой воды и после обратитесь к врачу. Во избежание травм рекомендуется: Не соприкасайтесь с электролитом (разбавленной серной кислотой)!

- ① носить защитные очки и резиновые перчатки;
- ② избегать вдыхания дыма, выделяемого электролитом;
- ③ предотвращать разбрызгивание или утечку электролита;
- ④ выполнять правильные процедуры параллельного запуска.



Использование батареи



Опасность электролита



Проверка батареи

Меры безопасности

Убедитесь в правильности установки противооборотного кронштейна

Если по какой-либо причине противооборотный кронштейн отсоединен или снят, убедитесь, что все детали и компоненты установлены правильно. Затяните зажимной болт до его правильного крутящего момента. Если структура противооборотного кронштейна повреждена из-за аварии и перегиба, это повлияет на его защитную функцию, поэтому поврежденный противооборотный кронштейн необходимо заменить и больше не использовать.

Правильное использование складной защитной рамы для предотвращения опрокидывания и ремня безопасности

1. При наличии складной защитной рамы для предотвращения опрокидывания данный компонент должен находиться в полностью выдвинутом и заблокированном положении. При задействовании защитной рамы для предотвращения опрокидывания в сложенном положении следует соблюдать осторожность при управлении трактором. Запрещено использовать ремень безопасности при задействованной сложенной защитной рамы для предотвращения опрокидывания.

2. После восстановления нормальных условий работы трактора следует немедленно поднять в полностью выдвинутое положение и заблокировать защитную раму для предотвращения опрокидывания. После этого оператор может воспользоваться ремнем безопасности.

3. Ремень безопасности подлежит замене в случае наличия повреждений вмонтированных деталей крепления, удерживающего кольца или натяжителя.

Регулярно проверяйте ремень безопасности и его деталей крепления. Проверьте, не ослаблены ли детали крепления или не поврежден ли ремень безопасности (наличие разреза царапины, ненормального повреждения и истирания).

4. При отсутствии защитной рамы для предотвращения опрокидывания или кабина оператора использование ремня безопасности запрещено.



Предупреждение:

1. Пожалуйста, работайте осторожно и охраняйте свою жизнь, безопасность имущества и семейное счастье.

2. При запуске трактора необходимо уделять внимание наличию препятствия на дороге, людей между трактором и прицепным инвентарем или прицепом, во избежание неожиданного запуска трактора, неподконтрольного действия, которое может привести к неожиданной опасности.

3. Не покидайте место водителя и управляйте трактором. Убедитесь, что различные рычаги передач стоят в нейтральном положении перед запуском, а рукоятка управления отбором мощности и рукоятка управления передним ведущим мостом стоят в разъединенном положении, рычаг управления подъемником стоит в нейтральном положении во избежание внезапного запуска, который может привести к неожиданной опасности.

4. Не запускайте двигатель путем перекрытия контактов короткого замыкания, в противном случае трактор автоматически потеряет управление, и при использовании коробки передач возникнет опасность.

5. При нажатии педалей не должно быть никаких препятствий; все педали должны быть свободны от препятствий и должны свободно возвращаться в исходное положение. На дне и под педалью не должно быть предметов, мешающих ходу педали. При нажатии педали рядом не должно находиться перекачивающихся или скользящих предметов. Вокруг педалей не должно находиться дополнительных ковриков или других материалов во избежание влияния на ход педали и риск аварии.

6. При движении трактора людям запрещено садиться и сходить. Во время приработки двигателя

Меры безопасности

запрещено проводить проверку или починку путем залезания под дно трактора во избежание риска аварии.

7. После парковки и перед сходом с трактора водитель должен вытащить ключ, поставить все рычаги передач в нейтральное положение и закрепить ручной тормоз во избежание внезапного запуска трактора, неподконтрольного действия и риска аварии.

8. Во время транспортировки левая и правая педали тормоза должны быть заблокированы вместе, и нужно внимательно следить за скоростью. Во время пересечения туннелей и мостов нужно уделять полное внимание высоте груза. Нужно достаточно уменьшить скорость заранее при повороте во избежание аварий, переворотов и столкновений.

9. Во время подъема в гору и спуска с горы нужно использовать самую низкую передачу и внимательно контролировать газ. Строго воспрещается менять передачу трактора на нейтральную и скатывать вниз по горе при помощи педали сцепления. Строго воспрещается менять передачу на склонах во избежание опасности переворота.

10. Неожиданный поворот запрещен при движении трактора на высокой скорости. Не делайте неожиданных поворотов при одностороннем торможении во избежание опасности переворота.

11. При вождении трактора по дороге, нужно уделять внимание дорожным знакам и строго соблюдать правила дорожного движения во избежание аварии.

12. В случае перемещения трактора нужно строго соблюдать правила дорожного движения, а дистанция между двумя машинами должна составлять не менее 60м во избежание столкновения и аварии.

13. Полотно дороги около кюветов, выемок и плотин более хрупкое, вес трактора может привести к их обрушению, пожалуйста, объезжайте такие места во избежание опасности аварий.

14. Перегрузка трактора запрещена. Запрещается превышать скорость, что может привести к повреждению машины, а также опасности для людей.

15. При работе трактора ночью необходимо хорошее осветительное оборудование, во избежание влияния на эффективность работы трактора и аварий.

16. Когда трактор производить работы по сборке или на заднем дворе, на выхлопной трубе нужно закрепить искроуловитель во избежание опасности пожара.

17. При работе в дождливый день рабочую скорость нужно уменьшить во избежание переворота из-за скользкой дороги или земли.

18. При рабочей выходной мощности необходимо обеспечить надежное соединение и защиту во избежание тряски и повреждения людей движущимися частями.

19. При подталкивании и буксировке прикрепленных инструментов необходимо обеспечить надежное и крепкое соединение при помощи вала с зубьями во избежание тряски и опасности столкновения. При отсоединении подталкиваемых и буксируемых инструментов убедитесь, что все валы с зубьями отсоединены во избежание повреждения машины и опасности для людей из-за неправильного соединения.

20. При подъеме уделяйте внимание контролю регулятора газа двигателя во избежание высокой подъемной скорости, что может привести к повреждению машины или опасности для людей.

21. Во время зарядки аккумулятора убедитесь, что вентиляционное отверстие пробки горловины свободно и находится вдали от открытого пламени. После зарядки нужно прежде всего отсоединить питание во избежание взрыва.

22. Нужно строго соблюдать высоту установки, разрешенную высоковольтными линиями электропередач во избежание опасных аварий.

23. Если трактор собирает урожай, молотит и перевозит легковоспламеняющиеся материалы на полях, он должен быть оснащен огнетушителем во избежание случайного пожара.

Меры безопасности

24. Если трактор выполняет транспортировку, пользователь должен оборудовать табличку с предупреждением о неисправности. Если в тракторе есть неисправность, и он нуждается в ремонте, пожалуйста, поместите табличку с предупреждением на расстоянии не менее 30м позади неисправного трактора, чтобы предупредить другое транспортное средство о необходимости ремонта транспортного средства спереди во избежание опасности.



Внимание:

1. Болты, гайки и легко ослабляемые компоненты каждого соединения, например, гайки на передних/задних приводах колес или соединительные гайки тяги механизма рулевого управления должны часто проверяться. При ослаблении затяните их крепко во избежание опасных аварий.

2. При работе ВОМ нужно установить защитный каркас. Людям строго запрещено приближаться к ВОМ. При нагрузке ВОМ трактору запрещено совершать резкий поворот во избежание повреждения универсального соединения или ВОМ. Если ВОМ не используется, ручку необходимо перевести в независимое положение во избежание серьезной аварии.

3. До глушения двигателя водителю нельзя покидать трактор во избежание внезапного запуска трактора, неподконтрольного действия, которые могут привести к аварии.

4. При неизбежной парковке на склоне примените зацепление передач (для положения вверх по склону примените зацепление передней передачи, для положения вниз по склону примените зацепление задней передачи), и убедитесь, что задействовали ручной тормоз, а задние колеса замкнули треугольником во избежание внезапного запуска и неподконтрольного действия трактора, что может привести к неожиданным опасностям.

5. Установка и регулировка шин может быть произведена опытным лицом со специальными инструментами. Неправильная установка может привести к серьезной аварии.

6. Очистка водного бака должна производиться после охлаждения водного бака и глушения двигателя во избежание заваривания и повреждения водного бака.

7. Перед установкой и использованием заказных частей, замененных частей или прицепного инвентаря будьте осторожны и внимательно читайте руководство по эксплуатации и предупреждающую маркировку.

Важно:

1. В случае трактора нового изготовления или после проверки необходимо провести проработку в соответствии с требованиями проработки трактора во избежание воздействия на нормальный срок службы трактора.

2. Для трактора нужно использовать различные виды растворов строго в соответствии с требованиями. Топлива должно хватать как минимум на 48 часов(часов) для процесса отстоя и очистки. Только по прошествии фильтрации в фильтре той же точности, как и у фильтра впитывания масла, можно добавить.

3. До запуска трактора нужно проверить масляную систему, электрическую цепь и жидкость для охлаждения; после запуска нужно всякий раз уделять внимание показаниям различных приборов и нормальной работе каждой части.

4. До того, как ВОМ задействует сельскохозяйственный инвентарь, нужно проверить стыковку трактора и ведомого сельскохозяйственного инвентаря. При обработке почвы угол расхождения между ВОМ и универсальным приводным валом соединения не должен превышать 15° (градусов); при нормальном управлении гидравлической системы, а также после поднятия инвентаря по кривой кромки

Меры безопасности

поля, угол расхождения между ВОМ и универсальным приводным валом соединения не должен превышать 20° (градусов); запрещено вкапывать почвенную фрезу в поле до соединения ВОМ, так как это может сильно повредить почвенную фрезу и сцепление трактора. (Для повышения эффективности работы можно не отключать питание во время поворота, однако, высота подъема инструментов должна составлять 200мм (миллиметров) от земли).

5. Если температура зимой ниже 0°C (градусов Цельсия), нужно использовать антифриз.

6. Передний ведущий мост трактора можно использовать только во время коммунальных работ, на грязной дороге и при скользких шинах; использование в других случаях запрещено, в противном случае может произойти преждевременный износ шин и механического привода.

7. Во время приработки трактора водитель не должен ставить ноги на педали тормоза или сцепления во избежание преждевременного износа тормоза или сцепления;

8. Когда трактор перемещает прикрепленные сельскохозяйственные инструменты, верхний уровень подвесного агрегата нужно отрегулировать до самого короткого состояния, а ограничительный рычаг А нужно отрегулировать во избежание переворота инструментов. Тем временем крепежные гайки верхнего и ограничительного рычагов должны быть крепко затянуты для гарантии надежности хода и во избежание риска повреждения машины и инструментов.

9. Посредством трактора осуществляется поднятие коммунальных инструментов при необходимости их фиксации; когда оператор покидает кабину трактора, такие сельскохозяйственные инструменты должны быть опущены на землю.

10. Для технического обслуживания трактора должны использоваться сертифицированные запасные части.

Отвинчивание крышки радиатора

Когда двигатель остается в нагретом состоянии. Отвинчивание крышки радиатора После нескольких минут холостого, а также охлаждения и отключения двигателя, открутите крышку радиатора На первое положение передачи, затем удалите после уменьшения давления.



Отвинчивание крышки радиатора

Техническое обслуживание электрических частей

1. Вытащите ключ переключения электрического замыкания.
2. Осуществление технического обслуживания электрических компонентов трактора разрешается только после отсоединения провода заземления от аккумулятора
3. Если трактор ремонтируется с помощью электросварки, скрепляющий ремень батареи должен быть отсоединен, большие соединительные вилки двигателя, контроллер гидравлического компьютера (если есть) необходимо извлечь, в противном случае легко повредить батарею, контроллер и комбинированный инструмент.



Техническое обслуживание электрических частей

Меры безопасности

В случае ненормальных явлений, происходящих с трактором

1. Перегрузка трактора запрещена. Особенно при недостаточном давлении масла, слишком низком давлении масла, слишком высокой температуре или необычном звуке и запахе остановите машину на время для проверки, а также поиска и устранения неисправностей.
2. Во время смазки и регулировки в поле. Двигатель должен быть выключен.



В случае ненормальных явлений, происходящих с трактором

Автономный трактор: техника безопасности

1. Включите нейтральную передачу и установите ручку управления гидравликой в среднее положение.
2. Установите подъемное или буксирное устройство в самое нижнее положение.
3. Используйте паковочный тормоз.
4. Выньте ключ зажигания.
5. Если трактор припаркован на склоне, его заднее колесо должно быть заблокировано треугольным блоком.

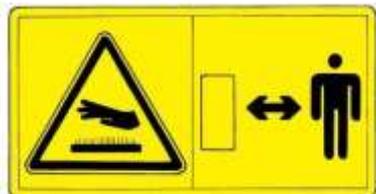
1.2 Предупредительная маркировка безопасности



Внимание:

1. Предупредительная маркировка безопасности должна быть чистой и разборчивой. Если она грязная, промойте ее мыльной водой и прочистите мягкой тряпкой;
2. Если предупредительная маркировка безопасности потеряна или грязная, необходимо связаться с отделом продаж изготовителя во время замены.
3. В случае замены частей с предупредительной маркировкой безопасности, замена предупредительной маркировки безопасности должна производиться в это же время. Вы можете связаться с дилером.

Предупредительная маркировка безопасности с указанием средств личной защиты, должна быть заполнена.



Значение: При работе трактора держитесь подальше от его горячих поверхностей во избежание травмы;

Позиция намазки: внешняя сторона глушителя, боковая сторона водяного бака.

Предупредительная маркировка безопасности IV

Меры безопасности



Значение: Соблюдайте безопасную дистанцию от трактора во избежание травм;
Позиция намазки: задняя сторона брызговика.

Предупредительная маркировка безопасности II



Значение: Садитесь только на пассажирское место во избежание препятствования видимости водителю, что может привести к травме; Позиция намазки: Передняя сторона левого и правого крыла.



Значение: При работе механизма управления рычагом поднятия держитесь подальше от зоны действия подъемного рычага во избежание травм
Позиция намазки: задняя сторона брызговика.

Предупредительная маркировка безопасности III



Значение: Перед починкой, обслуживанием и регулировкой выключите двигатель и удалите ключ зажигания в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации во избежание травм;
Позиция намазки: передняя сторона приборной панели

Предупредительная маркировка безопасности I



Значение: при приработке двигателя не открывайте или удаляйте защитное покрытие и не приближайтесь к рабочей зоне во избежание травм;
Позиция намазки: на капоте двигателя

Предупредительная маркировка безопасности IX



Значение: водитель должен запустить двигатель, находясь на сиденье водителя. Во избежание травм не запускайте двигатель при коротком замыкании на стартере;
Позиция намазки: передняя сторона приборной панели

Маркировка безопасности запуска

Меры безопасности



Значение: Прочитайте руководство для понимания значения безбуквенных символов безопасности во избежание травм.

Позиция намазки: передняя сторона приборной панели

Прочитайте маркировку руководства



Значение: только когда все детали трактора полностью остановились, вы можете контактировать с трактором во избежание травм;

Позиция намазки: На защитном покрытии ВОМ

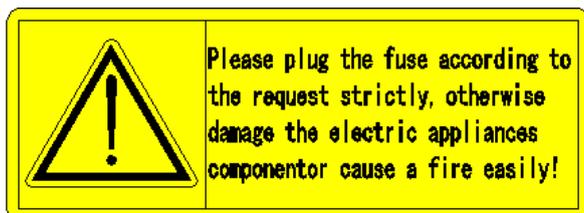
Идентификаторы безопасности ВОМ



Значение: при техническом обслуживании батареи, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации для правильного процесса технического обслуживания во избежание травм;

Позиция намазки: поверхность аккумулятора

Символ аккумулятора



Значение: смотрите Рис. 1-27;

Позиция намазки: рядом с электрическим блоком

маркировка для предупреждения безопасности предохранителя



Значение: смотрите Рис. 1-28;

Позиция намазки: Рядом с масляным наполнителем топливного бака

Анти-пожарная маркировка заправки топлива

Меры безопасности



Значение: смотрите Рис. 1-29;
Позиция намазки: Около ВОМ

знак безопасности ВОМ



Значение: смотрите Рис. 1-30;
Позиция намазки: поверхность воздушного тормозного бака

Предупреждающая маркировка воздушного тормоза



Значение: смотрите Рис. 1-31.
Позиция намазки: задняя поперечная планка пола.

Предупредительная маркировка безопасности



Значение: смотрите Рис. 1-32.
Позиция намазки: в непосредственной близости от рулевого масляного бака.

Маркировка проверки количества масла

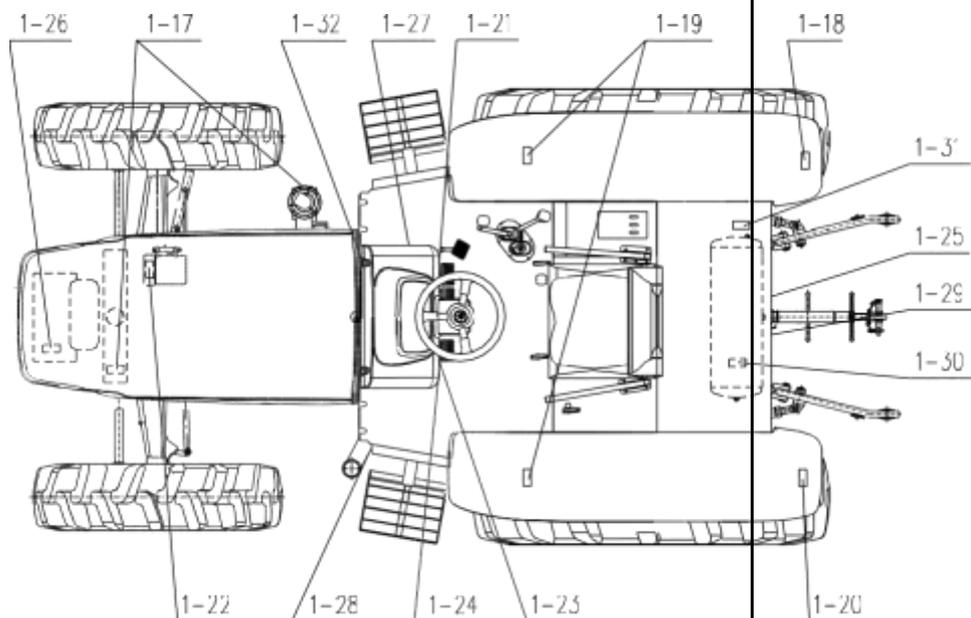
Меры безопасности



Значение: смотрите Рис. 1-33;

Позиция намазки: передняя сторона приборной панели

Предупредительная маркировка безопасного запуска



Принципиальная схема размещения предупреждающ

- 1-17 Предупредительная маркировка безопасности IV
- 1-18 Предупредительная маркировка безопасности II
- 1-19 Предупредительная маркировка безопасности VI
- 1-20 Предупредительная маркировка безопасности III
- 1-21 Предупредительная маркировка безопасности I
- 1-22 Маркировка проверки количества масла
- 1-23 Прочитайте маркировку руководства
- 1-24 Маркировка безопасности запуска
- 1-25 Идентификаторы безопасности ВОМ
- 1-26 Символ аккумулятора
- 1-27 маркировка для предупреждения безопасности предохранителя
- 1-28 Анти-пожарная маркировка заправки топлива
- 1-29 знак безопасности ВОМ
- 1-30 Предупреждающая маркировка воздушного тормоза
- 1-31 Предупредительная маркировка безопасности
- 1-32 Предупредительная маркировка безопасности IX

Товарный знак

2 Товарный знак

Шильдик с названием продукта

Паспортная табличка продукта, важная идентификация для трактора, расположена справа от Приборная панель. При получении послепродажного обслуживания обслуживающий персонал может запросить и проверить заводскую табличку, поэтому, пожалуйста, не повреждайте и не теряйте ее, и держите ее содержимое в чистоте.

Информация о двигателе

Шильдики двигателя, является важной и действительной идентификация для поддерживающего блока питания трактора, расположена на верхней части двигателя, как показано на рисунке. При получении послепродажного обслуживания обслуживающий персонал может проверить табличку с фамилией, поэтому, пожалуйста, не повреждайте и не теряйте ее, и сохраняйте ее содержание в чистоте.

Полная модель и заводской номер

Когда трактор выпускается из завода, модель и заводской номер машины должны быть выгравированы или напечатаны на левой стороне корпуса коробки передач, подробное положение показано на рисунке.



Инструкции по эксплуатации

3 Инструкции по эксплуатации



Внимание:

1. Правильная эксплуатация трактора поможет использовать его наиболее эффективно, уменьшить износы и избежать аварий, а также помочь оператору достичь высококачественной, эффективной, малозатратной и безопасной работы в поле и на дороге.
2. До и после использования трактора больше внимания следует уделять его указателю уровня топлива. В случае нехватки топлива пользователи должны заправляться как можно быстрее, и в такой ситуации не допускается, чтобы двигатель заглох из-за полного потребления топлива в топливном баке.

Таблица 3-1 Общие символы

Символ	Значение	Символ	Значение	Символ	Значение
	Предупреждающие символы		С полным приводом		Звуковой сигнал
	Дальний свет		Ближний свет		Быстрый
	Давление масла двигателя		Состояние зарядки аккумулятора		Медленный
	Индикатор рулевого управления		Состояние зарядки аккумулятора		Позиционная лампа
	Подогрев двигателя		Задний стеклоочиститель		Стеклоочиститель
	Сигнал блокировки воздушного фильтра		Сигнал блокировки масляного фильтра		Сбой / неполадки с пневматическим тормозом
	Температура жидкости для охлаждения двигателя		Уровень топлива		Ручной тормоз
	Устройство блокировки дифференциала		Световой индикатор опасности		сигнальной лампы

Инструкции по эксплуатации

	Нефть-водоразделительная сигнализация дизельного фильтра		Сигнализация низкого уровня тормозной жидкости		
	Часомер				

3.1 Описание продукта

Данное руководство описывает продукцию KÖNIG-JINMA серии TD, включая применение, техническое обслуживание, регулировку, неполадки, а также поиск и устранение неисправностей тракторов серий.

Колесный трактор KÖNIG-JINMA серии TD – это крупногабаритный коммунальный трактор с несколькими функциями. Тракторы данной серии характеризуются компактной структурой, простотой управления, гибким рулевым управлением, высокой грузоподъемностью и ремонтопригодностью.

3.2 Механизм и инструменты управления трактором

3.2.1 Механизм управления трактором



Механизм управления

- | | |
|---|---|
| 1. Ручка управления стояночного тормоза | 2. Ручка управления отбора мощности |
| 3. Ручка управления раздаточной коробкой (модель 4WD) | 4. Главная педаль сцепления |
| 5. Ручка управления переключением передач | 6. Левая и правая педали тормоза |
| 7. Ручка управления ручным дросселем | 8. Педаль управления педали газа |
| 9. Рычаг переключения диапазона | 10. Ручка гидравлического выхода |
| 11. Ручка управления, распределитель | 12. Рычаг переключения главной передачи |
| 13. Ручка управления, распределитель | |

3.2.2 Инструменты и переключатели

Тракторные инструменты и переключатели состоят из узла инструментов, двухпозиционного тумблера, тумблера консоли, замка зажигания и других частей.

Инструкции по эксплуатации

3.2.2.1 Щит управления

В данной модели используются комбинированные счетчики и управление.

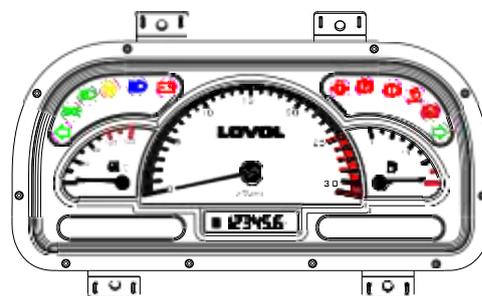
Комбинированный прибор включает тахометр двигателя, измеритель температуры воды, измеритель масла и измеритель времени.

И код неисправности жидкокристаллический дисплей, индикаторные лампы включают индикатор поворота, индикатор дальнего света и позиционер.

Контрольная лампа, контрольная лампа зарядки, контрольная лампа прогрева двигателя и контрольная лампа неисправности тормоза.

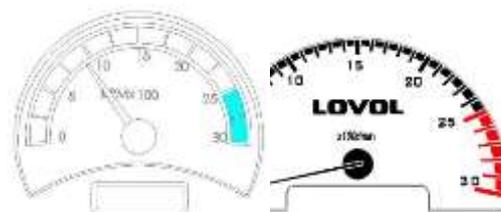
Контрольные лампы засорения воздушного фильтра, контрольные лампы стояночного тормоза, контрольные лампы уровня тормозной жидкости, контрольные лампы низкого давления масла и другие различные сигнальные устройства предоставляются пользователям для мониторинга в любое время.

Тахометр двигателя может измерять условия работы всей машины.



- Регистратор частоты вращения двигателя

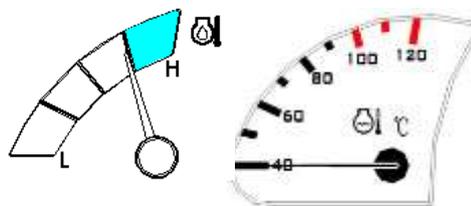
После запуска двигателя числовое значение указывает частоту вращения двигателя.



Регистратор частоты вращения двигателя

- Указатель температуры воды

Стрелка, которая движется слева направо, является показателем температуры охлаждающей жидкости двигателя (красная область является областью высокой температуры).



Практичный измеритель мощности

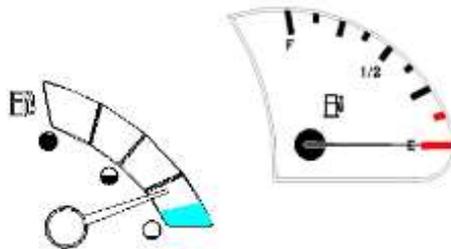
Общий датчик

Указатель температуры воды

Инструкции по эксплуатации

- Датчик топлива

Указатель уровня масла показывает количество масла в топливном баке. Когда указатель указывает на крайнее левое положение, это означает, что топливный бак заполнен топливом; когда он указывает на правую красную область, это означает нехватку топлива в топливном баке и напоминает пользователям о немедленной заправке топливом, которое соответствует национальным стандартам, и не допускается, что двигатель глохнет из-за полного потребления топлива в топливном баке. топливный бак.



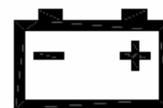
щности

Общий датчик

Датчик топлива

- Индикатор зарядки красный (красная)

Мощность, но не запуска двигателя, загорания индикатора, если нет, проверьте лампы или неисправности в цепи; если этот индикатор гаснет после запуска двигателя, это означает, что зарядка батареи находится в нормальном состоянии. И наоборот, проверить генератор, регулятор напряжения и цепь.



Индикатор зарядки красный

- Сигнальная лампа давления масла в двигателе (красная)

При повороте ключа в положение зажигания загорается эта лампочка; если она погасла после запуска двигателя, это означает, что давления системы смазки нормальное. При переключении двигателя на холостую скорость эта лампа может загореться из-за низкого давления в системе смаки. Это нормальный случай. Если эта лампа загорается при переключении двигателя на нормальную скорость, немедленно остановите двигатель для проверки.



Сигнальная лампа давления масла в двигателе

Инструкции по эксплуатации

Важно: Перед запуском двигателя поверните ключ в положение зажигания для того, чтобы проверить, горят ли три верхние лампы. Если не горят, это может быть из-за повреждения лампы или цепи, что необходимо немедленно проверить.

- Сигнальная лампа давления воздуха (неисправность тормоза) (красная, необязательный)

В случае потери воздуха, когда воздух в тормозной системе давления ниже 0,4 МПа (Мегапаскаль), то лампа загорается, чтобы указать неисправности цепи или воздушного давления. Эти поломки необходимо сразу устранить. Вставьте ключ с выключенным двигателем, если давление недостаточное, то лампа загорается нормально.



Сигнальная лампа давления воздуха

- Лампа индикатора положения (зеленая)

В случае остановки трактора во время работы на шоссе ночью необходимо включить габаритные фонари и переместить переключатель света в положение «1» для гарантии безопасности вождения и предупреждения водителей сзади и спереди припаркованного трактора. В этот момент все индикаторные лампы положения во всей машине загораются в одно время.



Лампа индикатора положения

- Лампа индикатора фар дальнего света (голубая)

Когда выключатель света и переключатель света фар находятся в положении «2», эта лампа загорается, для указания на то, что сейчас зажглись фары дальнего света.



Лампа индикатора фар дальнего света

- Контрольная лампа сигнала левого поворота (зеленая)

При левом повороте трактора включите контрольную лампу сигнала левого поворота, эта лампа зажжется.

Контрольная лампа сигнала левого поворота

Инструкции по эксплуатации

- Контрольная лампа сигнала правого поворота (зеленая)

При правом повороте трактора включите контрольную лампу сигнала правого поворота, эта лампа зажжется.



Контрольная лампа сигнала правого поворота

- Лампа индикатора подогрева (желтая)

Эта лампа загорается во время подогрева трактора.



Лампа индикатора подогрева

- Индикатор сигнала тревоги парковочного тормоза (красный, необязательный)

Данный индикатор загорается в случае, если при парковке трактора поднята ручка парковочного тормоза.



Индикатор сигнала тревоги парковочного тормоза

3.2.2.2 Комбинация двухпозиционного тумблера панели приборов

Комбинация двухпозиционного тумблера панели приборов включает в себя диммер и переключатель сигнала поворота.

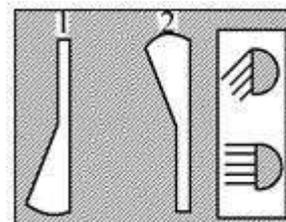


Двухпозиционный тумблер

- Переключатель света фар

Положение 2: дальний свет включен; Положение 1: ближний свет включен.

Переключение дальнего/ближнего света осуществляется переключателем освещения.



Переключатель дальнего света и ближнего света

Инструкции по эксплуатации

- Рулевой переключатель

Положение «2»: включите правые поворотники. Положение «0»: отключите источник питания.

Положение «1»: включите левые поворотники.



Рулевой переключатель

3.2.2.3 Консоль-тумблер

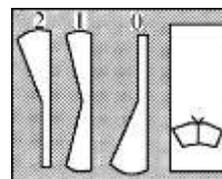
Комбинация клавишных консольных переключателей включает в себя выключатель стеклоочистителя, выключатель заднего стеклоочистителя, выключатель предупреждения об опасности, выключатель освещения, выключатель верхнего заднего фонаря, выключатель выбора режима работы и т. Д.



Консольный кулисный переключатель

-

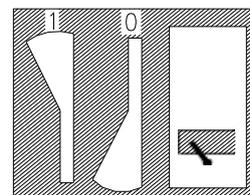
Положение «2»: быстрое переключение передач стеклоочистителя; Положение «1»: медленная работа зубчатой передачи; Положение «0»: сброс и остановка работы стеклоочистителя.



Переключатель стеклоочистителя

- Выключатель заднего стеклоочистителя (используется во время дополнительной установки заднего стеклоочистителя)

Положение «1»: включите задний дворник. Положение «0»: задний дворник перестает работать и сбрасывается.



Rear wiper switch

Инструкции по эксплуатации

- Аварийный переключатель

Положение "1": загораются передний, задний, левый и правый поворотники, левый и правый поворотники на приборе и контрольная лампа на переключателе аварийной сигнализации. Если трактор останавливается на дороге из-за неисправностей или ему требуется предупреждение для транспортных средств и пешеходов вокруг по другим причинам, следует использовать данную функцию во избежание несчастных случаев.

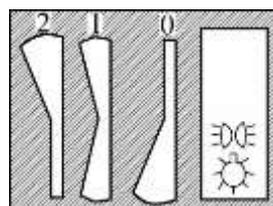


Аварийный переключатель

- Переключатель освещения

Положение «0»: отключите источник питания. Положение «1»: загорится габаритная лампа.

Положение «2»: габаритная габаритная лампа подсвечивается, и одновременно включается фара, включается и положение, а затем можно использовать диммер для управления переключением дальнего и ближнего света фары.

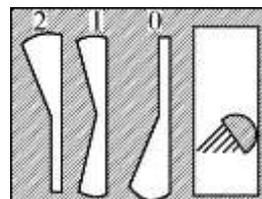


Переключатель освещения

- Переключатель для потолочной лампы и задней лампы

Положение «0»: отключите источник питания. Положение «1»: потолочная лампа включена (используется при наличии кабины).

Положение «2»: задняя лампа включена.



Переключатель для потолочной лампы и задней лампы

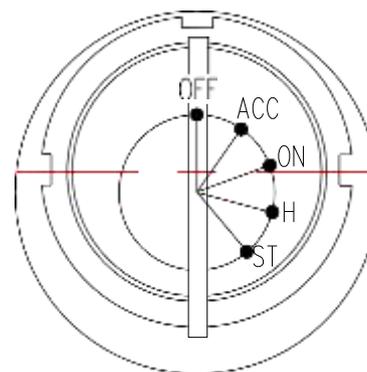
3.2.2.4 Замок зажигания

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните ключ по часовой стрелке в следующие положения:

- Поверните в положение OFF (выключить) для отключения цепи питания, после этого можно вставить или вытащить ключ;
- Поверните в положение ACC (управление дополнительным компонентом) для включения дополнительных электрических компонентов (таких как: подогреватель воздуха, стеклоочиститель, вентилятор, переключатель звукового сигнала и так далее), и тогда включится дополнительный электрический компонент;

Инструкции по эксплуатации

- Поверните в положение ON (положение зажигания) для включения питания, и тогда питание включится;
- Поверните в положение H (предварительный нагрев). При повороте ключа зажигания в положение H включается заглушка подогрева (или система подогрева) двигателя.
- Поверните в положение ST (положение запуска) для запуска двигателя, немедленно освободите его, и тогда ключ автоматически вернется в положение ON. В этот момент положения ON и ACC соединяются одновременно, и электрическая цепь запускается.



3.2.2.5 Главный переключатель питания

Главный переключатель питания:

- Во время запуска трактора поверните ручку управления главным переключателем питания по часовой стрелке, включите главный переключатель питания для подачи питания; в противном случае транспортное средство не может быть полностью запущено;
 - После срыва пламени трактора поверните ручку управления главного переключателя питания против часовой стрелки, чтобы отключить источник питания во избежание саморазряда батареи.
- Во время технического обслуживания транспортного средства переключатель должен быть выключен.



Главный переключатель питания
1- Главный переключатель питания

3.2.2.6 Звуковой переключатель

Звуковые переключатели расположены на руле. Во время использования клаксона переключатель рупора можно подключить, пока пользователь нажимает на центральную крышку рулевого колеса.

3.2.2.7 Муфта, задний, прицеп (дополнительно)

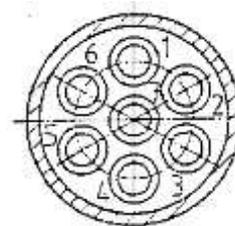
Соединительная муфта заднего прицепа подключена в положении, показанном на Рисунке справа.

Инструкции по подключению следующие:

Точка контакта 1: подключите с левой рулевой лампой; точка контакта 2: пусто; точка контакта 3: заземляющий электрод; точка контакта 4: подключите с правой рулевой лампой;

Точка контакта 5: подключите с правой задней габаритной фарой и фарой заднего номерного знака; Точка контакта 6: подключите со стоп-сигналом;

Точка контакта 5: подключите с левой задней габаритной фарой и фарой заднего номерного знака.



Муфта, задний, прицеп

Важно: когда трактор работает, водитель всегда должен обращать внимание на все виды инструментов и световые индикаторы. Если возникают ненормальные условия, водитель должен немедленно остановиться и отремонтировать, чтобы избежать повреждения соответствующих частей и компонентов.

3.3 Запуск двигателя



Примечание:

1. Перед использованием нужно провести серьезную и полную проверку трактора для устранения всех скрытых опасностей и для эффективного избежания опасных аварий.
2. Перед запуском двигателя убедитесь, что основные/диапазонные рычаги переключения и рычаг управления передним приводом находятся в нейтральном положении, а рычаг управления распределителем в нижнем положении во избежание внезапного запуска трактора, что может привести к случайным рискам.

3.3.1 Подготовка к запуску двигателя

- Перед запуском проведите тщательную проверку для гарантии того, что все части надежно затянуты, все приборы управления нормально работают, все трубные соединения крепко затянуты, отсутствует утечка воды или газа;
 - Проверьте масляный поддон двигателя, коробку передач трактора, заднюю ось и уровень смазочного масла в гидравлической системе. Радиатор должен быть заполнен охлаждающей водой. Топливный бак должен быть заполнен топливом.
 - Проверьте рычаг управления коробкой передач и ручку управления вторичным валом. Главный рычаг переключения, ручка управления выходной мощностью и ручка управления передней осью установлены в нейтральное положение. Рычаг управления распределителем установлен в нижнее положение.
- Установите ручной дроссель в состояние полуоткрытия, как показано на Рисунке;
- Перед запуском нового, отремонтированного или находящегося в состоянии долгого простоя трактора сначала следует стравить воздух из маслопровода для обеспечения бесперебойного запуска дизельного двигателя. Процедура стравливания воздуха из маслопровода: - отвернуть выпускной винт дизельного фильтра; - используя ручной насос, начать откачивать воздух из маслопровода масляного бака в дизельный фильтр до тех пор, пока в слитом масле не останется пузырьков; - открутить выпускной винт топливного насоса для стравливания воздуха способом, описанным выше, пока воздушный пузырь не попадет в поток масла. Затем затяните воздухоотводный винт дизельного фильтра, ослабьте воздухоотводный винт топливного насоса и удалите воздух тем же способом, пока в слитом топливе не останется пузырьков;
- Пользователи должны проверить состояние индикатора неисправности двигателя и убедиться, что он выключен. В противном случае они должны устранить неполадки и пересмотреть состояние двигателя.

Инструкции по эксплуатации

Важно:

1. Посторонние предметы должны регулярно удаляться с экрана водяного бака во избежание неисправностей из-за неправильного теплового излучения двигателя;
2. После того, как на тракторе установлена задняя жнейка, в плохих условиях излучения во время полевых работ рекомендуется установить вспомогательное устройство излучения в соответствующем положении на тракторе для обеспечения длительной непрерывной работы двигателя.

3.3.2 Запуск двигателя

Запуск батареи:

- Запуск при комнатной температуре (выше -5°C): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ВКЛ» для подключения цепи, а затем поверните ключ в положение «СТ» для запуска двигателя; после этого ключ автоматически возвращается в положение «ВКЛ». Если есть предохранительный пусковой переключатель, вам сначала необходимо нажать на педаль главного сцепления, а затем повернуть ключ для запуска двигателя.

- Запуск при низкой температуре

Во время запуска при низкой температуре (температура окружающей среды ниже -5°C) операция запуска двигателя выглядит следующим образом:

- Для трактора без цепи нагрева, без использования антифриза перед запуском двигателя в холодную погоду, залейте горячую воду выше 90°C в водяной бак до тех пор, пока горячая вода не начнет вытекать из сливного клапана блока цилиндров; в этот момент закройте сливной клапан и долейте горячую воду во всю систему охлаждения. Слейте масло из масляного поддона (желательно, когда оно горячее при последней остановке двигателя) в соответствующий контейнер. Нагрейте масло в закрытом контейнере до $70\sim 90^{\circ}\text{C}$, а затем снова вылейте его в масляный поддон. Не нагревайте



Запуск батареи

1. Ключ замка зажигания

масляный поддон на огне. Установите ручной дроссель в положение максимальной шкалы дросселя и поверните ключ по часовой стрелке в положение СТ (положение запуска), чтобы запустить двигатель; после запуска двигателя ослабьте ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение ВКЛ (положение зажигания), а затем установите ручной дроссель в положение минимальной шкалы дросселя.

- Для трактора с контуром предварительного подогрева двигатель запускается следующим образом:

Для установки ручки управления ручным газом в положение ACCELERATION (УСКОРЕНИЕ), поверните ключ по часовой стрелке в положение предварительного подогрева смещения Н и удерживайте в течение 15 – 20 секунд. Затем снова поверните ключ для установки в положение ST для запуска стартера. Отпустите его сразу после запуска, ключ автоматически вернется в положение ON.

Инструкции по эксплуатации

Важно:

1. После запуска двигателя сразу же выпустите из рук ключ, чтобы он мог автоматически вернуться в положение «ВКЛ» (смотрите рисунок замка зажигания). В противном случае двигатель будет приводить в действие стартер, что может вызвать повреждение стартера.
2. Двигатель должен иметь хорошие пусковые характеристики. Если температура окружающей среды двигателя не ниже -5°C , время запуска должно быть менее 5 секунд. В любом состоянии время запуска двигателя не должно превышать 15 секунд. При повторном запуске интервал должен быть не менее 2 минут. В случае невозможности запуска двигателя три раза подряд, двигатель не может запускаться, пока не будет установлена и устранена причина.

Запуск при буксировке:

Если двигатель запускается буксирующим трактором, буксируемый трактор должен включаться на высокой 3-й или 4-й передаче, а скорость буксирующего трактора не должна превышать 5 км/ч.

Важно; Во время запуска буксирующим трактором, педаль главного сцепления должна быть нажата сразу же после запуска двигателя, а затем необходимо уменьшить шкалу открытия дросселя во избежание воспламенения двигателя.

3.3.3 Работа двигателя

- После запуска двигателя сразу же уменьшите открывание дросселя, чтобы двигатель работал в режиме холостого хода, и проверьте в это время давление моторного масла, чтобы давление моторного масла было не ниже 98 кПа. В этот момент индикатор давления масла выключен.
- Сразу после запуска двигателя не работайте с ним при полной нагрузке, нужно некоторое время поработать на средней скорости для подогрева. Не повышайте скорость до максимальной, и до полной нагрузки, пока скорость жидкости для охлаждения не достигнет 60°C или более.
- Вы должны медленно повышать или понижать скорость двигателя и нагрузку, особенно после запуска двигателя, запрещено сразу вдавливать педаль акселератора для работы на высокой скорости.
- Во время приработки двигателя, часто проверяйте давление масла и температуру жидкости для охлаждения. При нормальной работе температура жидкости для охлаждения должна быть в пределах $85\sim 95^{\circ}\text{C}$, а давление масла – в пределах 0.3-0.5 МПа.

Важно: После запуска двигателя давление масла должно быть не ниже 0.1 МПа (килопаскаль) в любом случае. В противном случае найдите причину и устраните неисправность во избежание повреждения компонента двигателя.

3.4 Запуск трактора

- Запуск двигателя на низкой скорости. Нажмите на педаль сцепления для отключения главного сцепления. Затем поверните рычаг переключения передач в нужное положение.

- Нажмите на ручку ручного тормоза и отпустите стояночный тормоз;

- Нажмите на звуковой сигнал и следите за дорогой.

- Постепенно увеличивайте скорость вращения двигателя и отпустите педаль сцепления для обеспечения



Запуск трактора

стабильного запуска трактора. Отпустите педаль сцепления сразу после запуска для предотвращения ее блокировки.

- Постепенно разгоняйте двигатель, пока трактор не перейдет на желаемую рабочую скорость.

- Во время использования не допускается использование промежуточного сцепления для снижения скорости трактора. Во время работы не разрешается класть еду на педаль сцепления для предотвращения ускорения износа освобождающего штока и фрикционного диска.

Важно:

1. Запрещается производить запуск на высоких передачах во избежание быстрого износа привода и сцепления;
2. Перед запуском необходимо освободить ручной тормоз во избежание повреждения рабочего компонента;
3. Необходимо освободить основное сцепление путем отжатия педали сцепления в случае зацепления передач во избежание быстрого износа привода и сцепления;

3.5 Рулевое управление трактора



Предупреждение:

1. Если трактор работает на высокой скорости, запрещается использовать односторонний тормоз для экстренного поворота;
2. При резком повороте переднего колеса и если предохранительный клапан проскальзывает во время действия, рулевое колесо должно быть немного потянуто на себя для предотвращения повреждения трактора из-за перегрузки гидравлической системы рулевого управления в течение длительного периода времени.
3. Прежде чем повернуть или начать движение назад при полевых работах, сначала поднимите подземные части сельскохозяйственной техники из земли, чтобы не повредить оборудование или не вызвать несчастный случай.

Инструкции по эксплуатации

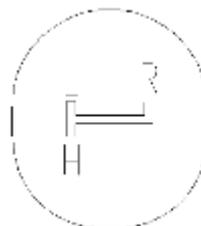
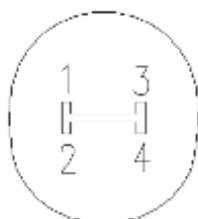
Во время управления трактором на дороге сначала включите клаксон в центре руля, чтобы подать звуковой сигнал, а затем направьте трактор. Если скорость транспортного средства высокая, необходимо снизить скорость, повернуть руль раньше и медленнее с меньшим движением вперед, затем меньшим движением назад при медленном движении по кругу. Если движение по кругу быстрое, поверните руль позже и быстрее с большим движением вперед и большим движением назад.

Когда трактор легко поворачивает или поворачивает на мягкой земле, а занос передних колес может вызвать неполадки при управлении, вы можете нажать педаль тормоза в соответствующем боку во время поворота руля. При резком повороте передних колес при проскальзывании предохранительного клапана во время движения нужно немного вернуть руль во избежание повреждения машины из-за долгой перегрузки гидравлической системы рулевого управления.

3.6 Механизм переключения передач трактора

Изменения главной и вторичной скорости соответственно контролируются одним управляющим стержнем. Рычаг главной передачи А может получить 4 передачи (1, 2, 3, 4), рычаг вспомогательной передачи В может получить 2 передние передачи (L - область низкой скорости; H - область высокой скорости) и 1 заднюю передачу R.

3.6.1 Передаточное число $8 + 4$ и $16 + 8$:



Главный рычаг переключения скоростей А

Рычаг переключения диапазона скоростей В

Механизм переключения передач трактора

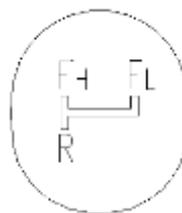
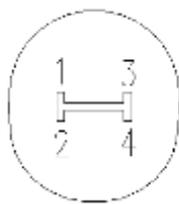
При нажатой педали главного сцепления переведите рычаг переключения вспомогательной коробки передач В из нейтрального положения: влево, а затем вперед, достигается положение низкой скорости L; влево, затем назад достигается положение высокой передачи H; и вправо, затем вперед достигается положение заднего хода R.

При нажатии педали главного сцепления рычаг главной передачи А перемещается влево из нейтрального положения, а затем толкается вперед, чтобы получить 1 передачу. Если он отодвинут назад, он получает 2 передачи; переместите из нейтрального положения вправо, затем нажмите вперед до 3 передачи, нажмите назад до 4 передачи.

Если ваш трактор опционально установлен с ползучим редуктором, высокоскоростные и низкоскоростные ручки должны быть установлены слева от приборной панели, средняя передача является нейтральной, если вы толкаете или толкаете ее вперед или назад, на высокой передаче или низкой снаряжение можно получить. В сочетании с передними главной и вторичной тягами переключения передач можно получить 16 передних и 8 задних передач.

Инструкции по эксплуатации

3.6.2 16+8 перемещение вперед и назад:



Главный рычаг переключения скоростей А

Рычаг переключения диапазона скоростей В

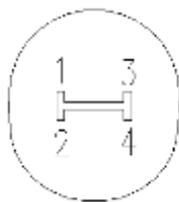
Механизм переключения передач трактора

При нажатой педали главного сцепления, переместите рычаг переключения вспомогательной коробки передач В из нейтрального положения: влево, а затем вперед, достигается положение высокой скорости Н; влево, а затем назад, достигается положение заднего хода R; и вправо, затем вперед достигается положение низкой скорости L.

При нажатой педали главного сцепления, переместите рычаг переключения вспомогательной коробки передач В из нейтрального положения: влево, а затем вперед, достигается положение высокой скорости Н; влево, а затем назад, достигается положение низкой скорости L; и вправо, затем вперед достигается положение заднего хода R.

Скоростные и низкоскоростные ручки должны быть установлены слева от приборной панели, средняя передача нейтральна, если вы толкаете или толкаете ее вперед или назад, можно получить высокую передачу или низкую передачу. В сочетании с передними главной и вторичной тягами переключения передач можно получить 16 передних и 8 задних передач.

3.6.4 16 + 8 переключение передач синхронизатора:



Главный рычаг переключения скоростей А

Рычаг переключения диапазона скоростей В

Механизм переключения передач трактора

При нажатой педали главного сцепления, переместите рычаг переключения вспомогательной коробки передач В из нейтрального положения: влево, а затем вперед, достигается положение высокой скорости Н; влево, а затем назад, достигается положение низкой скорости L; и вправо, затем вперед достигается положение заднего хода R.

При нажатии педали главного сцепления рычаг главной передачи А перемещается влево из нейтрального положения, а затем толкается вперед, чтобы получить 1 передачу. Если он отодвинут назад, он получает 2 передачи; переместите из нейтрального положения вправо, затем нажмите вперед до 3 передачи, нажмите назад до 4 передачи.

Инструкции по эксплуатации

Скоростные и низкоскоростные ручки должны быть установлены слева от приборной панели, средняя передача нейтральна, если вы толкаете или толкаете ее вперед или назад, можно получить высокую передачу или низкую передачу. В сочетании с передними главной и вторичной тягами переключения передач можно получить 16 передних и 8 задних передач.

Правильный выбор рабочей скорости трактора не только позволяет получить оптимальную производительность и экономичность, но и продлить срок его службы. Когда трактор работает, его не следует часто перегружать, лучше, чтобы двигатель имел определенный запас мощности. Рабочая скорость во время работы трактора в поле должна выбираться таким образом, чтобы двигатель работал при нагрузке около 80%. Если трактор работает с небольшой нагрузкой на сравнительно низкой рабочей скорости, мы можем выбрать более высокую скорость передачи-1 при небольшом нажатии педали газа для экономии топлива.

Важно:

1. При работающем двигателе необходимо тщательно выжать педаль главного сцепления перед переключением передач и через несколько секунд снова переключить передачу во избежание "разрыва передачи" в результате плохого зацепления втулки сцепления коробки передач,
2. Задняя передача может быть включена только тогда, когда трактор остановлен;
3. Во время работы трактора не кладите руку на рычаг переключения передач, в противном случае давление, оказываемое вашей рукой, будет передаваться на вилку переключения передач в коробке передач, что приведет к преждевременному износу вилки.

3.7 Работа устройства блокировки дифференциала

Работа устройства блокировки дифференциала

Во время движения или работы при невозможности трактора двигаться вперед при попадании в яму или скольжения одного вала, трактор может включить блокировку дифференциала в следующем порядке для жесткого сцепления левого и правого ведущего вала.



- Отожмите педаль основного сцепления и переместите рычаг переключения передач на более низкую скорость;
- Переместите рычаг управления дросселем на позицию максимальной подачи масла;
- **Нажмите на педаль управления блокировкой дифференциала правой ногой;**
- Отпускайте педаль сцепления постепенно для мягкого запуска трактора.
- После выезда из зоны пробуксовки отпустите педаль устройства блокировки дифференциала и автоматически разблокируйте устройство блокировки дифференциала.

Важно: При нормальной работе и повороте строго запрещено использовать устройство блокировки дифференциала во избежание механических повреждений и ускоренного износа шин.

3.8 Использование переднего ведущего моста

При работе трактора 4DW в поле с тяжелой нагрузкой или при работе в сырой и мягкой почве тяговая способность трактора будет слабой, поскольку приводится в движение только задними колесами. Поэтому сцепка переднего ведущего моста может увеличить тягу трактора, уменьшить пробуксовку шин и, соответственно, повысить приспособляемость трактора. Для соединения и отсоединения переднего ведущего моста следуйте следующей процедуре:



3.8.1 Зацепление передней ведущей оси

При нажатой педали главного сцепления установите коробку передач на нужную передачу. Медленно отпустите педаль главного сцепления. Когда трактор слегка отъезжает, поднимите вверх ручку управления передней ведущей оси, чтобы переключиться с двухколесного привода на полный привод.

3.8.2 Отсоединение передней ведущей оси

Нажмите на педаль главного сцепления и нажмите вниз ручку управления передней ведущей оси, чтобы переключиться с полного привода на двухколесный привод.

Важно:

1. Если трактор используется для обычной перевозки по дороге с твердым покрытием, стыковка передней ведущей оси не допускается; в противном случае это может привести к преждевременному износу передних колес и увеличению расхода топлива. Передняя ось должна использоваться только в дождливые или снежные дни, когда дорога сравнительно скользкая и трактор может скользить во время подъема на большой склон. Передняя ось отключается после преодоления трактором опасного участка дороги.
2. Во время транспортировки шины передних колес трактора быстро изнашиваются; при этом края шин изнашиваются неравномерно, что приводит к необходимости их замены.

3.9 Тормоз трактора



Предупреждение:

1. Перед каждой отправкой пользователи должны проверять количество топлива в топливном баке для тормозов и не происходит ли проникновение топлива в тормозную магистраль. В случае недостаточного количества топлива в топливном баке или проникновения топлива в тормозную магистраль пользователи должны своевременно выяснить причины и провести ремонт, в противном случае такая ситуация вызовет сбой торможения и другие серьезные аварии.
2. Если трактор едет по дороге, необходимо заблокировать левую и правую педали тормоза, чтобы предотвратить сходение трактора с колеи или даже опрокидывание.

Инструкции по эксплуатации

В основном, мы должны сначала уменьшить дроссель, нажать педаль сцепления, а затем постепенно нажимать педаль тормоза для обеспечения устойчивой остановки трактора.

В случае экстренной остановки нужно одновременно отжать педали тормоза и сцепления, но не нужно нажимать только на педаль тормоза во избежание сильного истирания фрикционных пластин тормоза или глушения двигателя.

При использовании тормоза с прицепом отрегулируйте длину стержня тормозного клапана, а затем тормозите прицеп перед торможением трактора.

При нормальном ходе нужно применять блокировочную пластину для блокировки левой и правой педалей тормоза.



Тормоз трактора

3.10 Парковка трактора и глушение двигателя



Примечание:

1. После парковки водитель не может покинуть трактор до глушения двигателя во избежание внезапного запуска или неподконтрольного действия, которое вызовет внезапную опасность.
2. При необходимости парковки трактора на склоне необходимо включить соответствующие передачи (переключение передач вперед на подъеме и переключение передач на спуске для предотвращения внезапного запуска трактора и выхода из-под контроля и возникновения аварии).

- Уменьшите нажатие на педаль газа, чтобы уменьшить скорость движения;
- Одновременно нажмите педаль сцепления и педаль тормоза, заблокируйте ручку тормоза и установите рычаг переключения в нейтральное положение после остановки трактора;
- Отпустите педали сцепления и тормоза и уменьшите нажатие на педаль газа, чтобы запустить двигатель на холостом ходу;
- Поверните ключ замка зажигания в положение ВЫКЛ, чтобы остановить двигатель и отключить все источники питания.

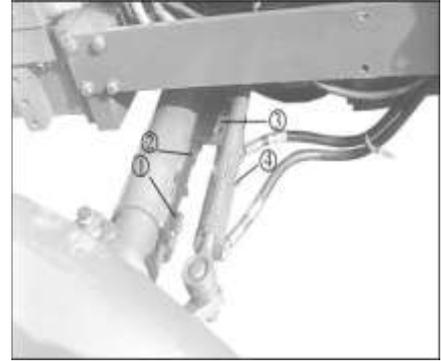
Важно:

1. При температуре воздуха ниже 0°C (градусов Цельсия) зимой в тракторе без антифриза нужно открыть сливной клапан водного бака при условии холостого хода двигателя и слить жидкость для охлаждения двигателя полностью через сливное отверстие, а затем выключить двигатель во избежание морозобойных трещин корпуса двигателя в результате замерзания жидкости для охлаждения двигателя.
2. Если выход радиатора выше входа водного насоса, рекомендуется открыть сливной переключатель во избежание заморозки трубы оставшейся водой в трубе радиатора. Тем временем переместите рычаг глушения в положение OFF, а затем используйте аккумулятор для прогона двигателя 2-3 раза, каждый раз по 15 с, с интервалом 2 минуты для слива воды в трубе.

3.11 Регулировка колес

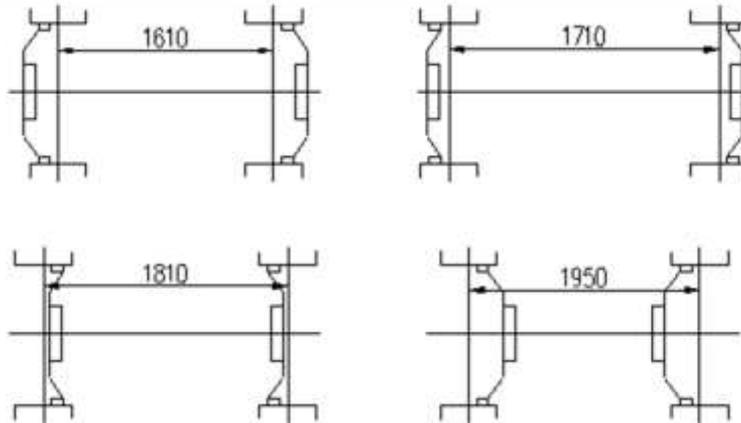
3.11.1 Регулировка передней колес (бесступенчатая модель с регулируемой колеей)

- Процедура регулировки протектора переднего колеса трактора с двумя приводами колес: - поднять переднюю и заднюю оси трактора, используя домкрат; - снять стопорные болты 2 и 3 главного и вспомогательного корпуса слева и справа; - снять стопорный болт 4 и фиксирующий болт цилиндра 1; - отрегулировать положение вспомогательного корпуса и цилиндра; - отрегулировать поперечной рулевой тяги соответствующим образом; - обратно установить и затянуть стопорные болты. После проведения данной процедуры можно установить 4 вида протектора колеса: 1385 мм, 1485 мм, 1585 мм и 1685 мм

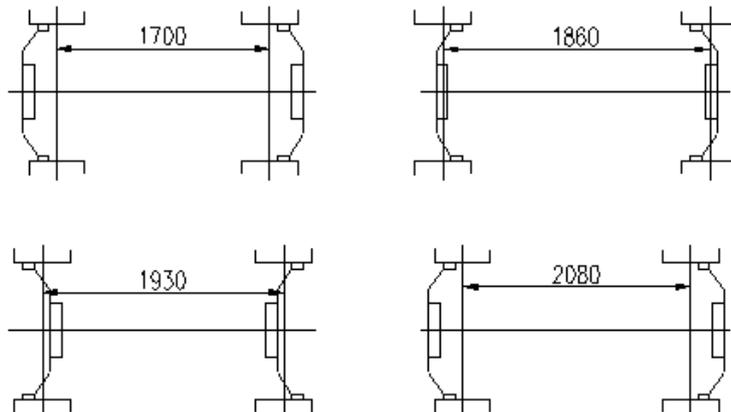


Передняя ось трактора

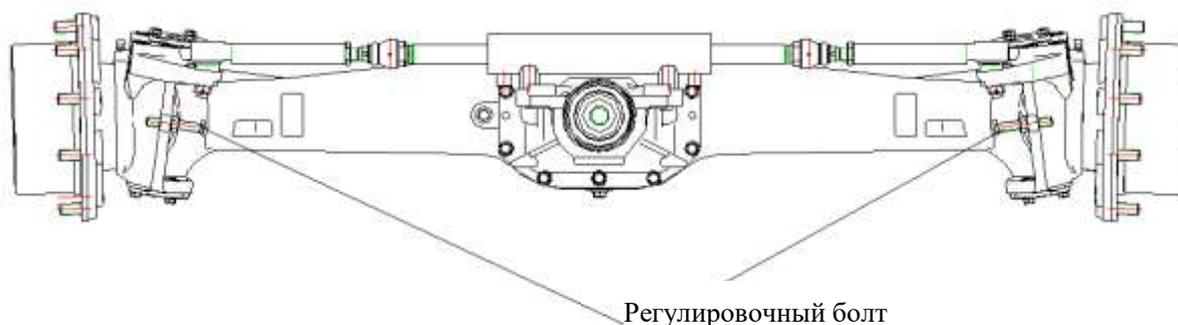
- Регулировка передней тяги трактора с полноприводным четырехцилиндровым двигателем: путем изменения положения соединения колесных дисков и ободов можно получить 4 вида гусениц, а именно: 1610 мм (миллиметр), 1710 мм (миллиметр), 1810 мм (миллиметр) и 1950 мм (миллиметр).



- Регулировка передней тяги трактора с полноприводным шестицилиндровым двигателем: путем изменения положения соединения колесных дисков и ободов можно получить 4 вида гусениц, а именно: 1700 мм (миллиметр), 1860 мм (миллиметр), 1930 мм (миллиметр) и 2080 мм (миллиметр).



Инструкции по эксплуатации



Регулировка переднего колеса трактора [единица измерения: мм]

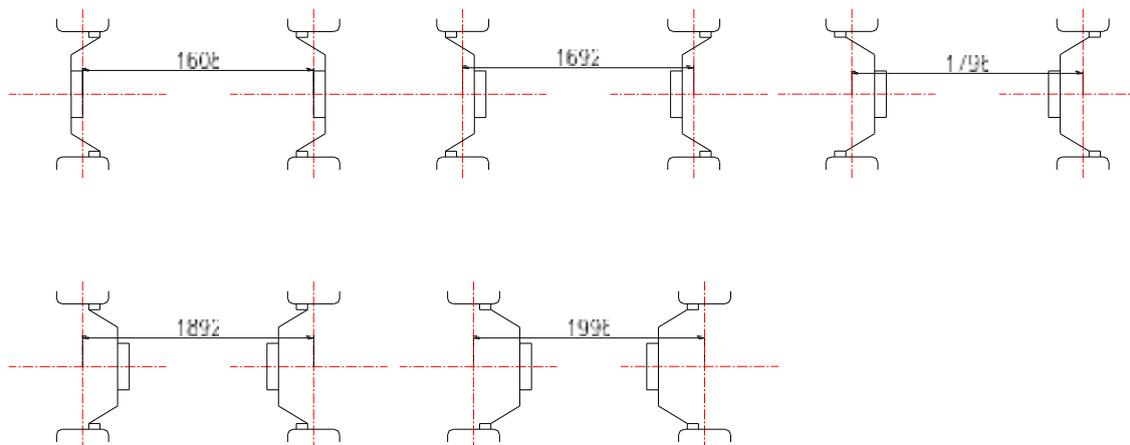
Если колея переднего колеса отрегулирована до минимального значения, переднюю ось следует соответственно отрегулировать следующим образом:

- а. Снимите брызговик переднего колеса;
- б. Установите регулировочный болт в резьбовое отверстие в левом рулевом кулаке на передней оси.

Регулируя длину зацепления болта, ограничьте угол рулевого переднего колеса, чтобы переднее колесо в крайнем положении не мешало смежным деталям. Затяните тонкую упорную гайку.

3.11.2 Регулировка колеи заднего колеса (бесступенчатая модель с гусеничным ходом)

Различные соединения стержня, ступицы колеса и обода колеса позволяют получить 5 колеи колёс.



Регулировка задней колеи трактора [единица измерения: мм]

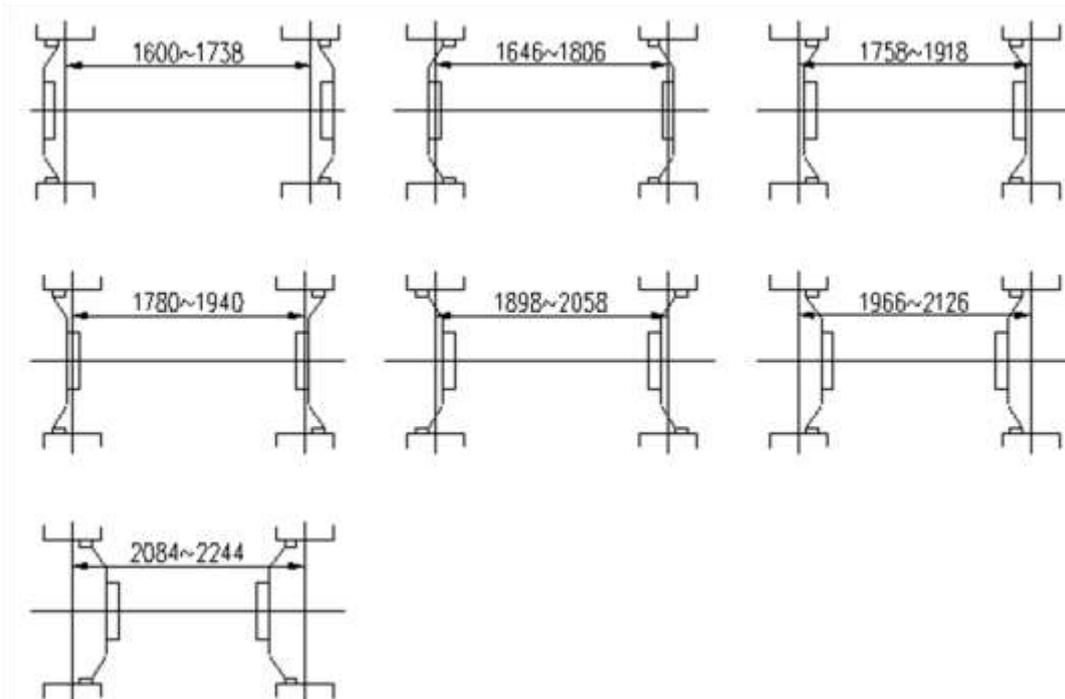
Замечания: Если колея задних колес регулируется от 1608 мм до другого значения, задний противовес не может использоваться, и пользователь должен выбрать значение колеи задних колес в соответствии с фактическими условиями работы.

Инструкции по эксплуатации

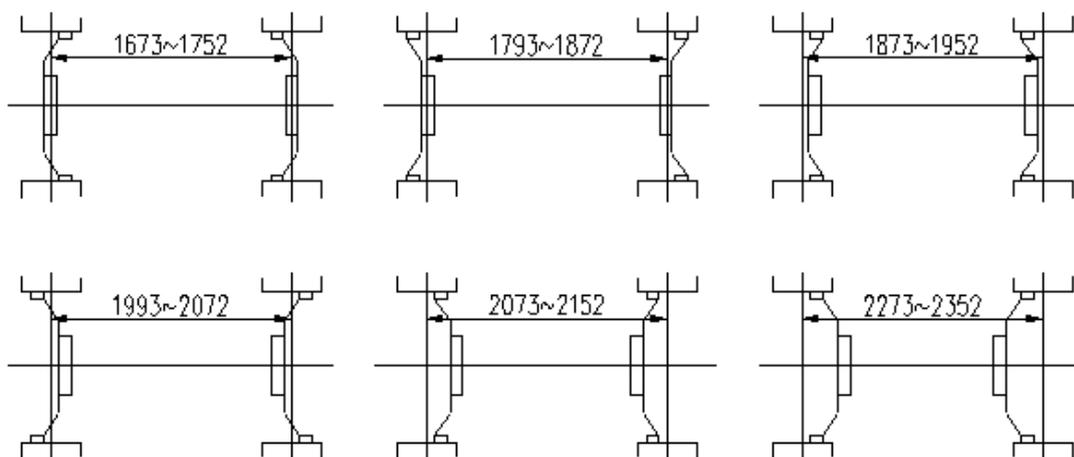
3.11.3 Регулировка колеи колес для моделей тракторов с непрерывно регулируемой колеей колес.

Регулировка протектора заднего колеса

Колея обычно составляет 1600 мм. 7 видов положения колеи можно получить, изменив положение соединения спицы, ступицы и обода. В каждой позиции можно получить еще 7 видов диапазона регулировки колеи путем регулировки монтажного основания ступицы.



Регулировка задней колеи четырехцилиндрового двигателя (шина 16,9-34) [единица измерения: мм (миллиметр)]



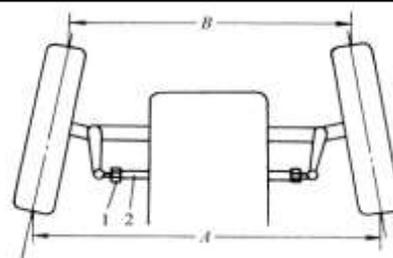
Регулировка задней колеи шестицилиндрового двигателя (шина 18.4-38)

Важно: Во время регулировки задней колеи должно быть обеспечено, чтобы стрелка сбоку шин или кончик рисунка "елочкой" шин указывал в направлении вперед трактора, а 2 передних колеса и задние колеса всегда были симметричны осевой линии трактора из-за боязни ненормального износа машины. Во время регулировки сначала выберите наиболее подходящую колею заднего колеса, а затем выберите колею переднего колеса.

Инструкции по эксплуатации

3.11.4 Регулировка схождения переднего колеса

Припаркуйте трактор на горизонтальной поверхности, чтобы переднее колесо находилось в прямом положении, как показано на Рисунке. Регулируя длину связующего стержня 2, получите значение схождения путем вычитания В из А. Обратите внимание, что после регулировки схождения контргайка 1 на обоих концах связующего стержня должна быть соответственно затянута.



Регулировка схождения переднего колеса
1. Контргайка 2. Связующий стержень

3.12 Использование и разборка шин



Предупреждение:

Никогда не разбирайте шины, ступицы колеса или спицы, а также соединительные болты между спицами и ободами колес; в противном случае шина может вылететь, что приведет к травмам!

3.12.1 Использование шин

Шина является важным элементом конструкции трактора. Правильный уход и техническое обслуживание данного элемента позволит продлить срок его эксплуатации.

Шины имеют номинальное значение нагрузки. При превышении такого значения шина будет сильно деформирована, а при чрезмерном искривлении существует опасность растрескивания ее краев. Это приведет к повреждению внутренней структуры шины вследствие воздействия склеивающего вещества либо истиранию тканевой основы, что приведет к полной неисправности самой шины (особенно на неровной дороге) или ее растрескиванию.

Давление в шинах должно соответствовать требованиям. Несоответствие показателя давления в шинах установленному сократит срок эксплуатации шины: слишком низкое давление приведет к деформации шины, ускорению износа поверхности шины и даже к быстрому истиранию внутренних и наружных камер. Также существует опасность повреждения сердечника шины и увеличения сопротивления движению. Слишком низкое давление в шинах может привести к ухудшению управления трактором, может чрезмерно растянуть ткань корпуса шины, что может привести к ее повреждению, ускорению износа шин и увеличению вибрации кузова трактора. При работе в полевых условиях рекомендуется слегка уменьшить давление в шинах. При езде по асфальту в течение длительного периода времени рекомендуется немного увеличить давление в шинах. Давление в шинах должно измеряться барометром при температуре окружающей среды, а не когда она горячая. Неправильное вождение приведет к преждевременному износу или повреждению шин. При езде избегайте пересечения препятствия на высокой скорости, резкого торможения и резкого поворота. При езде по тротуару, пожалуйста, избегайте бокового увода шины, насколько это возможно.

Во время езды, пожалуйста, избегайте контакта шин с химическими веществами, вызывающими коррозию (например, маслом, кислотой, щелочью, прочее). Не допускайте воздействия на шины прямых солнечных лучей (могут вызвать старение резины). Во избежание неравномерного износа шин регулярно проверяйте правильность положения центровки передних колес и их рельефа. При неоднородном износе шин рекомендуется установить полный новый комплект.

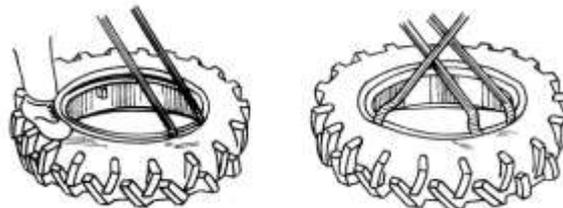
Инструкции по эксплуатации

Важно: Во избежание ненормального износа шин давление в передних и задних шинах трактора 4DW должно оставаться одинаковым.

3.12.2 Удаление шин

Удаление шин

Для монтажа/демонтажа шин следует использовать специальные инструменты (устройство для смены шин и ручное оборудование для шин; запрещено использование острых инструментов (например, отвертки) и большого молотка для предотвращения прокола шин, края шины и обода колеса.

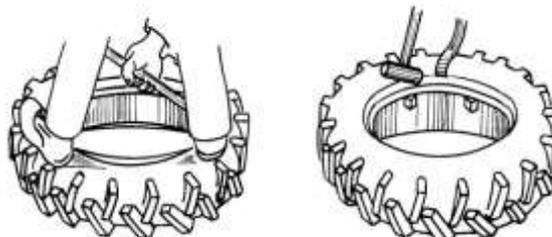


Удаление шин

Прежде чем снимать шину, сначала спустите ее, вдавите кромки покрышки с обеих сторон в канавку обода колеса, используйте лом, чтобы вытолкнуть край шины с одной стороны возле вентиля шины из обода колеса, а затем используйте два лома, чтобы вырвать весь край шины альтернативным способом. Снимите внутреннюю камеру, затем отодвиньте край шины на другой стороне таким же образом и, наконец, снимите покрышку.

Установка шины

Во время установки шин ободья и шины должны быть согласованы, и должно быть обеспечено, чтобы на краю обода не было заусенцев или серьезных деформаций, не было ржавчины на ободах и не произошло поломок шин.



Установка шины

Перед установкой протрите все детали и нанесите тонкий слой талька между внутренней камерой и покрышкой. Положите обод на место, установите покрышку и протолкните ее в обод.

Вставьте внутреннюю камеру (покрышка может быть слегка дополнена) и используйте проволочный провод, чтобы зафиксировать клапан шины в отверстии клапана на ободу, чтобы предотвратить его соскальзывание. Вдавите другую сторону покрышки в обод с помощью лома (наиболее трудоемко протолкнуть последнюю часть обода, чтобы мы могли вбить лом, как показано на рисунке). Наконец, проверьте, правильно ли установлен накачивающий клапан и плотно ли прилегает край шины к ободу. Во время накачивания проверьте, не сломана ли внутренняя камера, надуйте ее и с помощью молотка постучите по покрышке до тех пор, пока не будет достигнуто регулируемое давление, а затем наполовину разрядите и снова накачайте ее, чтобы внутренняя камера могла нормально расширяться и устранять мидий. При установке шины на трактор следует также обратить внимание на направление рисунка шины; в противном случае это повлияет на адгезионные характеристики и износостойкость, и грязь будет легко собираться.

3.13 Используйте противовес



Примечание:

Перед удалением задних колес с задним противовесом с трактора сначала необходимо удалить те задние противовесы с шин во избежание опасности неустойчивости.



Предупреждение:

Если задняя часть трактора оснащена габаритным оборудованием, необходимо оборудовать передние противовесы с достаточным весом для обеспечения вашей безопасности; в противном случае это может привести к риску опрокидывания!

3.13.1 Задний противовес

При работе трактора в поле для улучшения его работоспособности и тягового усилия установите чугунный противовес на диски задних колес.

- Для тяжелых пахотных работ можно установить 6 противовесов с каждой стороны трактора (240кг);
- Если трактор используется в основном для ротационной обработки почвы, не нужно устанавливать противовесов или может быть по 2 противовеса (80кг) на каждой стороне трактора;
- Для обычной области вспашки можно установить 4 противовеса (160кг).



Задний противовес

3.13.2 Передний противовес

Чтобы отрегулировать распределение переднего и заднего балласта, необходимо установить передний балласт в передней части трактора. Для работы с большой нагрузкой или для установки крупногабаритных посевных орудий и т. Д., Чтобы обеспечить отсутствие наклона головки трактора и безопасные ходовые качества, необходимо обеспечить передний баланс с достаточным весом.

Вес передней рамы составляет 47кг (килограмм).

Трактор может загружать 11 чугунных передних весов [28кг каждый вес].



Передний противовес

3.14 Регулировка сиденья водителя



Примечание:

1. Для безопасности сиденье должно быть отрегулировано при остановленном тракторе во избежание опасностей.
2. Сиденье не нужно регулировать слишком мягко, особенно на неравномерной поверхности. Это поможет избежать аварий.

3.14.1 Регулировка сиденья водителя вперед и назад

Сиденье можно отрегулировать вперед и назад в зависимости от роста оператора, отрегулировав ручку сидения вперед/назад в нижней правой части сиденья.



1
Регулировка сиденья
водителя вперед и
назад

3.14.2 Регулировка жесткости сиденья водителя

Отрегулируйте маховичок ручного управления оператора в соответствии с ростом и весом оператора..



1
Регулировка
жесткости сиденья

3.15 Части покрытия трактора

Наружные части корпуса трактора включают в себя капот, кабину оператора (ROPS), защитную конструкцию от грязи, приборную панель, пол, аксессуары, прочее.

3.15.1 Капот

Капот двигателя трактора выполнен в виде красивой обтекаемой металлической пластины. Капот оснащен специальной ручкой для открытия замка капота, которая находится слева от нижних щитков капота. Затем капот автоматически открывается газовой пружиной. Для закрытия капота достаточно опустить его; замок сработает автоматически.

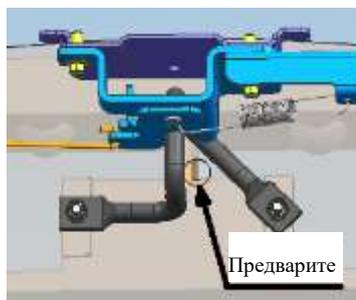


3.15.1.1 Открытие капота трактора

Потяните ручку открывания замка капота на левой стороне обшивки под капотом, чтобы открыть замок капота, а затем возьмите капот и осторожно поднимите его вверх. Капот автоматически открывается при нажатии двух левой и правой газовых пружин.

Когда замок крышки поврежден и не открывается, можно использовать длинный железный стержень, чтобы вытянуть замок капота из предварительно сформированных отверстий под замком капота, как показано ниже. (дополнительно)

Открытие капота трактора



Втянуть в

3.15.1.2 Закройте капот трактора

Опустите капот трактора вниз, и затем замок капота автоматически закроется и заблокируется при опускании капота на определенный угол.



Инструкции по эксплуатации

3.15.2 Приборная панель

Электрические переключатели управления трактора и комбинированные инструменты установлены на приборной панели, которая в основном служит опорой для переключателей управления и декоративного уплотнения.



1

1. Приборная панель

3.15.3 Кабина (опционально)

Кабина трактора состоит из рамы и стекла. Каркас выполнен в виде профилированного бруса, обрамляющего изогнутое стекло.

3.15.4 Вентилятор кабины

Вентилятор кабины показан на Рисунке.



Вентилятор кабины

3.15.5 Внутренняя отделка кабины

Внутренняя отделка кабины включает внутреннюю отделку буферов, ковриков, приборной панели и внутренней обшивки крыши, как показано на Рисунке.



Внутренняя отделка кабины

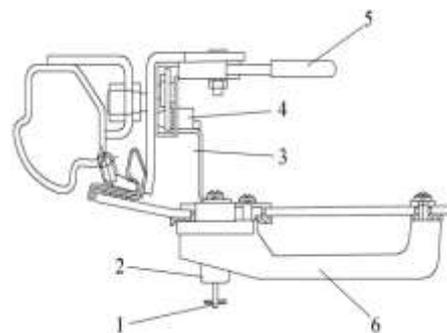
Инструкции по эксплуатации

3.15.6 Door

Двери выполнены из профилей рамы и установлены с полностью изогнутым стеклом, что дополняет продуманный внешний вид трактора и водостока. Двери комбинируют в себе не только удобство, но также значительно улучшают эстетический вид трактора. Для открытия дверей поверните

ключ двери по часовой стрелке на 90° и потяните его на себя; удерживая ручку двери рукой, дважды нажмите большим пальцем компрессионный элемент и одновременно потяните ручку на себя.

Для закрытия дверей выполните вышеуказанные действия в обратном порядке.

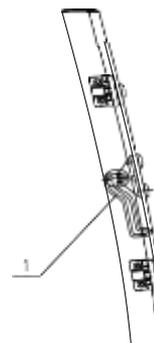


Дверной замок кабины оператора

1. Дверной ключ
2. Дверной замок
3. Толкатель клапана
4. Стопорная шайба
5. Ручка разблокировки
6. Дверная ручка

3.15.7 Левые и правые боковые окна

Используйте цельностеклянную структуру; поднимите ручку замка и одновременно вытолкните ее наружу, пока она не застопорится при открытии, а затем осторожно поднимите ручку замка вверх, после чего боковое окно можно открыть и ограничить. Максимальное расстояние бокового окна является эффективной длиной ручки замка.



1. Ручка блокировки

Инструкции по эксплуатации

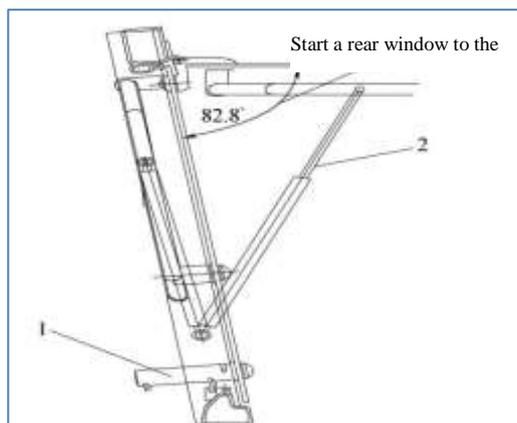
3.15.8 Заднее стекло

Заднее стекло трактора – это стекло полуавтоматического типа с нижним шарниром, а его состояние открытия классифицируется как обычное и максимальное состояние открытия.

- Обычное состояние: поверните ручку и толкните ее от себя после того, как приподнятая часть впереди от ручки выскользнет из паза. После того, как приподнятая часть сзади от ручки достигнет гнезда, поверните её еще раз – тогда приподнятая часть сзади от ручки встанет в паз, откроет заднее стекло и сохранит определенный угол. Чтобы закрыть его, просто выполните обратную операцию.

- Максимальное состояние: поместите ручку и толкните ее от себя после того, как приподнятая часть впереди от ручки выскользнет из паза; затем, как только сила натяжения газовой пружины будет преодолена, газовая пружина будет переведена из состояния «тянуть» в состояние «толкать», заднее стекло откроется автоматически. Чтобы закрыть его, просто потяните ручку

внутри, и после того, как сила натяжения газовой пружины будет преодолена, газовая пружина будет переведена в состояние «тянуть» из состояния «толкать», тогда заднее окно автоматически закроется; после этого поверните ручку снова, чтобы приподнятая часть спереди ручки вошла в паз и перешла в положение блокировки.



3.15.9 Люк крыши (дополнительно)

Потолочное окно представляет собой усиленную структуру из стеклопластика. Если необходимо открыть окно, удерживайте ручку и нажмите кнопку блокировки окна большим пальцем, чтобы блокировка автоматически ослабилась. Осторожно выдвиньте наружу люк крыши. Он откроется автоматически под действием левой и правой пневматических пружин. Чтобы закрыть люк крыши, действуйте в порядке, обратном открытию люка крыши.



Люк крыши

3.15.10 Кабина HVAC (дополнительно)

Не используйте кондиционер до запуска двигателя. Прежде чем выключить двигатель, сначала выключите кондиционер. Обязательно заполните радиатор дополнительного отопительного и вентиляционного кондиционера антифризом.

3.15.10.1 Режимы работы и методы работы кондиционера

Система отопления и вентиляции имеет три выхода воздуха в левой и правой части кабины. Направление запуска воздуха можно регулировать, поворачивая крышку выхода воздуха. Панель управления кондиционером находится с правой стороны кабины, слева направо расположены переключатель управления воздушным проходом, регулятор скорости холодного и теплого воздуха, и регулятор температуры воздухоудовки холодного воздуха. Ниже приведены режимы работы кондиционера:

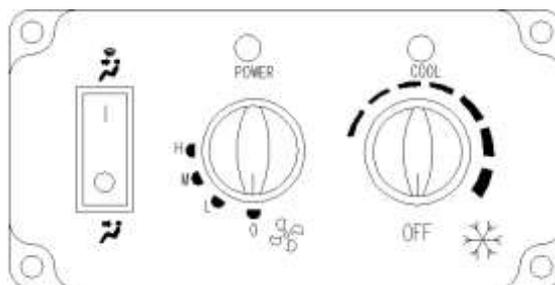
Инструкции по эксплуатации

➤ Режим естественного ветра

- Поверните ручку регулировки температуры холодного воздуха в положение ВЫКЛ.

● Выключите переключатели входа и выхода теплого воздуха (на двигателе разные модели имеют разные положения);

- Поверните ручку управления скоростью холодного и теплого воздуха на середине панели управления. Скорость ветра делится на три степени. От малой к большей, это L, M, H соответственно.



Различные скорости ветра могут получаться при помощи вращения ручки.

➤ Режим холодного воздуха

- Выключите водозаборник и выпускной переключатель вентилятора теплого воздуха (на двигателе его положение может отличаться в зависимости от модели транспортного средства);

● Поверните ручку регулировки температуры холодного воздуха в рабочее положение (не-ВЫКЛ положение), а затем поверните ручку регулировки скорости холодного ветра, затем выберите положение скорости ветра, кондиционер подает холодный воздух из выпускного отверстия;

● Поворачивая ручку регулировки температуры холодного воздуха, можно регулировать температуру. Водитель может установить комфортную температуру холодного воздуха в зависимости от рабочей среды. Вращение по часовой стрелке постепенно понижает температуру.

● Если температура в транспортном средстве падает до температуры, установленной переключателем температуры (например, 25°C), компрессор перестанет работать самостоятельно, в то время как испарительный вентилятор работает в обычном режиме; когда температура в транспортном средстве повышается до температуры загрузки (например, 29°C), срабатывает реле переключателя управления температурой. Когда работает компрессор, кондиционер снова начинает работать.

- Зимой кондиционирование воздуха строго запрещено.

➤ Режим теплого ветра

- Закройте ручку управления температурой холодного воздуха на правой части панели управления;

● Включите переключатели входа и выхода теплого воздуха на двигателе (на двигателе разные модели имеют разные положения);

● После поворота ручки управления скоростью холодного и теплого воздуха в центре панели управления, чтобы выбрать положение скорости ветра, испарительный вентилятор начинает работать, и теплый воздух выходит из выпускного отверстия кондиционера.

3.15.10.2 Разморозка и оттаивание

Система кондиционирования воздуха кабины трех поколений KÖNIG-JINMA добавляет функцию размораживания и запотевания к переднему лобовому стеклу. Кнопка управления находится слева от панели управления. В случае появления водяного тумана на переднем лобовом стекле нажмите переключатель регулировки воздуховода вверх, и затем откроется переднее отверстие для выхода воздуха из кабины. В вышеупомянутых трех различных режимах дуют соответствующие типы ветра, чтобы устранить водяной туман на переднем лобовом стекле. В случае отсутствия появления водяного тумана на переднем лобовом стекле, рекомендуется нажать переключатель регулировки воздушного канала вниз, чтобы закрыть переднее выходное отверстие, только воздуховоды с обеих сторон могут вентилироваться.

3.15.10.3 Сервис и обслуживание

➤ Текущее обслуживание:

- Проверьте и почистите конденсатор, убедитесь, что внутренняя поверхность охлаждающих ребер

Инструкции по эксплуатации

чистая и ничем не заблокирована.

- Проверьте фильтрующий элемент в кабине воздуховывода наружной циркуляции. Если он забит, почистите или замените его немедленно.
- Проверьте количество хладагента в системе охлаждения, а также смотровое стекло во время работы кондиционера. Как правило, смотровое отверстие на сушильном баллоне не должно давать пузырьков (или очень мало пузырьков).
- Проверьте приводные ремни компрессора и двигателя на ослабление.
- Периодическое обслуживание:
- После того, как кондиционер использовался в течение определенного периода времени, проверяйте соединения на предмет ослабления, а шланги на наличие повреждений (ежемесячно).
- Проверьте болты кронштейна компрессора на ослабление. Если какой-либо из них ослаблен, затяните и немедленно замените его.
- Проверьте, эластично ли работает вентилятор испарителя.
- Проверьте все разъемы и провода электроприборов на предмет их исправного состояния, технического обслуживания и надежно закрепите их в случае возникновения проблем.

Хладагент в системе кондиционирования (R134a) будет протекать медленно, обычно его следует пополнять раз в год - в зависимости от количества утечек. Если же протекает большое количество хладагента, обязательно долийте его немедленно (R134a).

3.15.11 Защитная рамка

The safety frame of the tractor is the frame welded by rectangular tubular products, and can roll over backward and be folded.



Схема для удлиненного положения противоопрокидывающей рамы

Защитная рамка

3.16 Использование рабочего устройства трактора

Эта серия тракторов в основном состоит из следующих рабочих устройств: (дополнительно для некоторых устройств)

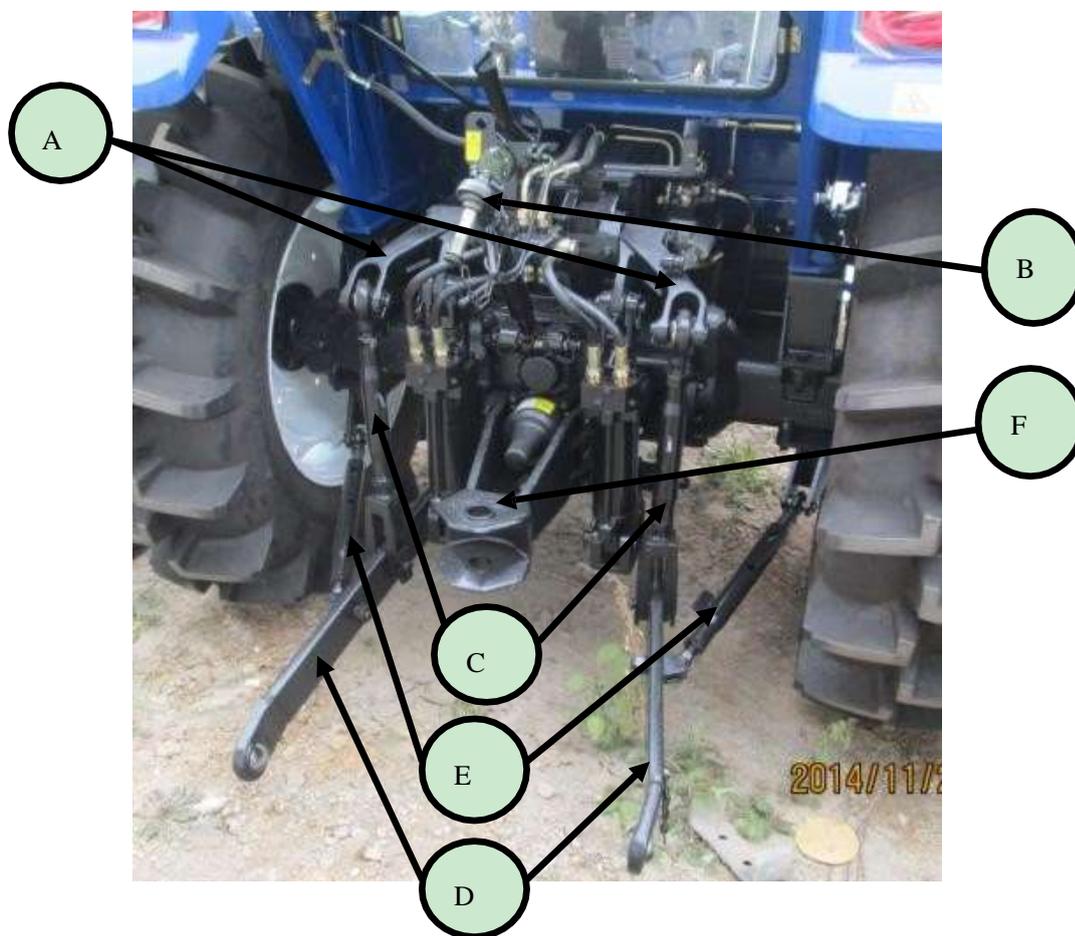
- Гидравлический подъемник: когда добавляется операция вспахивания, чтобы обеспечить эффективность работы, комбинированная регулировка положения силы должна быть предпочтительной;
- Простое гидравлическое устройство вывода: в основном используется для гидравлического прицепа;
- Гидравлическое устройство вывода: в основном применяется для гидравлического реверсивного плуга, гидравлической грабли и т.д.

Инструкции по эксплуатации

- Подвесной механизм: в основном используется для соединения с навесным сельскохозяйственным орудием;
- Отбор мощности: в основном применяется к сельскохозяйственным орудиям, которым требуется выходная мощность;
- Тяговое устройство маятникового типа: в основном применяется для машины, которая нуждается в бороновании, сенокосилке, сеялке, работающей на заднем ходу и т.д.;
- Тяговая рама: в основном применяется для двухосного прицепа, одноосного прицепа и т.д.

Выберите сельскохозяйственные орудия, которые соответствуют трактору

Важно: Выбирайте сельскохозяйственные орудия, мощность которых соответствует трактору. Если мощность трактора слишком велика, сельскохозяйственные орудия могут быть повреждены, а если мощность коммунальных орудий слишком велика, трактор может быть поврежден. (Перед подключением к сельскохозяйственным орудиям, пожалуйста, обратитесь к руководству по сельскохозяйственным орудиям и найдите максимальную и минимальную мощность, чтобы она соответствовала мощности трактора.)



Механизм подвески

A Подъемная рука B Верхняя тяга C Подъемный стержень

D Нижняя тяга E Ограничительный рычаг F Прицеп

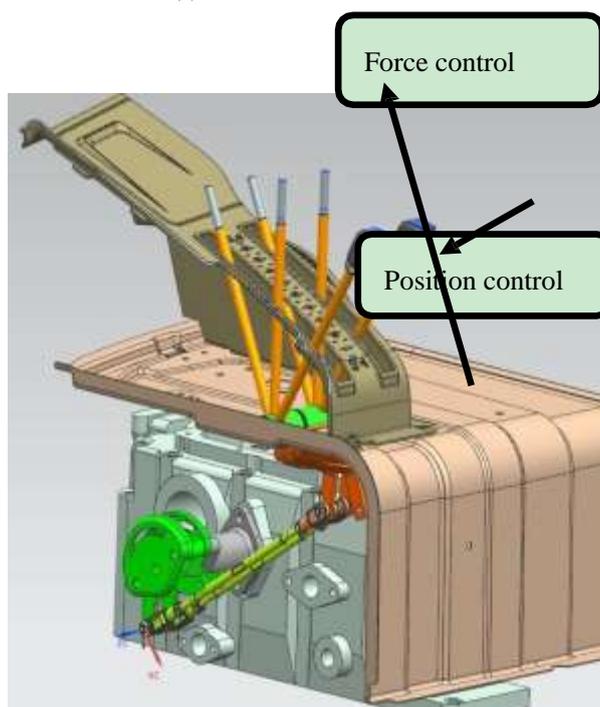
3.16.1 Работа гидравлического подъемника

3.16.1.1 Режим управления полусекционным гидравлическим подъемником

Гидравлический подъемник полусекционного типа способен самостоятельно контролировать силу и положение. При управлении гидравлическим подъемником его рукоятка управления используется для поднятия или опускания агрегата и управления глубиной обработки почвы.

- Регулировка силы

Это регулировка сопротивления, при которой сопротивление сельскохозяйственного орудия изменяется, чтобы автоматически контролировать глубину обработки почвы. Во время плуга для регулировки усилия обычно используется следующий метод: переведите рычаг регулировки положения вверх, а рычаг регулировки усилия вперед, чтобы сельскохозяйственное орудие останавливалось после спуска на определенную



глубину благодаря действию механизма регулировки. Требуемая глубина обработки почвы может зависеть от хода трактора, то есть чем дальше ручка перемещается вперед, тем ниже опускается агрегат, и тем глубже будет обработка почвы; в противном случае она будет меньше. После того, как была определена глубина обработки почвы, используйте рычаг управления регулировкой силы с помощью устройства для определения силы регулировки, тогда он будет каждый раз прижиматься к одному и тому же уровню. Если почва неровная или изменение сопротивления почвы более заметное, то сельскохозяйственное орудие выполнит регулировку глубины обработки почвы автоматически.

Когда сопротивление почвы плуга увеличивается, подъем сельскохозяйственного оборудования немного уменьшается, чтобы уменьшить глубину обработки почвы. При таком уменьшении глубина обработки почвы автоматически снова увеличивается. Force adjusting

Регулировка положения

Это относится к регулировке относительного положения сельскохозяйственного орудия трактора и обычно используется при ротационной обработке почвы, уборке урожая, посадке и при использовании бульдозера. Во время полевого плуга на ровной поверхности также можно использовать регулировку положения.

При работе с использованием регулировки положения установите рукоятку регулировки усилия вверх, переместите регулировку положения вперед, и сельскохозяйственное орудие отклонится. Каждое размещение рукоятки регулировки положения приведет к тому, что сельскохозяйственные орудия будут располагаться относительно трактора. Чем больше расстояние, когда ручка перемещается вперед, тем ниже наклон орудия. Глубина обработки почвы может быть выбрана во время движения трактора. После того, как орудие достигнет необходимого уровня обработки почвы, закрепите рычаг управления положением, используя соответствующее приспособление для позиционирования. Тогда рукоятка каждый раз во время вспахивания будет подниматься на один и тот же уровень. Это поможет гарантировать, что сельскохозяйственное оборудование будет пахать на той же глубине.

Инструкции по эксплуатации

Если для навесного оборудования трактора необходим РТО, то нужно ограничить высоту подъема и избежать его поломки из-за чрезмерного подъема навесного оборудования. Для контроля высоты подъема орудия вы можете ограничить рабочий угол уровня, отрегулировав положение ограничителя на рукоятке управления подъемником.

3.16.1.2 Использование гидравлического подъемника раздельного типа

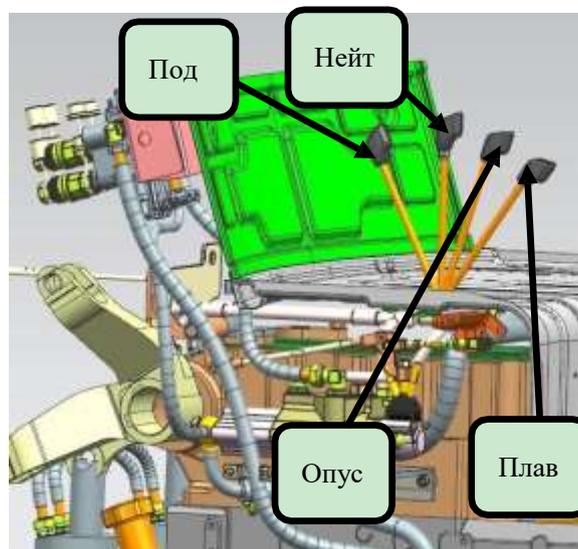
- Если ручка управления отводится назад в крайнее заднее положение из «Нейтрального» положения (очевидно, что ручка управления заблокирована), механизм подвески начинает подниматься; если он достигает конечного положения, ручка управления автоматически возвращается в «Нейтральное» положение.

- Если удерживать ручку управления рукой и тянуть ее вперед из «Нейтрального» положения (ручка управления находится не в переднем положении в данный момент), механизм подвески начинает

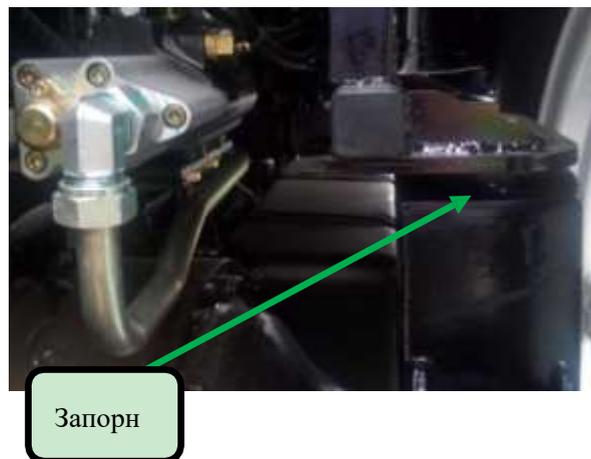
опускаться; и в этот момент, в случае отпущения ручки управления, она немедленно возвращается в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, и опускание прекращается.

- Если ручка управления перемещается в крайнее переднее положение из «Нейтрального» положения (очевидно, что ручка управления установлена), механизм подвески находится в «Плавающем» состоянии после опускания в конечное положение.

- Если запорный клапан затянут по часовой стрелке, подъемник находится под сильным давлением. Если запорный клапан ослаблен против часовой стрелки, подъемник находится под несильным давлением.



Использование обычного подъемника



Инструкции по эксплуатации

3.16.1.3 Управление скоростью опускания орудия (полусекционный гидравлический подъемник)

Чтобы контролировать скорость падения сельскохозяйственного орудия и зафиксировать его в требуемом положении, на передней части головки цилиндра подъемника предусмотрено маховик управления скоростью падения. Когда маховик вращается против часовой стрелки, скорость падения сельскохозяйственного орудия становится высокой; когда маховик вращается по часовой стрелке, скорость его падения замедляется. В процессе использования



Использование маховичка ручного

надлежащая скорость падения коммунальных орудий должна выбираться в соответствии с массой коммунальных орудий и прочностью почвы, чтобы избежать слишком высокой скорости падения, наносящей ущерб сельскохозяйственным орудиям.

Во время перемещения на большие расстояния трактора, на котором установлен коммунальный орудие, коммунальный орудие должно быть поднято в самое верхнее положение, а маховик управления скоростью падения должен вращаться и отвинчиваться по часовой стрелке, чтобы коммунальный орудие не могло упасть. В настоящий момент сельскохозяйственное орудие заблокировано в самом верхнем положении и играет роль гидравлического замка, чтобы достичь цели безопасной передачи тягача.

Маховик контроля скорости падения находится под сиденьем и в полу. После снятия верхней перегородки с пола можно увидеть ручку регулировки скорости падения. Когда маховик управления скоростью падения подъемника вращается по часовой стрелке, скорость падения сельскохозяйственного орудия замедляется. Напротив, скорость падения сельскохозяйственного орудия ускоряется.

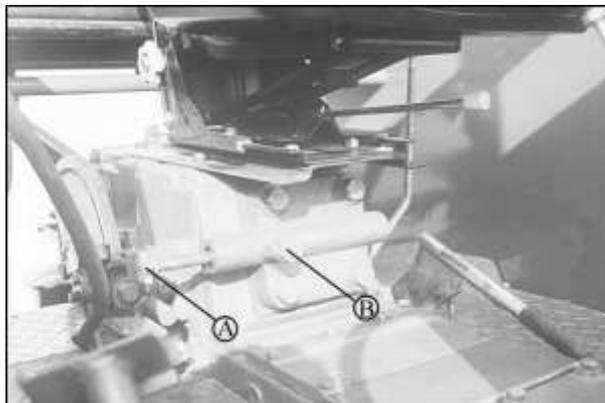
Замечания: при использовании агрегата с РТО высота подъема агрегата должна соответствовать требованиям, чтобы он находился вне земли и мог совершать повороты, в противном случае угол приводного вала, соединяющий вал отбора мощности и агрегат, будет поврежден из-за чрезмерной высоты подъема.

Инструкции по эксплуатации

3.16.2 Простой гидравлический выход (гидравлический подъемник полураздельного типа)

Если требуется гидравлический выход, необходимо выполнить следующие шаги:

- Сначала выключите зажигание трактора, чтобы прекратить подачу масла в гидравлическую систему от шестеренного насоса;
- Переведите ручку управления в положение падения, чтобы переместить подвесной шток в самое нижнее положение для слива масляной жидкости в масляный цилиндр;
- Затяните запорный клапан «А» на боковой стороне подъемника по часовой стрелке до тех пор, пока он не сможет быть дополнительно затянут, чтобы закрыть маслопровод, ведущий к масляному цилиндру подъемника;



Простой гидравлический выход

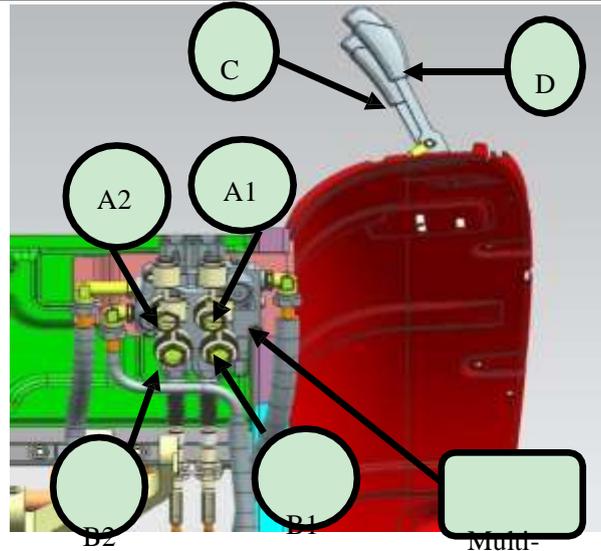
- Открутите полый болт гидравлического выхода «В» на головке цилиндров, разберите гильзу и соедините ее с масляной трубкой высокого давления;
- Запустите трактор, дайте гидравлическому насосу возобновить нормальную работу, используйте ручку управления для управления подъемом или падением сельскохозяйственного орудия или саморазгрузкой прицепа и установите ручку управления в положение «подъем», а затем нажмите масло можно ввести в гидравлическое выходное устройство для гидравлического выхода. В случае необходимости возврата масла из гидравлического устройства вывода, пользователям необходимо только поставить рукоятку управления в положение падения.

Важно: При использовании машины с выходной мощностью, чтобы избежать чрезмерного подъема машины, трансмиссионный вал, соединяющий выходной вал и машину, поврежден из-за чрезмерного угла, высота подъема машины должна поднимите над землей и убедитесь, что высота поворота головы не затронута. Высота подъема сплит-типа может регулироваться ограничительным устройством. См. 5.4.3.1 Регулировка предельной высоты подъема сплит-типа для конкретных методов регулировки.

Инструкции по эксплуатации

3.16.3 Эксплуатация и использование устройства гидравлического выхода

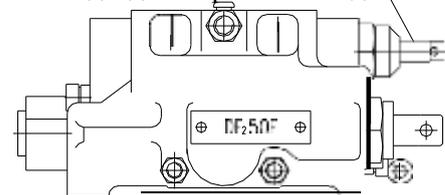
Трактор может быть оснащен одним или двумя гидравлическими выходными клапанами типа золотникового клапана в зависимости от требований или без него в соответствии с требованиями. Два блока клапанов управляются двумя ручками управления С и D соответственно, чтобы осуществлять управление двумя цилиндрами двойного действия на машине. Впускное масляное отверстие и выпускной масляный порт в многоходовом клапане соединены с шестеренным насосом и подъемником соответственно, а выпускное масляное отверстие соединено с впускным масляным



отверстием распределителя. Каждый распределительный клапан имеет два M22×1,5 быстросменных гнездовых разъема A1, B1 и A2, B2 (как показано на рисунке). Если соединение не используется, закройте его герметичной крышкой. Во время использования подсоедините запасной штекерный разъем (храните в коробке с запасными частями) к входному и выходному масляному отверстию цилиндра гидравлического оборудования, а затем подключите к гнездовому разъему быстросъемного соединения. Рычаг управления «С» управляет первым гидравлическим выходом A1, B1, а рычаг управления «D» управляет вторым гидравлическим выходом A2, B2. При подключении к цилиндру одностороннего действия масляная труба масляного цилиндра должна быть подключена к первому выходному отверстию A1 или ко второму выходному отверстию A2. Верхняя и нижняя рукоятки управления «С» и «D», а также масляный цилиндр одностороннего или двойного действия могут помочь выполнить соответствующие движения. Два гидравлических выходных клапана могут реализовать гидравлический выход одностороннего или двойного действия при ослаблении или затяжке винта «Е» на многоходовом клапане для переключения между односторонним и двойным действием (как показано на рисунке). При вращении против часовой стрелки винт «Е» обеспечивает гидравлический выход одностороннего действия. Полное вращение винта «Е» по часовой стрелке обеспечивает гидравлический выход двойного действия.

Использовать гидравлический быстросменный соединитель, используется для соединения, сначала выполнить следующие работы, а затем вставить гнездовой соединитель агрегата в гнездо:

- Выключите двигатель;
- Опустите навесное оборудование;



Узел многоходового клапана
1—винт одностороннего и

- Переместите ручки гидравлического выходного клапана вперед и назад, чтобы устранить давление внутри гидравлического быстросменного гнездового разъема;
- Снимите герметичную крышку быстросменного разъема и очистите быстросменный разъем.

Инструкции по эксплуатации

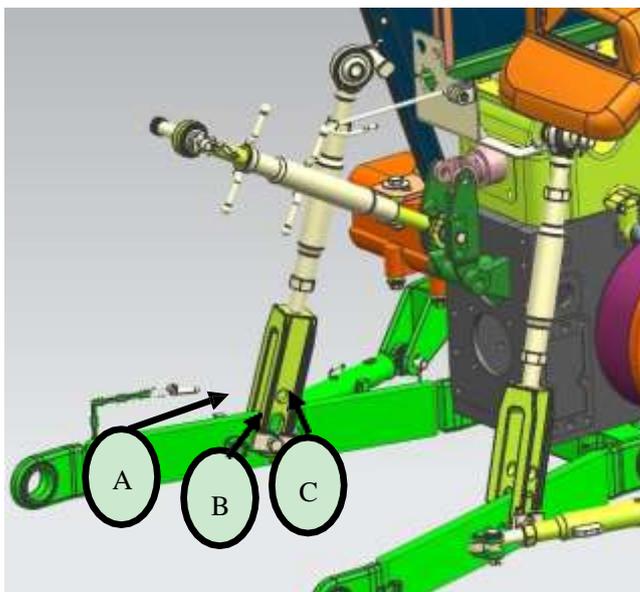
Важно:

1. Если быстросменный соединитель не используется, отверстие для сиденья должно быть хорошо закрыто резервной пылезащитной крышкой, чтобы избежать пыли;
2. После манипулирования гидравлическим выходным клапаном рукоятка управления должна быть возвращена в нейтральное положение; в противном случае это может привести к перегреву гидравлической системы.

3.16.4 Использование подвешного механизма

Тракторы серии KÖNIG-JINMA оснащены задним трехточечным навесным устройством для сцепления оборудования. Максимальный ход подъема нижнего шарнира (заводское состояние: подъемный рычаг соединен с отверстием «В»).

3.16.4.1 Перед сцеплением агрегата убедитесь, что дышло качающегося типа не имеет помех. Дышло может быть перемещено вперед или демонтировано по мере необходимости, и необходимо проверить, есть ли другие возможные помехи.



Узел нижнего шарнира

3.16.4.2 Переместите трактор назад, чтобы выровнять точку тяги. Затем переведите рычаг переключения главной передачи в нейтральное положение, нажмите педаль тормоза и поднимите ручной тормоз.

3.16.4.3 Установите ручной дроссель в самое нижнее положение, чтобы дать двигателю поработать на холостом ходу от 1 до 2 минут, прежде чем загореться; а затем соедините агрегат.

3.16.4.4 Нижнее соединение дышла

Нижняя тяга и подъемная штанга имеют два соединительных отверстия, то есть переднее отверстие «С» и среднее отверстие «В». Во время нормальной работы среднее отверстие «В» должно быть подключено в целом. Когда требуется подвешивать сельскохозяйственное орудие для перемещения на большие расстояния, переднее отверстие «С» должно быть подключено.

Отверстие, соединяющее нижний шарнир с упорным стержнем, является задним отверстием «А».

3.16.4.5 Соединение подъемного стержня

Как правило, длина подъемного стержня должна соответствовать его промежуточной длине. Левый и правый подъемные рычаги можно регулировать поворотом сварочного узла направляющей трубы среднего подъемного рычага. Регулировка подъемного стержня в основном относится к регулировке горизонтального положения оборудования. Приведены следующие инструкции на примере регулировки плуга:

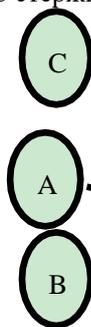
Инструкции по эксплуатации

- Левая и правая горизонтальная регулировка рамы плуга: как правило, длина правого подъемного стержня регулируется для фиксации уровня рамы плуга и постоянной глубины обработки почвы. Ослабьте гайки на обоих концах винтовой трубки подъемного стержня и поверните регулировочную пластину правого подъемного стержня по часовой стрелке для удлинения правого подъемного стержня таким образом, чтобы первая борозда плуга стала глубже; поверните регулировочную пластину против часовой стрелки, чтобы укоротить подъемный стержень. Обычно левый подъемный стержень не регулируется и может регулироваться в соответствии с требованиями, только если регулировка правого подъемного стержня недостаточна. После регулировки затяните гайки на обоих концах винтовой трубки подъемного стержня, чтобы предотвратить изменение положения при использовании.
- Передняя и задняя горизонтальная регулировка: отрегулируйте верхний связующий стержень 1 механизма подвески; удлините верхний связующий стержень 1, когда передний плужный лемех глубокий или задняя пята плуга выходит за дно канавы; укоротите верхний связующий стержень 1, когда задняя пята плуга глубокая, чтобы удерживать уровень рамы плуга.
- Регулировка ширины обработки почвы: регулировка ширины обработки почвы достигается в основном путем регулировки регулятора ширины обработки почвы плуга. Переднее и заднее относительные положения левой и правой нижних точек подвески можно изменить, отрегулировав регулятор ширины обработки почвы. Если правая нижняя точка подвески сдвинута вперед, ширина обработки будет увеличена; в противном случае ширина обработки будет уменьшена. Можно обеспечить нормальное положение рамы плуга, отрегулировав регулятор ширины обработки почвы, чтобы избежать повторного или пропущенного плуга.

А— Регулировочная пластина подъемного стержня

В— Контргайка

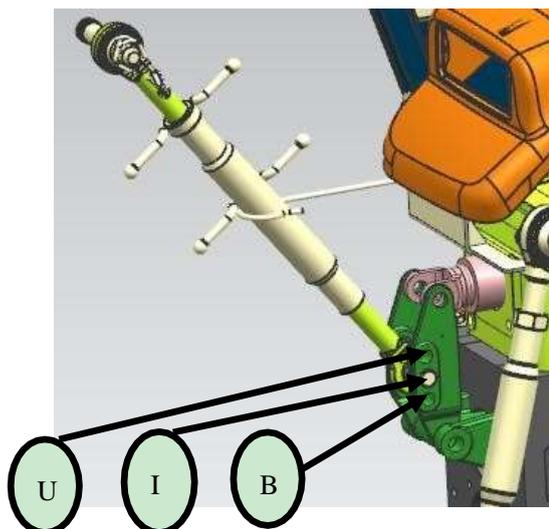
С— Резьбовая труба подъемного стержня



3.16.4.6 Соединение верхней тяги

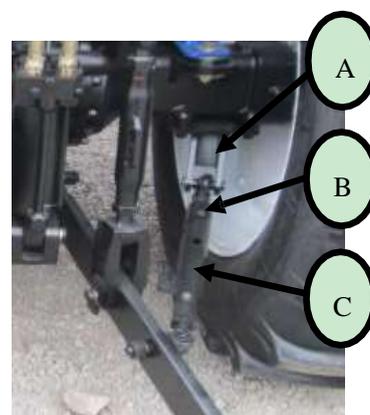
3 отверстия на стыке между верхним тяговым стержнем и опорой доступны для выбора, и можно выбрать правильное положение в соответствии с высотой колонны коммунальных орудий. В нормальных условиях, когда высота колонки составляет ≤ 510 мм (миллиметр), выбирается нижнее отверстие. Когда высота колонки составляет 510-610 мм (миллиметр), выбирается среднее отверстие. Когда высота колонки ≥ 610 мм (миллиметр), выбирается верхнее отверстие. Правильные корректировки также могут быть сделаны в соответствии с фактическими условиями. Регулировка верхней тяги в основном выполняется для регулировки продольного и горизонтального положения орудия, а также для регулировки консистенции в передней и задней глубине вспашки.

Инструкции по эксплуатации



3.16.4.7 Регулировка ограничительной стяжки

Ограничительный стержень в основном используется для ограничения боковых колебаний орудия (то есть нижней тяги). Вставьте стопорный штифт в щелевое отверстие ограничительного кожуха, чтобы ограничительный стержень мог двигаться до некоторой степени; Когда в переднее круглое отверстие ограничительного кожуха вставлен стопорный штифт, ограничительный стержень можно надежно закрепить. Поворачивая ограничивающую втулку с резьбой можно отрегулировать длину ограничительного рычага. Для того, чтобы отрегулировать длину штока предела, круглое отверстие в задней панели используется для удержания стопорного штифта.



Движение ограничительной тяги выбирается в соответствии с рабочим типом агрегата. Когда трактор с плугом и бороной работает, следует перемещать ограничительный рычаг в определенном диапазоне, чтобы трактор имел отличные рабочие характеристики. Рычаг ограничения должен быть зафиксирован, когда работает трактор с роторным плугом или косилкой.

A—ограничительный направляющий стержень телескопа

B—стопорный штифт ограничительного штока C—ограничительная втулка для штока

Важно:

1. Во время перемещения на большие расстояния трактора с навесным орудием длина верхнего тягового стержня должна быть отрегулирована на максимально короткую длину, а ограничительный шток должен быть отрегулирован так, чтобы сельскохозяйственное орудие не качалось из стороны в сторону и между тем контргайки на верхней тяге и ограничительной тяге должны быть привинчены во избежание повреждения оборудования из-за слишком широкой области качания;

2. Когда трактор поворачивается в поле, его нельзя поворачивать, если агрегат не поднят, и агрегат нельзя опускать до тех пор, пока трактор не будет двигаться по прямой линии во избежание повреждения машины.

Инструкции по эксплуатации



Примечание:

1. После регулировки длины детали стержня своевременно зафиксируйте контргайку, чтобы предотвратить преждевременный выход из строя детали стержня или другие травмы;
2. В ситуации вождения без оснащенной машины, инструмента и прицепа надежно зафиксируйте левую и правую нижние тяги с помощью цепного кольца и вставьте стопорный штифт концевого рычага в круглое отверстие самого концевого рычага, чтобы избежать столкновения с другими частями.

3.16.5 Работа ВОМ



Предупреждение: При включении ВОМ, никто не должен находиться рядом с сельскохозяйственной машиной, чтобы избежать травм.!

Вал отбора мощности тракторов KÖNIG-JINMA серии TD является самостоятельным типом. Трактор может выполнять работу в передвижном или стационарном режиме. Отбор мощности работает самостоятельно. При нажатой педали главного сцепления трактор прекращает движение, а вал отбора мощности может продолжать работу. Потяните рычаг вспомогательного сцепления, вал отбора мощности останавливается, а трактор может продолжать движение. Когда поддержки сельскохозяйственного орудия трактора требует выходного вала, должны соблюдаться следующие шаги:

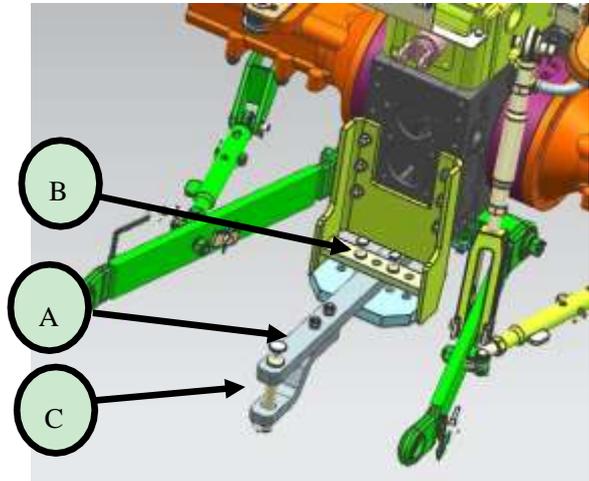
- Сцепите оборудование с механизмом подвески;
- Потяните ручку управления вспомогательным сцеплением и установите ручку управления отбора мощности в нейтральное положение;
- Открутите втулку вала отбора мощности, а затем сцепите верхний карданный шарнир оборудования с валом отбора мощности;
- Правильно установите защитную крышку вала отбора мощности;
- Установите ручку управления подъемником в «Верхнее» положение, чтобы поднять оборудование;
- Снова потяните ручку вспомогательного сцепления, чтобы выбрать необходимую скорость вала отбора мощности; Если ручка управления выходной мощностью нажата, может быть получена высокая скорость 1000 об / мин (оборотов в минуту) [или 850 об / мин (оборотов в минуту)]; если его поднять, можно получить пониженную передачу 760 об / мин (оборотов в минуту) [или 540 об / мин (оборотов в минуту)]. Если вал отбора мощности не нужен, ручка управления отбора мощности должна находиться в нейтральном положении, а втулка вала отбора мощности должна быть снова установлена и плотно затянута.

3.16.6 Использование тягово-буксирного устройства

3.16.6.1 Качающееся сцепное устройство

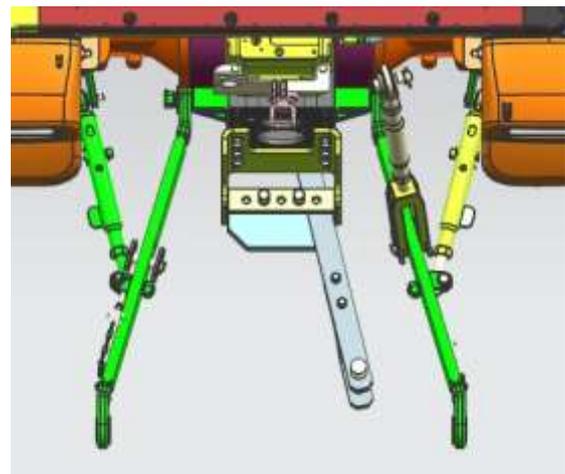
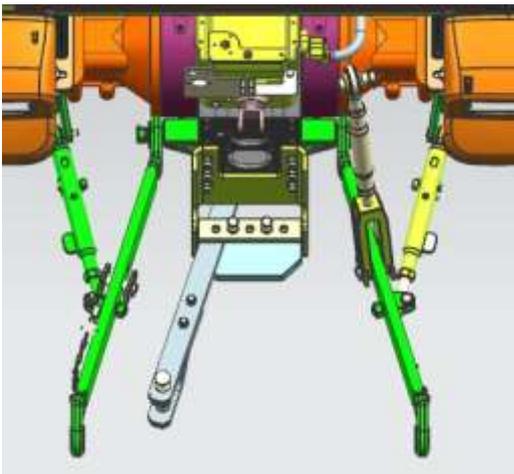
Связующий стержень качающегося типа используется только для навесного оборудования. Задний конец сцепного устройства соединен с оборудованием с помощью штифта сцепного устройства. Сцепное устройство может раскачиваться в поперечном направлении, и оборудование должно быть легко сцеплено. Тяговый стержень может поворачиваться на 15 градусов влево и вправо в процессе работы. Однако, когда трактор движется назад с натянутым сельскохозяйственным орудием, необходимо вставить 2 установочных штифта в отверстия буксирной плиты, чтобы тяга не могла качаться.

Переворот сцепного устройства может изменить высоту буксировочной точки, чтобы получить буксировочную высоту, подходящую для сцепного оборудования.



Использование сцепного устройства (состояние доставки целого транспортного средства)

A—Качели Установочный штифт C—Штифт, буксировка

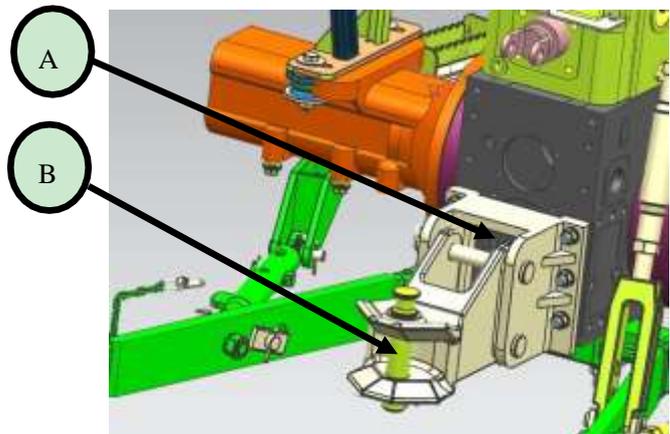


Сцепное устройство раскачивается влево (качание на 15 градусов)

Сцепное устройство раскачивается вправо (качание на 15 градусов)

3.16.6.2 рамка сцепного устройства

Рама сцепки подходит для различных типов прицепов и не может устанавливаться вместе с качающимся сцепным устройством.



A—рамка сцепного устройства

B—Штифт сцепного устройства

Инструкции по эксплуатации



Предупреждение:

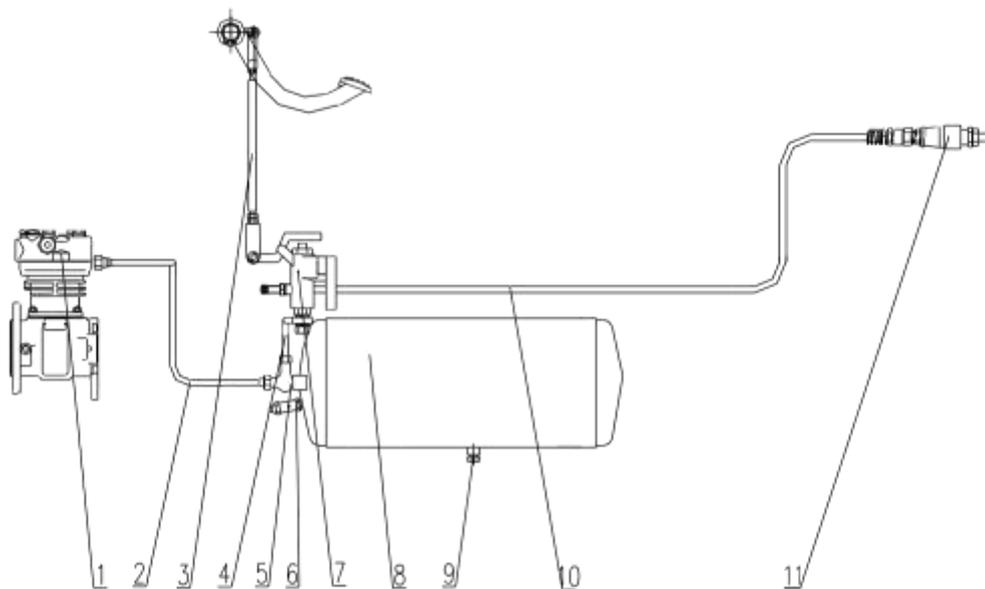
1. Не перегружайте во время тяги и вождения с прицепом; в противном случае это сократит срок службы машины и даже приведет к повреждению транспортного средства и смерти в худшем случае;
2. При торможении торможение прицепа должно быть немного раньше торможения трактора во избежание риска опрокидывания.

3.16.7 Работа тормозной системы прицепа



Предупреждение:

1. Если тормоз прицепа отстает от тормоза основного транспортного средства, это может вызвать опасность опрокидывания.
2. Два регулировочных винта на тяге значения тормоза были хорошо отрегулированы на специальном испытательном стенде во время поставки с завода и были отмечены красным цветом, и их нельзя откручивать случайно из-за боязни сбоя торможения.
3. Чтобы обеспечить нормальную работу пневматической тормозной системы, открывайте сливной клапан для слива воды из воздушного резервуара каждые 50 часов работы трактора.



Trailer braking system

- | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Воздушный компрессор | 2. Впускная труба для хранения газа | 3. Толкатель |
| 4. Труба для подачи воздуха | 5. Трехходовое соединение | 6. Узел предохранительного клапана |
| 7. Дефляционный тормозной клапан | 8. Воздушный цилиндр | 9. Заглушка |
| 10. Выпускная труба воздушного тормозного клапана | 11. Быстросменная муфта | |

Инструкции по эксплуатации

Тормозная система прицепа является системой управления «спуска воздуха». Прицеп должен быть оснащен полным комплектом «скачивающих воздух» контрольных устройств. Для прицепа, оснащенного только системой управления «надувкой воздуха», включающей тормозную воздушную камеру и контроллер, систему управления «надувкой воздуха» необходимо модифицировать в систему управления «спуска воздуха», которая может использоваться для прицепа.

- Если трактор оснащен прицепом, следите за индикатором давления воздуха. Давление воздуха в аккумуляторе должно быть не менее 0,45МПа, в противном случае увеличьте давление воздуха до указанного значения перед тем, как трактор сдвинется с места.
- Следите за тем, чтобы сбалансированное давление в воздушном резервуаре было не менее 0,70МПа. Когда двигатель перестает работать, если давление воздуха в воздушном цилиндре быстро снижается, это означает, что происходит утечка воздуха, и проверка и устранение неисправностей должны проводиться своевременно.
- Давление открытия предохранительного клапана воздушного цилиндра составляет 0,75–0,8 МПа (мегапаскаль). В процессе использования, в случае тревоги давления воздуха, необходимо своевременно вносить коррективы.
- Во время использования, если давление в резервуаре для воздуха в тракторе нормальное, а давление в воздушном резервуаре в прицепе ниже (выраженное тем, что не может гарантироваться эффективное торможение прицепа), отрегулируйте только регулировочный винт слева от тормозного клапана.
- Во время использования, если давление в воздушном резервуаре всегда находится между (0,75~0,8) МПа или выше, это указывает на то, что предохранительный клапан не может сбросить давление и его необходимо своевременно очистить или заменить.
- Перед использованием комбинации трактора с прицепом проверьте ее тормозную систему. Тормозная система прицепа должна работать одновременно или немного раньше, чем тормозная система трактора. Тормозная система прицепа не должна срабатывать позже, чем тормозная система трактора. При необходимости отрегулируйте регулировочный винт тормозного клапана в соответствии с вышеуказанными требованиями.

Инструкции по эксплуатации

3.16.8 Использование и настройка электрической системы

Электрическая система тракторов JINMA серии TD оснащена двухпроводной системой с напряжением 12В, в которой подключен отрицательный полюс кремниевого выпрямительного генератора. Оборудование для запуска двигателя включает стартер и кремниевый выпрямительный генератор. Подробнее об использовании и техническом обслуживании оборудования, упомянутого выше, смотрите инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя. Устройство освещения и сигнализации состоит из передних комбинированных фонарей, фонаря заднего освещения, фонаря верхнего освещения кабины, фонаря перил (рулевого управления, позиционирования), заднего фонаря заднего хода (рулевого управления, позиционирования и торможения), комбинированных приборов, клаксона и центральная электрическая коробка и другие.

Фонарь заднего хода и задний габаритный фонарь

Чертежи расположения фонаря заднего освещения (дополнительная установка) и заднего фонаря в сборе (рулевое управление, позиционирование и торможение)



Габаритный фонарь

Муфта, задний, прицеп

Соединительная муфта заднего прицепа подключена в положении, показанном на Рисунке справа.

Инструкции по подключению следующие:

Точка контакта 1: подключите с левой рулевой лампой;

Точка контакта 2: пусто;

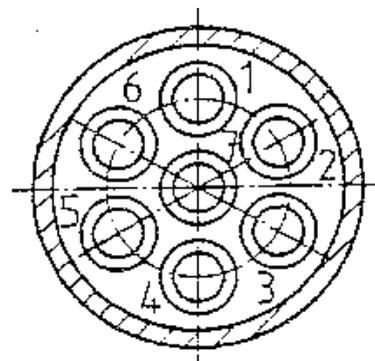
Точка контакта 3: заземляющий электрод;

Точка контакта 4: подключите с правой рулевой лампой;

Точка контакта 5: подключите с правой задней габаритной фарой и фарой заднего номерного знака;

Точка контакта 6: подключите со стоп-сигналом;

Точка контакта 7: подключите с левой задней габаритной фарой и фарой заднего номерного знака.



Рисунок

Муфта, задний, прицеп (дополнительно)

Инструкции по эксплуатации

Потолочная лампа

На крыше кабины есть четыре потолочные лампы, которые расположены в передней верхней части и задней верхней части кабины. Передние потолочные лампы кабины показаны на рисунке справа.

Корпус потолочной лампы можно поворачивать вправо/влево по мере необходимости во время работы для удовлетворения требований изменения направления света.



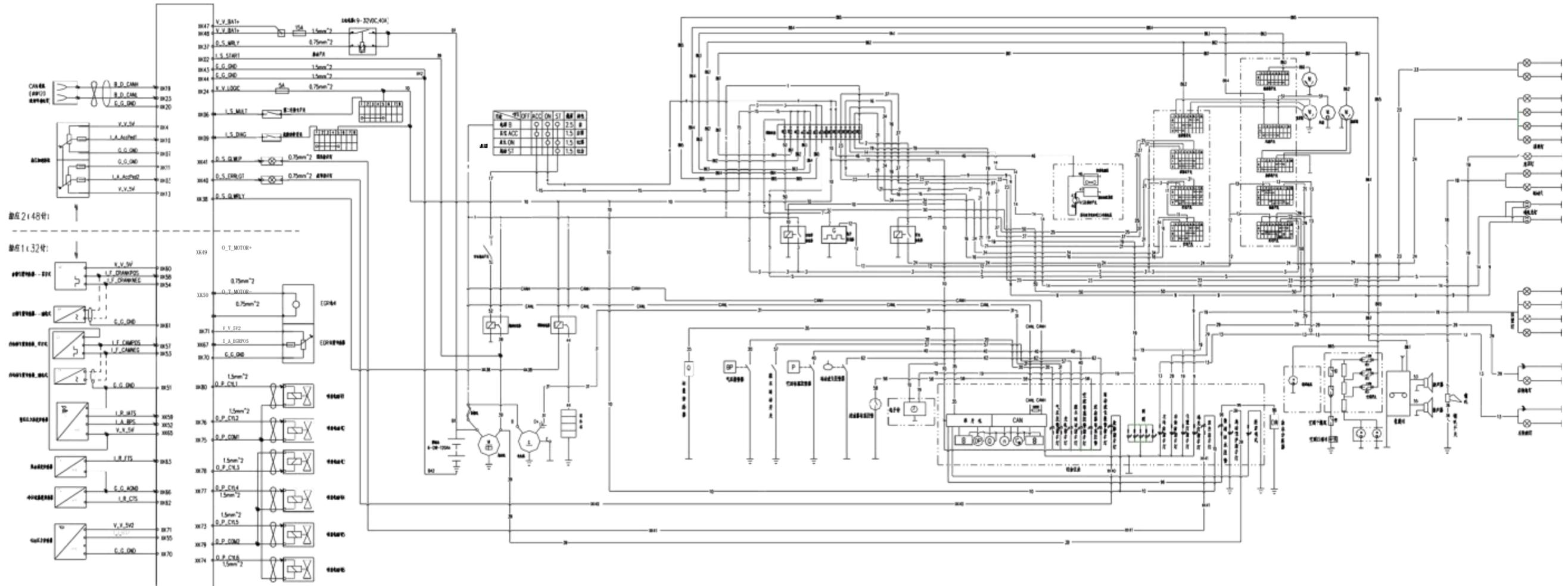
Потолочная лампа

Центральный электрический блок

Центральный электрический блок в основном содержит реле основного источника питания, электронный мигающий сигнал, реле управления освещением и 15 предохранителей. Если электрический элемент отсоединен, сначала следует проверить пластину предохранителя в блоке предохранителей. Если пластина предохранителя повреждена, одна пластина предохранителя в режиме ожидания, которая соответствует тому же току, должна быть немедленно удалена с печатной платы для замены поврежденного предохранителя для исключения возможности повреждения электрического элемента. (Блок предохранителей в модели кабины расположен на левом крыле сиденья, а блок предохранителей в модели с рамой безопасности справа от сиденья.)



Центральный
электрический блок



Принципиальная схема электроприборов

3.17 Приработка трактора

Перед вводом трактора в эксплуатацию он должен проработать в течение определенного периода времени при указанных условиях смазки, скорости и нагрузки, а также провести необходимые проверки, регулировки и техническое обслуживание для нормализации технического состояния. Эта серия работ называется обкатка.

3.17.1 Подготовка к приработке

- Во время обкатки выполняйте техническое обслуживание трактора каждую смену и каждые 50 часов. Для получения дополнительной информации см. Инструкции по техническому обслуживанию в разделе 5 данного руководства.
- Проверьте и затяните внешние болты, гайки и винты трактора.
- Добавьте смазочную смазку в масляные чашки передней ступицы, штифта передней ведущей оси и вала водяного насоса. Проверьте уровень масла в масляном поддоне двигателя, трансмиссии и подъемнике, центральной и главной передаче переднего ведущего моста. Заполните как требуется.
- Залейте мазут и охлаждающую воду;
- Проверьте давление в шине;
- Проверьте удельный вес электролита аккумулятора и уровень электролита.
- Ручка управления вспомогательным ящиком размещена на рабочей смене (полноприводный трактор).

3.17.2 Холостая приработка двигателя

Дайте двигателю поработать на холостом ходу 15 минут. После запуска двигателя в порядке, указанном в «Инструкции по техническому обслуживанию дизельного двигателя», двигатель будет последовательно работать от низкого (малый газ) до среднего (средний газ), а затем до высокого (большой газ) в течение 5 минут (минут).

В процессе работы двигателя на холостом ходу тщательно проверяйте условия работы двигателя, воздушного компрессора и гидравлического насоса, чтобы убедиться в наличии аномалий и звука, утечек воды, масла и воздуха. Проверьте, правильно ли работает прибор. В случае любого необычного происшествия немедленно выключите его и начните обкатку после устранения неполадок.

Проведите следующую обкатку, убедившись, что двигатель работает нормально и нормально.

3.17.3 Работа холостого хода вала выходной мощности

Установите рычаг управления акселератором двигателя в среднее положение акселератора, чтобы двигатель работал на средней скорости. Держите приводные валы вращаться на низкой и высокой скорости соответственно, каждый в течение 5 минут, и проверьте на наличие аномалий. После обкатки убедитесь, что выходной вал находится в нейтральном положении.

Инструкции по эксплуатации

3.17.4 Приработка гидравлической системы

Запустите двигатель, чтобы он работал с педалью газа в положении педали газа, и несколько раз маневрируйте ручкой раздаточного устройства, чтобы поднять и опустить механизм подвески несколько раз, чтобы увидеть, есть ли какие-либо отклонения. Затем подвесьте массу около 800кг(кг) или сцепное сельскохозяйственное оборудование того же веса на механизм подвески, дайте двигателю поработать в большом положении педали газа, манипулируйте ручкой раздаточного устройства, чтобы механизм подвески поднимался и опускался не менее 20 раз. Проверьте, можно ли зафиксировать механизм гидравлической подвески в самом верхнем или необходимом положении, время подъема и нет ли утечки.

Когда трактор стоит на месте, двигатель работает на низких, средних и высоких оборотах, стабильно поворачивая рулевое колесо 10 раз влево и вправо, наблюдая за левым и правым рулевым управлением переднего колеса трактора, будь то звук это нормально, а руль ли легкий и устойчивый.

Если обнаружена какая-либо неисправность во время обкатки, следует своевременно проанализировать причины и исключить их.

3.17.5 Трактор работает без нагрузки и обкатки с грузом

Когда двигатель работает на холостом ходу, включается выходной вал и гидравлическая система, а техническое состояние трактора полностью нормальное, весь трактор работает. Последовательность и время приработки соответствуют спецификациям приработки, приведенным в таблице 3-2 и таблице 3-3, всего 100 часов (часов). Во время обкатки на холостом ходу выполняйте поворот и правильно используйте односторонний тормоз на низкой скорости, а также проверьте аварийное торможение на высокой скорости.

Только если техническое состояние трактора становится полностью нормальным после обкатки на холостом ходу, обкатка может выполняться при увеличении нагрузки от малой до большой, при переключении передачи с низкой на высокую. Трактор с гусеничной передачей выбран и может быть соединен с обкаткой гусеничной передачи. Передний ведущий мост можно подключить при обкатке трактора с полным приводом под нагрузкой I-IV передачи. При включении других передач передний ведущий мост должен быть отделен. В процессе обкатки следует обратить внимание на:

- Наблюдайте, нормальны ли показания электрооборудования и различных приборов
- Работает ли правильно двигатель.
- Является ли сцепление гладким и разделение полным.
- Является ли переключение передач легким и гибким, есть ли случайное изменение передач или самопроизвольное отключение передач.
- Работает ли надежно тормоз.
- Являются ли сцепления и разделения блокировки дифференциала надежными.
- Являются ли сцепления и разделения передней приводной оси надежными.

Неисправности необходимо исключить при обнаружении до продолжения обкатки.

Инструкции по эксплуатации

3.17.6 Техническое обслуживание после обкатки

После обкатки трактора в смазочном масле приводной системы, системы смазки и гидравлической системы будет металлическая стружка или грязь. Следовательно, обязательно сливайте масло в таких системах и заливайте в них новое масло. Выполните необходимое техническое обслуживание трактора перед тем, как приступить к нормальной работе.

Техническое обслуживание после обкатки выглядит следующим образом:

- После выключения масло в масляном поддоне двигателя и масляном баке рулевого управления выпускается, пока оно горячее, и очистите масляный поддон, масляный фильтр, воздушный фильтр и фильтр масляного бака рулевого управления. После замены дизельного фильтра и масляного фильтра новый смазочный материал впрыскивается в соответствии с техническими требованиями.
- Слейте масло в системе привода, гидравлической системе, системе рулевого управления и передней ведущей оси, если оно горячее, и добавьте немного легкого дизельного масла или керосина. Если двигатель не запускается, потяните трактор вперед или назад на медленной скорости в течение примерно 3 минут (минут) или поднимите переднюю и заднюю шины трактора с земли. Поверните передние и задние колеса в двух направлениях примерно на 3 минуты (минуты) и немедленно выпустите чистящую жидкость. Одновременно снимите всасывающий фильтр подъемника и очистите его. Повторно установите всасывающий фильтр, а затем добавьте новое масло в систему привода, гидравлическую систему, систему рулевого управления и переднюю ведущую ось по мере необходимости.
- При проведении первого технического обслуживания гидравлической системы с независимой подачей масла нет необходимости заменять ее гидравлическое масло, требуется только очистка или замена фильтрующего элемента.
- Выполняйте техническое обслуживание дизельного двигателя в соответствии с «Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию дизельных двигателей».
- Слейте охлаждающую жидкость. Очистите систему охлаждения двигателя пресной водой, а затем добавьте новую охлаждающую жидкость.
- Проверьте сходение передних колес и свободный ход сцепления и тормоза. При необходимости отрегулируйте их.
- Проверьте и затяните все внешние болты, гайки и винты.
- Залейте смазку в каждую часть трактора в соответствии с графиком технического обслуживания.

Важный:

1. Новые или отремонтированные тракторы необходимо вводить в нормальное использование только после обкатки; В противном случае срок службы трактора будет сокращен;
2. Водитель должен сначала изучить и ознакомиться с работой и использованием трактора перед пуском во избежание повреждения машины.

Инструкции по эксплуатации

Таблица 3-2. Характеристики приработки для тракторов KÖNIG-JINMA серии TD [8F + 4R или 16F + 8R (выбранная гусеничная передача)]

Тяговая нагрузка (кН)				0	3~4	7~8	10.5~11.5
Эквивалентный рабочий элемент				Работа вхолостую	Сцепной прицеп загружает 4т (тонны) качественного груза для транспортировки	Плуг работает на песчаном грунте [удельное сопротивление (30~35) кПа (килопаскаль)], а глубина составляет (18~20) см (сантиметр) почвы.	Плуг работает на глинистом грунте [удельное сопротивление (45~50) кПа (килопаскаль)], а глубина составляет 20см (см) почвы.
Открытие дросселя				3/4	3/4	Полное открытие	Полное открытие
Направление	Низшая передача	Сдвиг диапазона	Переключение главной передачи				
Передняя передача	Низкая передача	Низкая передача	1	0.5			
			2				
			3				
			4				
		Высокая передача	1				
			2	0.5			
			3				
			4				
	Высокая передача	Низкая передача	1	0.5			
			2	0.5			
			3	0.5	2	10	8
			4	0.5	2	11	15
		Высокая передача	1	0.5	4	11	15
			2	0.5	4	4	
			3	0.5	4		
			4	0.5	3		
Reverse gear	Низкая передача	Reverse gear	1				
			2				
			3				
			4				
	Высокая передача	Reverse gear	1	0.5			
			2	0.5			
			3	0.5			
			4	0.5			
Всего часов (ч)				7	19	36	38

Инструкции по эксплуатации

Таблица 3-3. Технические характеристики при обкатке тракторов KÖNIG-JINMA серии TD (переключение 16F + 8R или 16F + 8R)

Тяговая нагрузка (кН) (килоньютон)				0	3~4	7~8	10.5~11.5	
Соответствующий рабочий элемент				Пустое вождение	Сцепной прицеп загружает 4т (тонны) качественного груза для транспортировки	Плуг работает на песчаном грунте [удельное сопротивление (30~35) кПа (килопаскаль)], а глубина составляет (18~20) см (сантиметр) почвы.	Плуг работает на глинистом грунте [удельное сопротивление (45~50) кПа (килопаскаль)], а глубина составляет 20см (см) почвы.	
Открытие дросселя				3/4	3/4	Полное открытие	Полное открытие	
Направление	Низшая передача	Сдвиг диапазона	Переключение главной передачи					
Передняя передача	Низкая передача	Низкая передача	1	0.5				
			2					
			3					
			4			6	5	
		Высокая передача	1					
			2	0.5				
			3					
			4			10	15	
	Высокая передача	Низкая передача	1	0.5			10	18
			2	0.5				
			3	0.5	2			
			4	0.5	2			
		Высокая передача	1	0.5	4		10	
			2	0.5	4			
			3	0.5	4			
			4	0.5	3			
Reverse gear	Низкая передача	Reverse gear	1					
			2					
			3					
			4					
	Высокая передача	Reverse gear	1	0.5				
			2	0.5				
			3	0.5				
			4	0.5				
Всего часов (ч)				7	19	36	38	

Инструкции по эксплуатации

3.18 Общий поиск и устранение неисправностей трактора

3.18.1 Поиск и устранение неисправностей шасси

3.18.1.1 Неисправности сцепления и устранение неисправностей

Таблица 3-4 Неисправности сцепления и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1.Муфта скольжения.	<p>(1) Фрикционная плита и нажимная плита загрязнены маслом;</p> <p>(2) Фрикционная накладка серьезно изношена или сожжена;</p> <p>(3) Падение давления пружины</p> <p>(4) Свободный ход педали слишком мал или равен нулю.</p> <p>(5) Ведущая пластина сцепления серьезно деформирована</p>	<p>(1) Удалите грязь бензином. Найти и устранить причину.</p> <p>(2) Замените фрикционную пластину.</p> <p>(3) Заменить пружину</p> <p>(4) Отрегулируйте свободный ход педали в соответствии с требованием</p> <p>(5) Заменить ведомую пластину сцепления</p>
2.Неполный отпуск или ненормальный шум сцепления	<p>(1) Чрезмерная свободная игра или недостаточный рабочий ход педали</p> <p>(2) Диск сцепления ведомый на изгиб</p> <p>(3) Головки 3 рычагов выпуска находятся не в одной плоскости.</p>	<p>(1) Отрегулируйте свободный ход педали до 28 ~ 40 мм.</p> <p>(2) Замените ведомую пластину.</p> <p>(3) Отрегулируйте в соответствии с требованиями</p>
3.Запуск трактора шатается	<p>(1) 3 головки рычага расцепления находятся не в одной плоскости</p> <p>(2) Фрикционная пластина и ведомая пластина покрыты смазкой</p> <p>(3) ведомый диск на изгиб</p> <p>(4) Ослабляются винты, которые используются для крепления маховика к корпусу сцепления.</p>	<p>(1) Отрегулируйте в соответствии с требованиями</p> <p>Ø) Очистка фрикционного диска и ведомой пластины</p> <p>‡ Замените ведомую пластину.</p> <p>(4) Остановите трактор, чтобы устранить неисправность</p>

Инструкции по эксплуатации

3.18.1.2 Неисправности передачи и устранение неисправностей

Таблица 3-5 Неисправности передачи и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Сложно переключать передачи или нельзя включить передачу	(1) Сцепление полностью не расцеплено. (2) Сцепное устройство блокировки коробки передач слишком длинное (3) Серьезный износ ведущей детали рычага переключения передач. (4) Торцевая поверхность скользящей муфты или торцевая поверхность передачи изношены или повреждены	(1) Обратитесь к устранению неполадок сцепления (2) Правильно укоротите сцепное устройство блокировки коробки передач (3) Замените рычаг переключения передач (4) Замените или отремонтируйте
2. Самопроизвольное отключение передачи	(1) Сцепное устройство блокировки коробки передач слишком короткое (2) Установочный паз вала вилки сильно изношен (3) Недостаточное давление пружины блокировочного штифта (4) Износ подшипника на валу передачи вызывает наклон вала передачи.	(1) Правильно продлите сцепное устройство блокировки коробки передач (2) Замените вал вилки (3) Отрегулируйте или замените пружину блокировочного штифта (4) Замените подшипник
3. Разладка передачи	(1) Ведущая деталь рычага переключения передач изношена (2) Паз направляющей пластины коробки передач серьезно изношен (3) Износ вилки вала или скользящей муфты (4) Износ блокировочного штифта или установочного паза вала вилки переключения передач	(1) Отремонтируйте или замените рычаг переключения передач (2) Замените направляющую пластину коробки передач (3) Замените вилку переключения передач и скользящую муфту (4) Замените блокировочный штифт и вал вилки переключения передач
4. Утечка масла из крышки смотрового окна в нижней части коробки передач.	(1) Неисправность заднего сальника коленчатого вала двигателя (2) Неисправность сальника входного вала коробки передач (3) Утечка в подшипниковом блоке входного вала коробки передач	(1) Замените сальник. (2) Замените сальник. (3) Переустановите после нанесения клея.

Инструкции по эксплуатации

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
5. Случайный или стучащий звук в коробке передач	<p>(1) Чрезмерный износ передачи, сколы на поверхности зубца или поломанный зубец передачи</p> <p>(2) Подшипник сильно изношен или поврежден.</p> <p>(3) Недостаточное количество смазочного масла или оно не соответствует требованиям качества</p>	<p>(1) Замените передачу</p> <p>(2) Замените подшипник</p> <p>(3) Дополните или замените смазочное масло.</p>

3.18.1.3 Неисправность заднего моста и тормоза и устранение неисправностей

Таблица 3-6 Неисправность заднего моста и тормоза и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Шум от главного привода становится громче.	<p>(1) Чрезмерный люфт малого конического зубчатого колеса</p> <p>(2) Передача аномально сцеплена.</p> <p>(3) Подшипник конической зубчатой передачи или коническая зубчатая передача повреждена</p> <p>(4) Вал дифференциала изношен или его заклинило</p> <p>(5) Планетарная передача или прокладка изношены.</p> <p>(6) Подшипник дифференциала изношен или поврежден.</p>	<p>(1) Отрегулируйте в соответствии с требованиями</p> <p>(2) Отрегулируйте его по мере необходимости.</p> <p>(3) Замените подшипник или передачу</p> <p>(4) Замените вал дифференциала.</p> <p>(5) Замените планетарную передачу или прокладку.</p> <p>(6) Замените подшипник дифференциала</p>
2. Малый подшипник конической зубчатой передачи и подшипник дифференциала перегрелся	<p>(1) Чрезмерное усилие предварительного натяжения</p> <p>(2) Плохая смазка</p> <p>(3) Слишком маленький зазор конической зубчатой передачи</p>	<p>(1) Отрегулируйте усилие предварительного натяжения подшипника.</p> <p>(2) Проверьте уровень смазочного масла. Добавьте при необходимости</p> <p>(3) Снова отрегулируйте зазор передачи</p>
3. Аномальный шум от главного привода	<p>(1) Ослаблен крепежный болт держателя планетарной передачи или повреждена стопорная шайба</p> <p>(2) Подшипник, передача или вал повреждены</p>	<p>(1) Затяните крепежный болт держателя планетарной передачи. Замените стопорную шайбу</p> <p>(2) Замените подшипник, передачу или вал</p>

Инструкции по эксплуатации

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
4. Неисправность тормоза	(1) Воздух попал в трубопровод тормозной жидкости (2) Недостаток тормозной жидкости или утечка в трубопроводе тормозной жидкости (3) Чрезмерный свободный ход педали тормоза (4) Фрикционная пластина изношена серьезно или необычно. (5) Тормозной насос заблокирован	(1) Удалите воздух из трубопровода тормозной жидкости (2) Устраните причину утечки. Добавьте тормозную жидкость (3) Отрегулируйте свободный ход педали (4) Замените фрикционную пластину. (5) Очистите тормозной насос.
5. Во время торможения трактор отклоняется от полосы движения.	(1) Свободные ходы левой и правой педали тормоза не одинаковы. (2) Фрикционная пластина тормоза с одной стороны повреждена. (3) Утечка в трубопроводе тормозной жидкости с одной стороны (4) Воздух попадает в трубопровод тормозной жидкости с одной стороны (5) Давление двух задних шин не одинаково	(1) Регулировка (2) Замените фрикционную пластину. (3) Устраните причину утечки (4) Отработанный газ (5) Проверьте давление в шинах и накачайте шины при необходимости.

3.18.1.4 Неисправность и устранение неисправностей вождения

Таблица 3-7 Неисправность и устранение неисправностей вождения

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Передние шины серьезно изношены.	(1) Обод или спица переднего колеса серьезно деформированы. (2) Схождение неправильно отрегулировано. (3) Серьезный износ двух штифтов рулевого кулака и цилиндра (4) Низкое давление в шинах при транспортировке (5) Невозможность отключения передней ведущей оси во время транспортировки (6) Шины переднего ведущего колеса установлены в обратном порядке.	(1) Исправьте обод или спицу переднего колеса. (2) Отрегулируйте схождение. (3) Замените штифт. (4) Проверьте давление в шинах и накачайте шины при необходимости. (5) Отпустите переднюю ведущую ось. (6) Переустановите шины по мере необходимости.

Инструкции по эксплуатации

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
2. Передние колеса раскачиваются	<ul style="list-style-type: none"> (1) Зажимные гайки и болты шарового пальца, цилиндра, поворотного рычага управления ослаблены. (2) Схождение неправильно отрегулировано. (3) Зазор между подшипниками слишком большой или подшипник серьезно изношен. (4) Рулевой поворотный шкворень серьезно изношен. (5) Обод переднего колеса серьезно деформирован. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Проверьте крепление. (2) Отрегулируйте схождение. (3) Отрегулируйте или замените подшипник. (4) Замените рулевой поворотный шкворень. (5) Исправьте обод переднего колеса.
3. Громкий шум (трактор 4WD)	<ul style="list-style-type: none"> (1) Маркировка сцепления переднего главного привода плохая. (2) Зазор между подшипниками главного привода слишком большой или подшипник поврежден. (3) Вал дифференциала изношен или поврежден. (4) Вал дифференциала изношен или его заклинило (5) Плохое сцепление ведущей планетарной передачи 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Снова отрегулируйте маркировку сцепления. (2) Отрегулируйте или замените. (3) Замените вал дифференциала. (4) Замените планетарную передачу или прокладку. (5) Замените планетарную передачу коробки передач
4. Вал коробки передач и защитная втулка нагрева (трактор 4WD)	<ul style="list-style-type: none"> (1) Приводной вал серьезно изогнут или деформирован или подвержен трению. (2) Средняя опорная стойка подшипника ослаблена. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Исправьте или замените приводной вал. (2) Затяните в соответствии с требованиями.
5. Раздаточная коробка с громким шумом (4WD трактор)	<ul style="list-style-type: none"> (1) Слишком высокая скорость (2) Сильно изношенный подшипник или передача 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Переключитесь на более низкую скорость (2) Замените или отремонтируйте

Инструкции по эксплуатации

3.18.1.5 Неисправности гидравлической системы рулевого управления и их устранение

Таблица 3-8 Неисправности гидравлической системы рулевого управления и их устранение

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Утечка масла	<ul style="list-style-type: none"> (1) Поврежденные резиновые кольца или ослабленные болты на разъемах трубопровода (2) Повреждение корпуса клапана гидравлической рулевой передачи, прокладочного диска, статора и резинового кольца поверхности соединения задней крышки (3) Повреждение резинового кольца на цапфе (4) Ослабленные болты на шарнирах рулевой передачи 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Замените резиновые кольца или затяните болты. (2) Очистите или замените резиновые кольца (3) Замените резиновые кольца (4) Затяните болты
2. Жесткое рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> (1) Недостаточная производительность масляного насоса передачи, внутренняя утечка масляного насоса передачи или засорение фильтра в баке жидкости рулевого управления. (руль легко вращается медленно, но трудно вращается быстро.) (2) В систему рулевого управления попал воздух, поэтому масляный цилиндр не работает нормально при повороте руля. (3) Недостаточно масла в масляном баке рулевого управления. (4) Слабая пружина предохранительного клапана или ненадежное уплотнение стальной балки (руль легко вращается при небольших нагрузках, но трудно вращается при высоких нагрузках). (5) Слишком большая вязкость жидкости. (6) Неисправен шаровой обратный клапан в корпусе клапана, руль сильно повернут во время быстрого или медленного поворота, а рулевое управление слабое 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Проверьте, нормально ли работает масляный насос передачи, и очистите фильтр. (2) Удалите воздух, попавший в систему, и проверьте, поступает ли воздух в трубопровод всасывания масла (3) Долейте масло до указанного уровня масла (4) Очистите предохранительный клапан и отрегулируйте давление пружины предохранительного клапана (5) Используйте указанную жидкость. (6) Выполните техническое обслуживание или замените детали (7) Проверьте и исключите точки утечки масла

Инструкции по эксплуатации

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
	(7) Система рулевого управления подвержена утечке масла, включая внутреннюю утечку (масляный цилиндр) и внешнюю утечку.	
3. Неисправность рулевого управления	<p>(1) Съёмный штифт сломан или деформирован.</p> <p>(2) Открытый конец универсального ведущего вала сломан или деформирован.</p> <p>(3) Ротор и универсальный ведущий вал не установлены в правильном положении.</p> <p>(4) Поршень масляного цилиндра рулевого управления или уплотнительное кольцо поршня повреждены.</p>	<p>(1) Замените съёмный штифт.</p> <p>(2) Замените универсальный ведущий вал.</p> <p>(3) Снова соберите их.</p> <p>(4) Замените поршень или уплотнительное кольцо.</p>
4. Нет ручного рулевого управления	<p>(1) Слишком большой зазор между ротором и статором.</p> <p>(2) Плохие уплотнительные характеристики поршня масляного цилиндра, и во время рулевого управления с усилителем поршень цилиндра достигает предельного положения, и вероятно водитель не может это почувствовать; при рулевом управлении с большой силой, руль</p>	<p>(1) Замените ротор и статор.</p> <p>(2) Замените уплотнительное кольцо поршня.</p>
5. Рулевое управление нечувствительное	<p>(1) Чрезмерный зазор между сердечником клапана и карманом клапана</p> <p>(2) Чрезмерный зазор между универсальным ведущим валом и ударным штифтом</p> <p>(3) Чрезмерный зазор между универсальным ведущим валом и ротором</p> <p>(4) Возвратная пружина сломана или слишком мягкая</p>	<p>(1) Замените</p> <p>(2) Замените</p> <p>(3) Замените</p> <p>(4) Замените</p>

Инструкции по эксплуатации

3.18.1.6 Неисправности гидравлической подвески и их устранение

Таблица 3-9 Неисправности гидравлической подвески и их устранение

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
<p>1. Подъемник не может работать при тяжелых или легких нагрузках</p>	<p>(1) Низкий уровень масла в корпусе подъемника</p> <p>(2) Серьезная блокировка фильтра</p> <p>(3) Попадание воздуха в трубопровод всасывания масла</p> <p>(4) Неисправность масляного насоса передачи</p> <p>(5) Отсоединяется пружинный штифт на наружном или внутреннем конце вала ручки управления</p> <p>(6) Отсоединяется качающаяся балка в распределителе</p> <p>(7) Главный регулирующий клапан застыл в «Нейтральном» или «Нижнем» положении или масляный обратный клапан застыл в «Открытом» положении.</p> <p>(8) Главный регулирующий клапан застыл</p> <p>(9) Клапан опускания застыл</p> <p>(10) Штифт становится короче, или узел клапана опускания ослабевает и не может открыться.</p> <p>(11) Закрыт масляный контур от головки цилиндра к цилиндру</p>	<p>1. Долейте масло до указанного уровня</p> <p>2. Очистите или замените фильтр</p> <p>3. Проверьте стыки трубопровода</p> <p>4. Проверьте, отремонтируйте или замените масляный насос передачи</p> <p>5. Переустановите пружинный штифт</p> <p>6. Откройте распределитель. Установите качающуюся балку</p> <p>7. Разберите распределитель и очистите клапаны</p> <p>8. Очистите главный регулирующий клапан</p> <p>9. Очистите клапан опускания</p> <p>10. Снимите заглушку клапана опускания. Отрегулируйте зазор пальца клапана опускания или затяните сборку клапана опускания</p> <p>11. Откройте масляный контур</p>
<p>2. Подъемник может нормально поднимать легкие нагрузки, но он поднимает тяжелые нагрузки медленно или не может поднимать тяжелые нагрузки.</p>	<p>(1) Трубопровод всасывания масла ничего не всасывает или всасывает воздух</p> <p>(2) Слишком низкое значение давления предохранительного клапана системы</p> <p>(3) Слишком низкое значение давления предохранительного клапана цилиндра</p> <p>(4) Серьезный износ или недостаточное давление в масляном насосе передачи</p> <p>(5) Утечка в уплотнительном кольце цилиндра</p>	<p>1. Проверьте трубопровод всасывания масла и фильтр</p> <p>2. Отрегулируйте или замените предохранительный клапан системы</p> <p>3. Отрегулируйте или замените предохранительный клапан цилиндра</p> <p>4. Отремонтируйте или замените масляный насос передачи</p> <p>5. Замените уплотнительное кольцо цилиндра</p>

Инструкции по эксплуатации

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
3. Оборудование раскачивается во время подъема или поднимается медленно	<ol style="list-style-type: none"> (1) Масляный фильтр забит (2) Попадание воздуха в трубопровод всасывания масла (3) Неисправность масляного насоса передачи (4) Низкий уровень гидравлического масла 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите или замените фильтрующий элемент. 2. Устраните причину утечки в шарнире или уплотнительном кольце 3. Замените масляный насос передачи 4. Долейте смазочное масло до требования
4. Поднятое оборудование часто «кивает». Поднятое оборудование быстро опускается при выключенном двигателе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Небезопасное уплотнение одностороннего клапана распределителя 2. Небезопасное уплотнение клапана опускания 3. Утечка или неправильная регулировка предохранительного клапана цилиндра 4. Утечка в поврежденном уплотнительном кольце поршня цилиндра 5. Отсоединяется из-за ненадежной установки или повреждено уплотнительное кольцо между распределителем или головкой цилиндра и корпусом подъемника. 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Очистите односторонний клапан. При необходимости протрите его притирочной пастой. (2) Очистите или протрите клапан опускания (3) Отремонтируйте или отрегулируйте предохранительный клапан цилиндра (4) Замените уплотнительное кольцо (5) Проверьте и замените уплотнительное кольцо
5. Резкий шум исходит от распределителя с ручкой управления в «Поднятом» положении	<ol style="list-style-type: none"> (1) Неправильная регулировка приводит к тому, что внутренний подъемный рычаг нажимает на корпус подъемника, поэтому открывается предохранительный клапан. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Измерьте высоту подъема оборудования в данный момент. Отрегулируйте или уберите регулирующий стержень положения усилия так, чтобы самое высокое положение подъема было ниже, чем изначальное.
6. Отсутствует гидравлическое давление или слабый выход из головки цилиндра	<ol style="list-style-type: none"> 1. Цепь впуска цилиндров не отключена 2. Небезопасное уплотнение между передним конусом и коническим отверстием клапана регулирования скорости опускания 3. Подъемник в нейтральном положении во время подъема 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Затяните маховичок управления скоростью опускания по часовой стрелке (2) Протрите передний конус и коническое отверстие клапана управления скоростью опускания или замените клапан управления скоростью опускания

Инструкции по эксплуатации

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
		(3) Переведите ручку управления подъемником в «Нижнее» положение, чтобы внешний подъемный рычаг опустился в самое нижнее положение, выключив масляный входной контур. Затем переведите ручку управления подъемником в «Поднятое» положение.

3.18.1.7 Неисправность и устранение неисправностей пневматической тормозной системы

Таблица 3-10 Неисправность и устранение неисправностей пневматической тормозной системы

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Недостаточное давление воздуха	<ol style="list-style-type: none"> 1. Утечка трубопровода 2. Изношена воздухозаборная или выпускная пластина или поврежденная пружина воздушного насоса 3. Серьезное повреждение поршневого кольца воздушного насоса или втулки цилиндра. 4. Предохранительный клапан небезопасно закрыт 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Определите и устраните причину утечки (2) Замените (3) Замените поршневое кольцо и втулку цилиндра (4) Проверьте или замените предохранительный клапан
2. Воздушный тормозной клапан не может повернуться в обратном направлении	<ol style="list-style-type: none"> (1) Попадание пыли в воздушный тормозной клапан накопления энергии (2) Попадание масла или воды в воздушный тормозной клапан накопления энергии 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите воздушный тормозной клапан накопления энергии 2. Слейте масло или воду из резервуара. Очистите воздушный тормозной клапан накопления энергии
3. Воздушный тормозной клапан не выкачивается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кулачок застревает 2. Возвратная пружина сломана или слабая 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Отремонтируйте кулачок так, чтобы он двигался плавно (2) Замените возвратную пружину

Инструкции по эксплуатации

3.18.2 Electric system faults and troubleshooting

3.18.2.1 Неисправности стартера и их устранение

Таблица 3-11 Неисправности стартера и их устранение

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Не работает стартер.	<ul style="list-style-type: none"> (1) Низкий заряд батареи (2) Слишком грязные клеммы батареи или ослабли кабели (3) Ослаблен разъем кабеля или ржавая точка заземления (4) Обрыв цепи управления к стартеру переключения передачи (5) Плохой контакт угольной щетки с коллектором. (6) Обрыв или короткое замыкание в стартере 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Зарядите батарею в соответствии с требованием (2) Удалите грязь. Затяните клеммы (3) Затяните клеммы и удалите ржавчину (4) Проверьте электрические цепи, чтобы обеспечить надежное соединение (5) Отрегулируйте давление пружины угольной щетки. Очистите коллектор (6) Осмотрите и отремонтируйте стартер
2. Стартер ослаблен или не запускается двигатель.	<ul style="list-style-type: none"> (1) Низкий заряд батареи (2) Проводник плохо контактирует. (3) Поверхность коллектора перегорела или загрязнена маслом. (4) Серьезный износ угольной щетки или недостаточное давление пружины угольной щетки приводит к плохому контакту угольной щетки с коллектором (5) Главный контакт электромагнитного переключателя перегорел или плохо контактирует. (6) Серьезный износ подшипника; помеха арматуры для корпуса стартера 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Зарядите батарею. (2) Затяните соединение проводника (3) Отшлифуйте поверхность коллектора или удалите масляное пятно (4) Замените или отрегулируйте (5) Отшлифуйте «0» неметаллической абразивной бумагой (6) Замените подшипник
3. Стартер продолжает работать после запуска двигателя, вызывая резкий шум	<ul style="list-style-type: none"> (1) В реле стартера медная контактная пластина застопорилась двумя контактами (2) Рычаг стартера расцепляется или отрывается эксцентриковый винт (3) Пружина возвратного рычага сломана или слабая (4) Вал арматуры стартера сломан или согнут (5) Поверхность зубца закрутила до застревания 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Проверьте цепь и отремонтируйте контакты (2) Снова отрегулируйте и исправьте (3) Замените пружину (4) Замените стартер (5) Отремонтируйте поверхность зубца

Инструкции по эксплуатации

3.18.2.2 Неисправности генератора и устранение неисправностей

Таблица 3-12 Неисправности генератора и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Генератор не может производить энергию	(1) Неправильная проводка, оборванные провода и плохой контакт (2) Разомкнутая цепь катушки ротора (3) Повреждение выпрямительного диода (4) Плохой контакт угольной щетки (5) Повреждение регулятора	(1) Проверьте и отремонтируйте трубопровод (2) Проверьте и отремонтируйте или замените сборку генератора (3) Замените диод (4) Удалите грязь или замените угольную щетку (5) Отремонтируйте или замените регулятор
2. Генератор не может полностью заряжать батарею	(1) Слишком ослабленный клиновидный ремень привода (2) Плохой контакт угольной щетки с коллектором. Грязные контактные кольца (3) Повреждение регулятора (4) Недостаточный электролит батареи. Пластины слишком старые или с серьезным осернением	(1) Отрегулируйте натяжение клиновидного ремня привода (2) Отрегулируйте угольную щетку. Очистите контактные кольца (3) Замените регулятор (4) Замените батарею
3. Чрезмерный ток генератора переменного тока, часто перегорают лампочки	(1) Слишком высокое регулируемое напряжение регулятора (2) Ослабление сварного шва намагничивающей катушки приводит к отказу регулятора	(1) Отрегулируйте напряжение до соответствующего значения согласно спецификации (2) Проверьте и отремонтируйте намагничивающую катушку и надежно сварите

Инструкции по эксплуатации

3.18.2.3 Неисправность батареи и устранение неисправностей

Таблица 3-13 Неисправность батареи и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Емкость батареи недостаточна и приводит к затруднению запуска двигателя.	(1) Низкий уровень электролита (2) Короткое замыкание между пластинами (3) Осернение пластины (4) Плохой контакт разъемов цепи, чрезмерное количество оксидов на пластинах электродов и недостаточная зарядка	(1) Заменить аккумулятор (2) Удалите отложения. Замените электролит (3) Повторно зарядите и разрядите батарею для удаления осернения. (4) Затяните разъемы. Удалите оксиды. Нанесите вазелин на клеммы.
2. Чрезмерный саморазряд	(1) Примеси в электролите (2) Короткое замыкание внешних проводов батареи (3) На поверхности батареи пролиты электролиты, что приводит к короткому замыканию между положительным и отрицательным полюсами. (4) Металлический инструмент или стержень помещается между положительными и отрицательными клеммами, вызывая серьезное короткое замыкание. (5) Короткое замыкание электродных пластин из-за чрезмерного отложения упавших активных веществ или поврежденного сепаратора или короткое замыкание между положительным и отрицательным электродами из-за отклонения электродной пластины	(1) Заменить аккумулятор (2) Проверьте точки короткого замыкания и устраните неисправность (3) Очистите поверхность батареи и клеммы раствором соды или теплой водой. (Внимание: не допускайте попадания раствора соды или теплой воды в батарею) (4) Никогда не кладите металлический стержень или инструмент на поверхность батареи

Инструкции по эксплуатации

3.18.2.4 Неисправность прибора и устранение неисправностей

Таблица 3-14 Неисправность прибора и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Указатель датчика температуры воды всегда указывает на зону низкой температуры	(1) Обрыв цепи. Слабый контакт разъема (2) Датчик температуры воды поврежден	(1) Проверьте и отремонтируйте цепь. Удалите грязь с разъема (2) Замените датчик температуры воды
2. Указатель датчика температуры воды всегда указывает на зону высокой температуры	(1) Датчик температуры воды замкнут накоротко или поврежден (2) Короткое замыкание в цепи	(1) Замените датчик температуры воды (2) Устраните причину короткого замыкания
3. Датчик давления масла работает неправильно.	(1) Обрыв цепи или короткое замыкание (2) Обрыв цепи, короткое замыкание или плохой контакт датчика	(1) Обрыв цепи или короткое замыкание (2) Обрыв цепи, короткое замыкание или плохой контакт датчика

3.18.2.5 Неисправность освещения и устранение неисправностей

Таблица 3-15 Неисправность освещения и устранение неисправностей

проблемы	Причины	Поиск и устранение неисправностей
1. Нет дальнего/ближнего света фары	(1) Обрыв/короткое замыкание цепи и перегорание предохранителя (2) Плохой контакт или повреждение переключателя задней фары (3) Перегорела нить накала лампочки	(1) Проверьте и обеспечьте непрерывность (2) Отремонтируйте или замените переключатель (3) Замените на высококачественную лампочку
2. Задняя фара выключена	(1) Обрыв цепи (2) Плохой контакт или повреждение переключателя задней фары	(1) Проверьте и обеспечьте непрерывность (2) Отремонтируйте или замените

Вспомогательные приспособления

4 Вспомогательные приспособления

Принадлежности для тракторов в основном включают кабину, защитную стойку, колебательный тяговый стержень и т. д.;

4.1 Подогрев (дополнительно):

Вентилятор теплого воздуха на тракторе установлен в передней и верхней части кабины. Переключатель вентилятора теплого воздуха расположен на вентиляторе теплого воздуха. Включение электропитания может обеспечить работу вентилятора теплого воздуха и обеспечить комфортную рабочую температуру в кабине.



Подогрев

Если кабина нуждается в вентиляции (особенно летом), просто включите переключатель вентилятора теплого воздуха после закрытия выпускного клапана горячей циркуляционной воды вентилятора теплого воздуха на двигателе; в это время вентилятор вентилятора теплого воздуха начинает работать.

Две небольшие откидные дверцы на левой и правой сторонах вентилятора теплого воздуха используются для регулирования циркуляции воздушного потока в кабине.

4.2 Коврик:

Напольная подушка изготовлена из мягкой и удобной пенополиуретановой формы. Все это одно целое и крепится на полу с помощью винта и пластиковой застежки. Когда его нужно снять, винт и крепеж аккуратно удаляются с помощью отвертки, а соответствующую напольную подушку можно снять. Когда дело доходит до повторной укладки, просто закрепите оригинальный винт и крепеж.



Качели дышла
1. установочный штифт
2. дышло

Вспомогательные приспособления

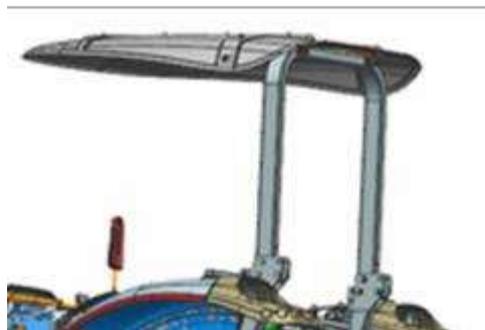
4.3 Качающееся сцепное устройство (дополнительно):

Маятниковая тяга используется только для тяговых коммунальных орудий. Задний конец дышла соединен с сельскохозяйственными орудиями с помощью тягового пальца. Дышло может поворачиваться вбок, что позволяет удобнее прикреплять сельскохозяйственные орудия. При работе сцепное устройство может качаться из стороны в сторону. Но когда трактор тянет инвентарь назад, обязательно вставьте установочный штифт (1) в отверстие на тяговой пластине, чтобы не допустить раскачивания сцепного устройства (2).

Перевернув дышло, можно изменить высоту буксировочной точки, чтобы получить буксирную высоту, подходящую для сцепного устройства.

4.4 Защитная рамка (дополнительно)

Может быть оснащено защитной рамкой, чтобы избежать травм водителя из-за опрокидывания и других происшествий.



Защитная рамка

Важно: Для трактора с вентилятором с подогревом воздуха или кондиционером в системе охлаждения двигателя зимой необходимо использовать антифриз, чтобы избежать трещин в обогревателе или кондиционере.

Инструкции по техническому обслуживанию

5 Инструкции по техническому обслуживанию

Для очистки, проверки, смазки, крепления, настройки каждой части трактора, или регулярной замены некоторых частей требуется выполнить серию действий по техническому обслуживанию. Регулярное техническое обслуживание помогает техническому состоянию каждой детали избежать быстрого износа, уменьшить скорость поломки и продлить срок службы, а также держать трактор в хорошем рабочем состоянии.

Важно:

1. Все работы по техническому обслуживанию должны выполнять квалифицированные специалисты, знакомые с работоспособностью трактора.
2. Для поддержания нормальной работы трактора и продления его срока службы необходимо строго следовать процедурам технического обслуживания.
3. В течение гарантийного периода при обнаружении каких-либо повреждений из-за оператора, который не является специалистом или не знаком с работой трактора, либо из-за обслуживания, выполненного не в указанный изготовителем период, соответствующая гарантия не будет действительна.
4. Запрещено настраивать давления открытия сбрасывающего клапана двигателя, гидравлическую систему и пневматическую тормозную систему, безопасное избыточное давление перепускного клапана насоса и давление открытия крышки радиатора без разрешения. Иначе это может привести к повреждению трактора, повлиять на работоспособность трактора и привести к потере соответствующего права гарантии трактора.

5.1 Процедуры технического обслуживания

Техническое обслуживание трактора в указанные рабочие часы, включая техническое обслуживание каждой смены [каждые 10 часов], каждые 50 часов, каждые 200 часов, каждые 400 часов, каждые 800 часов и каждые 1600 часов, а также специальное техническое обслуживание зимой и обслуживание для долгого хранения.

5.1.1 Техническое обслуживание каждой смены

- Удалите пыль и масляную грязь с трактора и очистите воздушный фильтр, если работаете в условиях чрезмерной пыли.
- Проверьте и затяните каждый крепеж снаружи трактора, при необходимости подтяните его, особенно крепежную гайку для переднего / заднего колеса.

Инструкции по техническому обслуживанию

- Проверьте уровень жидкости в масляном поддоне, радиаторе, топливном баке, масляном резервуаре гидравлического рулевого управления и гидравлическом подъемнике, при необходимости наполните их. При проверке уровня в масляном поддоне, пожалуйста, припаркуйте трактор на равной местности и продолжайте через 15 минут после остановки.
- Смазка нужно добавить в соответствии с Графиком технического обслуживания 5-1.
- Проверьте давление в передних / задних шинах, при необходимости подкачайте его.
- Проверьте, нет ли в тракторе утечки воздуха / масла / воды, и в случае утечки немедленно её устраните.
- Обслуживайте дизельный двигатель в соответствии с требованиями ежедневного технического обслуживания, указанными в руководстве по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя;
- Проверьте каждую трубу гидравлического масла на предмет утечки. В случае обнаружения утечки в трубе, проблема должна быть устранена.

5.1.2 Техническое обслуживание каждые 50 часов

- Нужно выполнить полное техническое обслуживание;
- Смазка нужно добавить в соответствии с Графиком технического обслуживания 5-1.
- Проверьте уровень масла в воздушном фильтре масляной ванны и удалите имеющуюся пыль.
- Техническое обслуживание дизельного двигателя будет осуществляться в соответствии с требованиями «технического обслуживания за суточную смену» в «руководстве по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя».

5.1.3 Техническое обслуживание каждые 200 часов

- Техническое обслуживание должно проводиться в полном объеме каждые 50 часов;
- Смазка нужно добавить в соответствии с Графиком технического обслуживания 5-1.
- Очистите и обслужите масляный поддон воздушного фильтра типа масляной ванны;
- Очистите гидравлический масляный фильтр подъемника. При необходимости замените фильтрующий элемент;
- Техническое обслуживание дизельного двигателя будет осуществляться в соответствии с требованиями «Вторичного технического обслуживания» в «руководстве по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя».

Инструкции по техническому обслуживанию

5.1.4 Техническое обслуживание каждые 400 часов

- Необходимо выполнять все содержание технического обслуживания каждые 200 часов;
- Смазка нужно добавить в соответствии с Графиком технического обслуживания 5-1.
- Проверьте уровень масла в центральной коробке передач переднего моста, высоту масла в концевом приводе и при необходимости заправьте его;
- Проверьте уровень масла в системе трансмиссии и стояке и заправьте его при необходимости;
- Проверьте свободный ход ручки стояночного тормоза и при необходимости отрегулируйте;
- Очистите и сохраните фильтр гидравлического бака рулевого управления;
- Техническое обслуживание дизельного двигателя будет осуществляться в соответствии с требованиями «Вторичного технического обслуживания» в «руководстве по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя».

5.1.5 Техническое обслуживание каждые 800 часов

- Техническое обслуживание должно проводиться в полном объеме каждые 400 часов;
- замените гидравлическое масло трансмиссии рулевого управления;
- заменить гидравлическое масло трансмиссионной системы и редуктора;
- проверьте клапанный зазор дизельного двигателя;
- Проверьте и отрегулируйте давление впрыска топливного насоса;
- очистите и отрегулируйте топливный бак;
- Техническое обслуживание дизельного двигателя будет осуществляться в соответствии с требованиями «Трехуровневого технического обслуживания» в «руководстве по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя».

5.1.6 Техническое обслуживание каждые 1600 часов

- Техническое обслуживание должно производиться в полном объеме каждые 800 часов;
- очистите и отрегулируйте систему охлаждения дизельного двигателя;
- Замените смазку для центральной и главной передачи передней ведущей оси;
- Проверьте, отрегулируйте, отремонтируйте и обслужите пусковой двигатель;
- Техническое обслуживание дизельного двигателя будет осуществляться в соответствии с требованиями «Трехуровневого технического обслуживания» в «руководстве по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя».

Инструкции по техническому обслуживанию

5.1.7 Специальное техническое обслуживание зимой

- Замена смазки и использованного топлива зимой
- Если температура зимой ниже 0°C, следует использовать антифризную жидкость;
- Перед каждой сменой двигатель должен запускаться в соответствии с зимними требованиями.
- Скорость разряда аккумулятора должна составлять не более 25%, и часто следует

поддерживать более высокую скорость зарядки.

- После того, как трактор перестает работать, он должен быть припаркован в тепле, в ветрозащитном сарае.

5.1.8 Техническое обслуживание при долговременном хранении трактора

Если трактор находится на стоянке менее одного месяца, а время не превышает 100 часов с замена масла в двигателе, специальное техническое обслуживание не требуется. Если трактора находится на стоянке более одного месяца требуется специальное техническое обслуживание в соответствии с Разделом 6 Хранение данного руководства.

5.2 Техническая эксплуатация

5.2.1 График технического обслуживания Трактора

Таблица 5-1 Обслуживание KÖNIG-JINMA серии TD

SN..	Запасные части для ремонта	Содержание эксплуатации	Места	Период технического обслуживания
1.	Маслосборник картера двигателя	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
2.	Воздушный фильтр типа масляной ванны	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
3.	аккумулятор	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
4.	Гидравлическое рулевое управление маслом	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
5.	Радиатор (Бак для воды)	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
6.	Вал водного насоса двигателя	Добавление смазки	1	Каждая смена

Инструкции по техническому обслуживанию

SN..	Запасные части для ремонта	Содержание эксплуатации	Места	Период технического обслуживания
7.	Топливный насос	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
8.	Бак тормозной жидкости	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
9.	Ступица заднего колеса	Добавление смазки	2	Каждая смена
10.	Основное сцепление	Настройка свободного хода	1	Каждая смена
11.	Дополнительное сцепление	Настройка свободного хода	1	Каждая смена
12.	Рабочий тормоз	Настройка свободного хода	2	Каждая смена
13.	Резиновый ремень вентилятора	Проверка упругости	1	Каждые 50 часов работы
14.	Рулевой цилиндр	Добавление смазки	1	Каждые 50 часов работы
15.	Втулка главного штифта переднего вала	Добавление смазки	2	Каждые 50 часов работы
16.	Вал маятника полноприводного переднего моста	Добавление смазки	2	Каждые 50 часов работы
17.	Втулка центральной оси переднего вала	Добавление смазки	1	Каждые 50 часов работы
18.	Шарнирный вал главного и вспомогательного сцепления	Добавление смазки	4	Каждые 50 часов работы
19.	Дизельный фильтр	Замена фильтра Элемент	1	After the end of run-in period, for every 200 h of work
20.	Масляный фильтр легкоъемного патронного типа	Замена фильтра	1	After the end of run-in period, for every 200 h of work

Инструкции по техническому обслуживанию

SN..	Запасные части для ремонта	Содержание эксплуатации	Места	Период технического обслуживания
21.	Масляный всасывающий фильтр гидравлического давления подъемника	Очистите или замените фильтрующий элемент.	1	Каждые 200 часов работы
22.	Масляный всасывающий фильтр гидравлического давления подъемника	Очистите или замените фильтрующий элемент.	1	Каждые 200 часов работы
23.	Топливный насос	Заменить смазку	1	Каждые 200 часов работы
24.	Масляный картер двигателя	Заменить смазку	1	Каждые 200 часов работы
25.	Масляный поддон масляной ванны типа воздушного фильтра	Чистка и обслуживание	1	Каждые 200 часов работы
26.	Силовая передача и подъемник	Проверьте уровень масла	1	Каждые 400 часов работы
27.	Ручной тормоз	Настройка свободного хода	1	Каждые 400 часов работы
28.	Респираторный фильтр	Очистить фильтрующий элемент	2	Каждые 400 часов работы
29.	Переднее колесо	Добавление смазки	2	Каждые 400 часов работы
30.	Центральный привод переднего ведущего моста	Проверьте уровень масла	1	Каждые 400 часов работы
31.	Масляная чашка шкворня передней оси	Добавление смазки	2	Каждые 400 часов работы
32.	Конечная передача переднего ведущего моста	Проверьте уровень масла	2	Каждые 400 часов работы

Инструкции по техническому обслуживанию

SN..	Запасные части для ремонта	Содержание эксплуатации	Места	Период технического обслуживания
33.	Фильтр маслобака гидравлического рулевого управления	Чистка и обслуживание	1	Каждые 400 часов работы
34.	Гидравлическое рулевое управление маслом	Заменить смазку	1	Каждые 800 часов работы
35.	Топливный бак	Чистка и обслуживание	1	Каждые 800 часов работы
36.	Клапан впуска/выпуска двигателя	Регулировка зазора клапана	8	Каждые 800 часов работы
37.	Топливный инжектор	Регулировка давления впрыскивающего насоса	4	Каждые 800 часов работы
38.	Силовая передача и подъемник	Заменить смазку	1	Каждые 800 часов работы
39.	Система охлаждения двигателя	Чистка и обслуживание	1	Каждые 1600 часов работы
40.	Система охлаждения двигателя раствором антифриза	Замена раствора антифриза	1	2 года или каждые 1600 часов работы
41.	Центральный привод переднего ведущего моста	Заменить смазку	1	Каждые 1600 часов работы
42.	Конечная передача переднего ведущего моста	Заменить смазку	1	Каждые 1600 часов работы
43.	Тормозная жидкость тормозной системы	Заменить тормозную жидкость	1	Полгода

Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2 Техническая эксплуатация



Предупреждение:

Батарея содержит электролит, который очень разъедающий. Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. Если это произошло, промойте глаза или кожу большим количеством воды. Немедленно вызовите врача, чтобы избежать серьезных ожогов.



Примечание:

1. Правильный уровень тормозной жидкости необходим для нормальной работы тормозной системы; Если тормозная жидкость слишком низкая, это может привести к поломке тормоза и серьезным несчастным случаям;
2. Гидравлическое тормозное масло должно быть синтетическим, которое не должно заменяться спиртовым тормозным маслом или другим машинным маслом во избежание несчастных случаев, связанных с безопасностью, из-за отказа тормоза

5.2.2.1 Обслуживание батарей

- Сервис не требующих обслуживания батарей

Обычно необслуживаемую батарею не нужно специально обслуживать. Обратите внимание на цвет, показанный в смотровом окне гидрометра. Зеленый цвет означает, что батарея полностью заряжена. Черный цвет означает, что батарея разряжена. Белый цвет указывает на то, что батарея почти разрядилась. Если смотровое окно показывает черный цвет, немедленно зарядите батарею. Если смотровое окно показывает белый цвет, замените батарею.



Проверка состояния батареи

Инструкции по техническому обслуживанию

- Меры предосторожности при использовании и обслуживании не требующих обслуживания батарей

1. Храните батарею в сухом, чистом и хорошо проветриваемом месте при температуре 5~40°C.
2. Не подвергайте батарею воздействию прямых солнечных лучей и держите ее вдали от источников тепла (нагревательного оборудования и т. д.) на расстоянии не менее 2 метров.
3. Избегайте дождя, пыли и других загрязнений, а также не допускайте разрядки батареи из-за внешнего короткого замыкания.
4. Не размещайте батарею вверх дном и не кладите ее во избежание механического удара или сильного давления.
5. При хранении батареи убедитесь, что она полностью заряжена.
6. Не наклоняйте батарею при ее установке. Не кладите батарею вверх дном и не ударяйте ее.
7. Проверяйте напряжение батареи каждые 3 месяца. Если его напряжение ниже 12,5В, вовремя заряжайте батарею. Невыполнение данного требования может привести к затруднению зарядки батареи после длительного хранения и повлиять на срок службы батареи.
8. Когда батарея используется или хранится, всегда убеждайтесь, что ее вентиляционное отверстие разблокировано, чтобы предотвратить ее деформацию или взрыв.
9. В процессе зарядки и разрядки убедитесь, что батарея находится в хорошо проветриваемом помещении, чтобы исключить образование кислотного тумана и горючих газов, образующихся во время зарядки, и сохраняйте свежий воздух в помещении, чтобы уменьшить эрозию молекул кислоты для персонала и оборудования, а также во избежание воспламенения горючих газов.
10. Всегда проверяйте цвет измерителя плотности заряда на крышке батарейного отсека, и в соответствии с цветом выполняйте обслуживание, техническое обслуживание и замену батареи.

- Режим зарядки

Обычно, есть зарядка с постоянным током, зарядка с постоянным напряжением и ограничением тока и другой режим зарядки. Мы рекомендуем использовать режим зарядки с постоянным напряжением и ограничением тока.

1. Зарядка с постоянным током

Заряжайте вашу батарею при 0.1С20А (12А) до 16В, затем продолжайте заряжать при 0.05С20А (6А). Когда напряжение батареи может оставаться неизменным в течение 1 до 2 часов, вы можете завершить его зарядку (с разницей напряжения между двумя разами <0,03В) или когда батарея продолжает заряжаться в течение 3-5 часов после того, как ее напряжение достигает 16В, вы можете завершить зарядку.

2. Зарядка с постоянным напряжением

При постоянном напряжении между 14,8В~15,5В и максимальном токе 0,25С20А (т. е. 30А)

Инструкции по техническому обслуживанию

после тока зарядки $\leq 0,5A$ вы можете продолжить заряжать батарею в течение 3 часов. Общее время зарядки должно контролироваться в течение 24 часов.

- Меры предосторожности при зарядке

1. Обязательно подключите положительную клемму батареи к положительному полюсу зарядного устройства и подключите отрицательную клемму батареи к отрицательному полюсу зарядного устройства.
2. Выровняйте батарею и убедитесь, что зарядные соединения надежные и прочные.
3. Во время зарядки убедитесь, что температура батареи не превышает $45^{\circ}C$. В противном случае, охладите батарею через водяную баню или временно уменьшите зарядный ток или уменьшите зарядное напряжение и примите другие меры.
4. Обязательно заряжайте батарею в хорошо проветриваемом помещении. Батарея выделяет взрывоопасный водород при нормальной зарядке. Если на водород приходится 4%~7% газов в комнате, искра или пламя могут вызвать взрыв. Особенно в помещении для зарядки нельзя курить или не должно быть открытого огня.
5. При подключении зарядных кабелей избегайте короткого замыкания.

5.2.2.2 Осматривать и обслуживать ходовой тормозной бак

Бак тормозной жидкости для рабочего тормоза находится справа от опоры капота двигателя. Обычно уровень тормозной жидкости должен быть на 10мм до 15мм выше среднего выступа. Если уровень тормозной жидкости ниже спецификации, определите и устраните причину утечки. Затем добавьте тормозную жидкость

5.2.2.3 Проверка и обслуживание рулевого масляного топливного бака

Бак для тормозной жидкости рулевого управления установлен в верхней части двигателя. Откройте крышку с отметкой шупа для проверки уровня масла. Проверьте наличие масла на разметочной линии; если следов масла нет, это означает недостаточный уровень масла в баке. Проверьте бак на предмет утечки, затем снимите бак и дозаправьте недостающее количество масла до средней разметочной линии шупа, после чего обратно установите бак. Убедитесь, что нет утечки из гидравлического рулевого масляного бака, масляной трубы и соединений. В противном случае произойдет сбой рулевого управления. Регулярно очищайте и заменяйте гидравлический масляный экран фильтра.

При проверке уровня масла обязательно проверьте, может ли выпускной клапан (его форма выглядит как заклепка), расположенный в центре крышки масляного бака, плавно подниматься и опускаться. Масляные пятна, которые могут повлиять на движение выпускного клапана, должны быть устранены.

Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2.4 Обслуживание масляного воздушного фильтра

При активации индикатора засорения воздушного фильтра, выполните его техническое обслуживание.

Интервал технического обслуживания воздушного фильтра должен регулярно соответствовать условиям пыли. При нормальных условиях работы, если мало пыли, используйте 50 ч для обслуживания;

если много

пыли, рекомендуется проводить каждые 15 ~ 30 часов

Каждый день или при заправке проверяйте

оборудование, чтобы убедиться, что все соединения между воздушными фильтрами и

двигателем герметично закрыты, включая все соединители шлангов и торцевую крышку корпуса

воздушного фильтра. Немедленно отремонтируйте его, если будет обнаружена трещина, и запишите это в протокол технического обслуживания машины.

Способы технического обслуживания внешнего мокрого воздушного фильтра:

- a Ослабьте стопорную защелку воздушного фильтра мокрого типа и снимите резервуар.
- b Снимите фильтрующий элемент и очистите его бензином или дизельным маслом.
- c Вылейте грязное масло в резервуар и очистите резервуар.
- d Добавляйте чистое дизельное моторное масло до тех пор, пока оно не достигнет шкалы масла в резервуаре. Летом используйте масло 15W/40. Зимой используйте масло 10W/40.
- e Проверьте, не повреждена ли уплотнительная часть. Если есть повреждения, замените фильтрующий элемент новым. Правильно установите очищенный фильтрующий элемент.
- f Установите и закрепите резервуар, а также проверьте надежность соединения и уплотнения на впускной системе.



Принципиальная схема обслуживания
влажного воздушного фильтра
湿式空气滤清器保养示意图

Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2.5 Использование и обслуживание воздушного фильтра сухого типа

При активации индикатора засорения воздушного фильтра, выполните техническое обслуживание сухого элемента воздушного фильтра.

Техническое обслуживание воздушного фильтра регулярно осуществляется в соответствии с условиями окружающей среды (объема пыли). Рекомендуется выполнять очистку один раз за смену при наличии большого объема пыли.

Проверка оборудования должна выполняться ежедневно для обеспечения надлежащего состояния (герметичного закрытия) всех соединений между воздушными фильтрами и двигателем, включая все соединители шлангов и торцевую крышку корпуса воздушного фильтра. При обнаружении трещин немедленно устраните данную неисправность, после чего сделайте соответствующую отметку в протоколе технического обслуживания трактора.



А

В

Воздушный фильтр сухого типа

А. Защитный фильтрующий элемент

В. Фильтрующий элемент стадии-1

Встроенный воздушный фильтр сухого типа имеет два фильтрующих элемента: фильтрующий элемент стадии-1 и защитный фильтрующий элемент.

Во время технического обслуживания осторожно снимите фильтрующий элемент и следите за тем, чтобы пыль не попала в корпус фильтра.

Замена защитного фильтра осуществляется после трехкратной замены основного фильтра. Если на момент наступления даты плановой замены защитный фильтр внешне выглядит нормальным, допускается его дальнейшее использование.

Перед заменой защитного фильтрующего элемента убедитесь, что стопорная контргайка надежно затянута. В этот момент не ослабляйте контргайку. Удалите пыль с защитного фильтрующего элемента, которая падает на корпус фильтра. Запрещается использовать сжатый воздух для очистки корпуса фильтра.

Снимите стопорную контргайку и шайбу. Осторожно выньте фильтрующий элемент из корпуса фильтра. Перед установкой нового защитного фильтрующего элемента протрите его сопряженную поверхность с помощью чистой, влажной муфты.

Убедитесь, что каждый новый фильтр имеет правильный номер модели. Проверьте внутреннюю и внешнюю части фильтра на наличие трещин, повреждений и складок. Если какая-либо часть повреждена, замените фильтрующий элемент новым. Затяните шайбу и стопорную контргайку. Убедитесь, что установлена резиновая прокладка между стопорной контргайкой и фильтрующим элементом. Убедитесь, что индикатор сопротивления воздухозаборника установлен.

Соберите воздушный фильтр в порядке, обратном разборке. Установите торцевую крышку. Перед тем, как затягивать зажим или стопорную контргайку, убедитесь, что торцевая крышка установлена правильно.

Инструкции по техническому обслуживанию

Важно: правильное использование и обслуживание воздушного фильтра напрямую связано со сроком службы двигателя, поэтому он должен постоянно содержаться в чистоте. Проверяйте и очищайте один раз каждую рабочую смену во время коммунальных работ. После технического обслуживания убедитесь, что фильтрующий элемент воздушного фильтра и воздушный фильтр плотно соединены во избежание появления трещин и предотвращения попадания пыли или грязи в двигатель, что может привести к неисправности (например, царапинам цилиндра двигателя, ненормальному износу и увеличению количества выхлопных газов)!

5.2.2.6 Регулировка натяжения ремня вентилятора

Нажатие центральной части клейкой ленты вентилятора большим пальцем при приложении усилия (29,4~49,0)Н создает расстояние нажатия (15±3)мм. Если эти требования не могут быть выполнены, выполните настройку следующим образом:

Ослабьте стопорную гайку на регулировочном кронштейне генератора и потяните генератор наружу, чтобы натянуть ремень, а затем затяните стопорную гайку.

5.2.2.7 Проверка уровня масла в масляном поддоне двигателя и замена масла

Вытащите измерительный стержень на передней левой части масляного поддона. Проверьте, находится ли уровень масла между отметками ВЕРХНИЙ и НИЖНИЙ. Если уровень масла не достигает отметки НИЖНИЙ, крышку топливного бака на крышке камеры привода ГРМ необходимо снять для заправки.

Во время технического обслуживания и замены масла открутите продувочный кран, расположенный в нижней части масляного кожуха, полностью спустите грязное масло, выполните очистку и повторно заправьте новое масло.

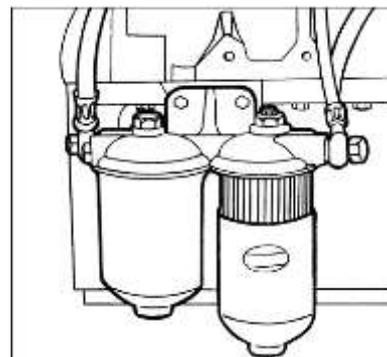
5.2.2.8 Защита передней оси

Залейте смазку в корпус обсадной трубы главного штифта, в корпус центральной трубы балансировочного штифта передней оси, шаровое соединение и шаровую опору рулевой тяги на обоих концах цилиндра рулевого управления в соответствии с требованиями к техническому обслуживанию; проверьте, ослаблена ли гайка штифта на обеих клеммах шаровой гайки шаровой опоры рулевой тяги и масляного цилиндра.

Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2.9 Обслуживание топливного фильтра

Топливный фильтр показан на Рисунке. Двигатель использует двухступенчатый фильтр в последовательном соединении, левый является первичным фильтрующим элементом, а правый - вторичным фильтрующим элементом. Бумажные фильтры не подлежат очистке; по стечению периода обкатки замена фильтра осуществляется каждые 200 часов работы двигателя. Во время замены используйте вторичный фильтрующий элемент в качестве первичного фильтрующего элемента и используйте новый фильтрующий элемент в качестве вторичного фильтрующего элемента.



Топливный фильтр

5.2.2.10 Обслуживание масляного фильтра легкоъемного патронного типа

Винтовые масляные фильтры расположены в нижней левой части двигателя; по стечению периода обкатки замена фильтра осуществляется каждые 200 часов работы двигателя в соответствии с техническими требованиями.

Полностью заменяйте масляный фильтр легкоъемного патронного типа. При установке масляного фильтра обязательно затяните его.

5.2.2.11 Техническое обслуживание гидравлического масляного фильтра

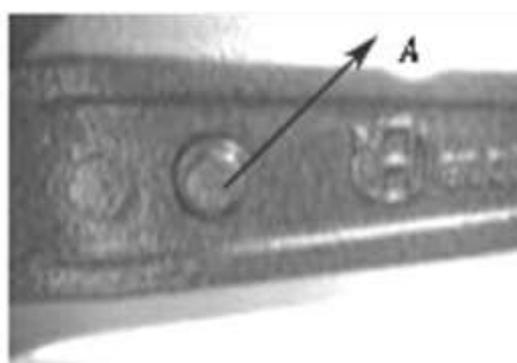
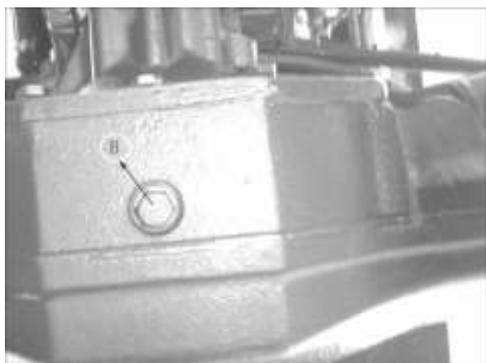
Всасывающий фильтр гидравлического давления подъемника находится в правой нижней части двигателя. Техническое обслуживание проводится в соответствии с техническими требованиями. Метод приведен ниже: Открутите заднюю торцевую крышку гидравлического фильтра, выньте сетчатый фильтрующий элемент, используйте бензин для очистки и продуйте сжатым воздухом. Если фильтрующий элемент не может быть очищен или поврежден, его необходимо заменить новым фильтрующим элементом. Масляный возвратный фильтр расположен на левой стороне корпуса подъемника. Для каждой 200-часовой работы фильтрующий элемент должен очищаться. Если фильтрующий элемент трудно очистить или он поврежден, замените его новым.

5.2.2.12 Проверка уровня масла главной передачи ведущей оси

Калибр-пробка для проверки уровня масла в коробке передач передней оси расположена на переднем колесе; для замены масла поверните пробку в горизонтальное положение и, после чего установите ее в обратное положение и используйте заглушку для винта.

Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2.13 Проверка уровня масла в корпусе ведущей оси



Проверка уровня масла в корпусе ведущей оси

Снимите резьбовую пробку «А», чтобы проверить уровень масла в корпусе ведущей оси. Соответствующий уровень масла должен доходить до отверстия в резьбовой пробке. При необходимости добавьте масло. Для замены масла слейте старое масло из резьбовой пробки «В», затяните резьбовую пробку «В», затем добавьте новое масло из резьбовой пробки «А».

5.2.2.14 Заливка смазочного материала в переднее колесо

Передние колеса трактора серии JINMA COMMANDOR-TD должны быть заполнены смазочным материалом во

5.2.2.15 Смазка главного штифта передней ведущей оси

На обеих клеммах среднего балансировочного шасси передней ведущей оси трактора JINMA COMMANDOR серии TD имеется один масляной поддон; дозаправка смазочного материала осуществляется каждые

5.2.2.16 Техническое обслуживание трансмиссионной системы

При проверке уровня масла припаркуйте трактор на горизонтальной поверхности, выключите двигатель, выкрутите измерительный стержень с левой стороны задней части корпуса задней оси, очистите его и вставьте измерительный стержень. Если уровень масла ниже, чем нижняя линия измерительного стержня, добавьте трансмиссионное масло в середину верхней и нижней градуированных линий измерительного стержня (измеряется после добавления масла в течение 5 минут). Для замены смазочного материала открутите продувочный кран, расположенный в нижней части масляного кожуха, полностью спустите грязное масло, выполните очистку (используя солянку), закрутите продувочный кран и и дозаправьте новый смазочный материал.

Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2.17 Техническое обслуживание подъемника

Припаркуйте трактор на земле, опустите подъемный рычаг в самое нижнее положение, заглушите двигатель, открутите датчик уровня масла на крышке стояка, проверьте высоту уровня масла: если она ниже нижней разметочной линии, дозаправьте недостающее количество таким образом, чтобы уровень располагался между верхней и нижней разметочными линиями. При замене заглушки полностью слейте грязное масло и выполните очистку и дозаправьте.

5.2.2.18 Техническое обслуживание топливного бака

Припаркуйте трактор на ровную поверхность. Выключите двигатель. Снимите сливную пробку в нижней части топливного бака, чтобы слить отложения из топливного бака.

Топливный бак может скапливать масляные растения и оседать влагу и примеси, которые должны регулярно очищаться для удаления грязи при использовании.

5.2.2.19 Проверка давления заполнения в шинах

Давление в шинах должно проверяться с помощью измерителя давления. Давление заполнения в шинах указано в технической спецификации трактора. Если давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, это сократит срок службы шины и окажет неблагоприятное влияние на вождение и управление трактором.

5.2.2.20 Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя

Охлаждающая жидкость двигателя может быть кипяченой водой или антифризом. Эффективный срок действия антифриза составляет 2 года или 1600 часов, если он превышает этот срок, его необходимо заменить, а систему охлаждения промыть. Затем необходимо добавить новый антифриз.

Примечания к использованию радиатора:

- Перед запуском проверьте уровень охлаждающей воды в радиаторе и наличие утечки.

Независимо от того, закреплена крышка радиатора или нет.

- Всегда проверяйте сердечник радиатора на наличие сорняков, пыли, масла и т. Д. И удаляйте его.

- Регулярно очищайте систему охлаждения от окалины для обеспечения эффективности рассеивания тепла на поверхности радиатора.

- Своевременно проверяйте работу термостата, иначе это повлияет на циркуляцию охлаждающей воды и уменьшит охлаждающий эффект.

Очистка системы охлаждения:

Инструкции по техническому обслуживанию

Очистите радиатора снаружи. Перед очисткой, удалите посторонние предметы, увлажните сердцевину теплой водой (или водяным паром), а затем высушите ее сжатым воздухом.

При снятии для очистки погрузите радиатор в моющее средство и смочите в водном концентрированном растворе 1 – 2 % (соотношение). Температура жидкости составляет 80 – 100 °С; за счет постоянного полоскания радиатора в приготовленном растворе с легкостью удалите всю грязь, после чего радиатор необходимо промыть чистой водой.

Очистка накипи в системе охлаждения: перед техническим обслуживанием в систему охлаждения необходимо залить раствор, содержащий 750г каустической соды и 150г керосина на каждые 10л воды. Двигатель будет работать на промежуточной скорости в течение 5 до 10 минут, раствор будет оставаться в течение 10 до 12 часов (внимание: зимой необходимо принять меры по теплоизоляции для предотвращения замерзания), затем двигатель необходимо перезапустить для работы на промежуточной скорости в течение 20 минут и остановить для слива очищающей жидкости. После охлаждения двигателя водопроводную трубу необходимо вставить в водяной бак для промывки, а клапан слива воды в нижней части водяного бака необходимо открыть. Клапан слива воды необходимо закрыть после очистки. Затем необходимо добавить воду, чтобы двигатель работал несколько минут, а затем вода сливается. После охлаждения двигателя в соответствии с положениями будет добавлен новый антифризовый раствор или охлаждающая вода.

Важный:

- 1 Зимой чаще проверяйте концентрацию антифриза в соответствии с температурой окружающей среды. При необходимости своевременно восстанавливайте до нормальной концентрации. Трактор, который не использовал антифризовый раствор, при снижении температуры воды ниже 70°С вода должна полностью сливаться при работе двигателя на холостом ходу, чтобы охлаждающая вода не замерзла и не повредила двигатель;
- 2 Для предотвращения засорения внутри водопроводной трубы сердечника радиатора и образование накипи используйте стандартный антифриз.
- 3 Радиатор не должен контактировать с кислотой, щелочами или другими коррозионными веществами во избежание его коррозии.
- 4 Во время установки и очистки радиатора следите за тем, чтобы не повредить радиатор и радиаторную.

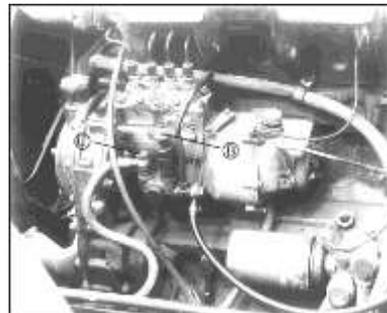
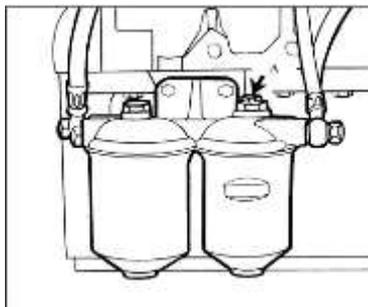
Инструкции по техническому обслуживанию

5.2.2.21 Техническое обслуживание различных типов респираторов

После установки трактора в соответствующее положение последовательно снимите все виды респираторов, очистите их чистой соляжкой и установите обратно на трактор; пожалуйста, при сборке стравите воздух из гидравлического контура.

5.2.2.22 Выхлоп топливной системы

Может произойти попадание воздуха в топливную магистраль, если трактор не используется в течение длительного времени, или был заменен элемент топливного фильтра, или топливо слито из топливного бака. Воздух, попавший в топливную систему, может



Выхлоп топливной системы

вызвать затруднения при запуске двигателя. Процедура удаления воздуха из гидравлического контура при дозаправке бака до полного объема и подключенном переключателя гидравлического контура: - ослабьте винт для удаления воздуха «А» топливного фильтра; - поднимите ручку «В» тяги насоса подачи топлива и выждите, пока вся жидкость не вытечет из отверстия выпускного винта без пузырьков, после чего опустите ручку; - снимите сливной винт «А» и далее ослабьте сливной винт топливного насоса «С»; - снова поднимите ручку «В» тяги насоса подачи топлива и выждите, пока вся жидкость не вытечет из отверстия выпускного винта без пузырьков, после чего опустите ручку; - снимите сливной винт «С».

Важный:

1. Двигатель должен использовать легкое дизельное топливо в соответствии с национальными спецификациями III, как правило, легкое дизельное топливо 0 # должно использоваться летом, а легкое дизельное топливо -10 # должно использоваться зимой (см. Подробности в инструкции по эксплуатации дизельного двигателя); дизель должен быть чистым, который должен быть осажден и очищен в течение не менее 48 ч перед использованием, чтобы избежать повреждения двигателя.

2. Регулярно проверяйте уровень смазочного масла в топливном насосе типа ZNB, при недостаточном количестве смазочного масла следует заправлять его до маркировочного положения, если оно недостаточно, заменять смазочное масло один раз в 200 ч; Число масла, используемого для насоса впрыска топлива, должно быть таким же, как и для двигателя, чтобы избежать влияния на производительность и срок службы насоса впрыска топлива.

Инструкции по техническому обслуживанию

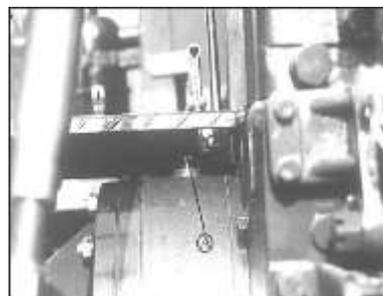
5.2.2.23 Отбор воздуха из тормозной системы



Предупреждение: воздух, попавший в тормозную систему, может вызвать отказ тормозной системы!

Отбор воздуха из тормозной системы должен выполняться после установки трубок тормозной жидкости или при проведении проверки плавности (синхронизации) тормозов.

Техническое обслуживание выхлопной топливной системы двигателя должна осуществляться в соответствии с правилами, указанными ниже, квалифицированным персоналом, прошедшим специальную подготовку. Процедура технического обслуживания



Отбор воздуха из тормозной системы

выхлопной топливной системы: - заправьте тормозной бак до полного состояния; - медленно до упора выжмите левую педаль тормоза для нагнетания тормозного давления;

Нажмите педаль тормоза еще раз, чтобы установить давление тормозной жидкости. Нормальное (указанное) давление тормозной жидкости определяется нормальным ходом педали тормоза.

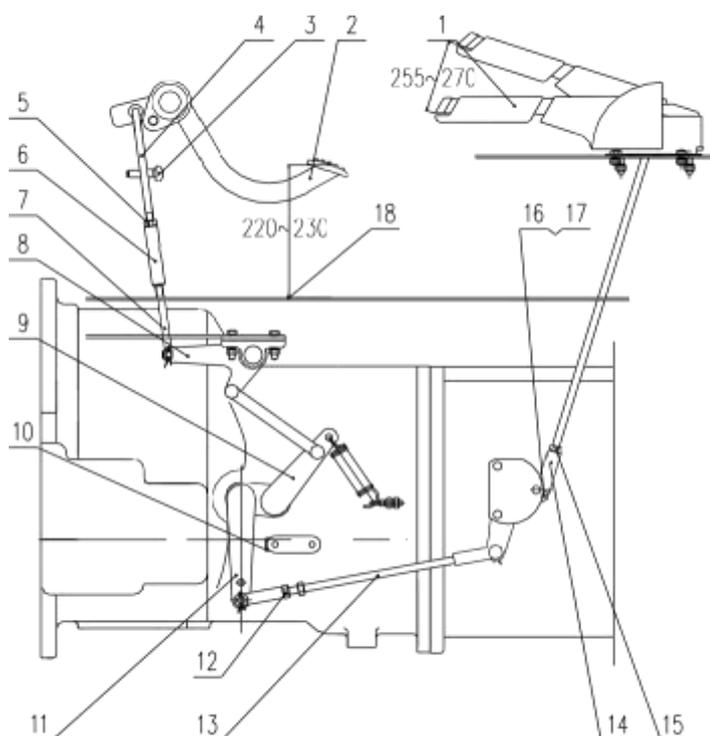
Примечание: вытрите тормозную жидкость с корпуса оси, в противном случае возможно повреждение краски. Следуя той же процедуре, выпустите воздух из тормоза на другой стороне. Добавьте тормозную жидкость в бак тормозной жидкости до указанного уровня.

5.3 Регулировка шасси трактора

5.3.1 Регулировка шасси трактора

- Отрегулируйте механизм привода главного сцепления в соответствии со следующей процедурой:
 - a. Отрегулируйте длину шарнира центральной шестерни и обеспечьте свободный ход главной педали сцепления: 30 – 35 мм, контргайка № 5;
 - b. Отрегулируйте ограничительный винт на 3 длины удлинителя; ограничьте предел полного хода педали основного сцепления в диапазоне 190 – 200 мм; аккуратно ограничьте главное сцепление; после плавного пуска трактора используйте гайку ограничительного винта для фиксации упора винт..

Инструкции по техническому обслуживанию



Регулировка свободного хода педали сцепления

1. Рычаг управления вспомогательной муфтой 2. Педаль 3. Ограничительный винт 4. Тяга, верх
5. Гайка 6. Центральная штанга 7, Нижняя тяга 8. Рычаг переключения 9, Рычаг главной муфты
10, Концевой винт 11. Гайка 13. Гайка 13 Тяга вспомогательного сцепления
14. Тяговая вилка, вилка 15. Гайка 16. Шплинт 17. Шарнирный штифт 18. Пол

Отрегулируйте механизм привода вспомогательного сцепления в соответствии со следующей процедурой:

- a Отрегулируйте длину сцепного устройства вспомогательного сцепления 13 так, чтобы свободный ход ручки управления вспомогательным сцеплением 1 составлял от 45мм до 55мм, затем затяните гайку сцепного устройства.
 - b Отрегулируйте длину упорного винта 10 с правой стороны картера коробки передач; ограничьте полный ход ручки управления вторичного сцепления от 1 до 255мм (мм) ~ 270мм (мм), чтобы полностью отделить вторичное сцепление и сделать так, чтобы выходная мощность гибко переключала передачу, а затем затяните упорный винт 10 с помощью гайки.
- Структурная регулировка системы гидравлического управления сцеплением с усилителем мощности

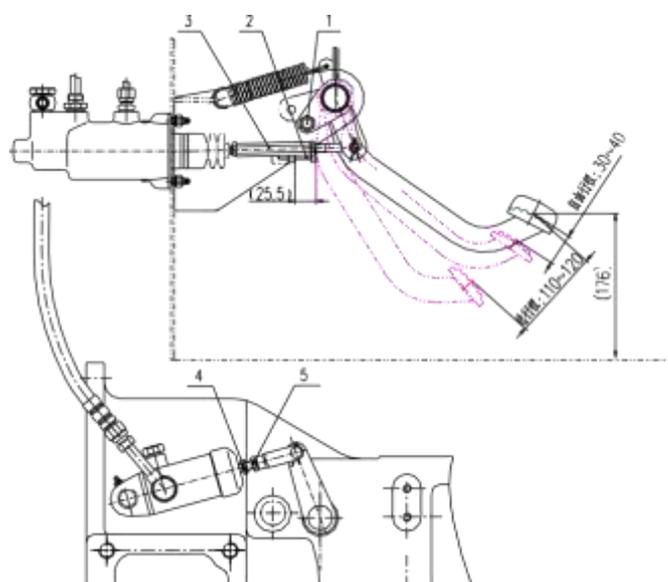
Чтобы обеспечить нормальную работу сцепления, зазор между рычагом выключения главного сцепления и торцом выжимного подшипника должен поддерживаться в диапазоне 2мм~2,5мм. Свободный ход, соответствующий педали основного сцепления, составляет 30мм~40мм соответственно. Свободный ход уменьшается по мере износа фрикционной пластины сцепления в процессе

Инструкции по техническому обслуживанию

использования, что легко может привести к раннему повреждению сцепления. Поэтому регулировку необходимо постоянно проверять.

Ход должен быть отрегулирован следующим образом:

- 1) Длина расширения переключателя хода сцепления должна регулироваться таким образом, чтобы упорный болт 1 мог надежно ограничивать положение педали сцепления. В этот момент расстояние между соответствующей педалью и полом составляет 170мм~180мм.
- 2) Поднимите педаль сцепления в крайнее верхнее положение; ослабьте контргайки на обоих концах соединительной тяги 3; поверните соединительную тягу, чтобы вернуть ее в 1/7~1/2 зубец после того, как поршневого штока вспомогательного насоса соприкоснется с поршнем; ход главного цилиндра сцепления должен составлять от 0,2мм~0,7мм; зафиксируйте гайку толкателя;
- 3) Ослабьте контргайку 5 поршневого штока 4 тягового цилиндра сцепления, чтобы отрегулировать длину соединения резьбы, и отведите рычаг сцепления обратно в крайнее положение (выжимной подшипник соприкасается с кулачком сцепления), затем верните поршневой шток к 2~3 зубцу, окончательно зафиксируйте гайку, чтобы зазор между выжимным подшипником и отводной пластиной кулачка сцепления составлял 2,5мм~3мм;
- 4) Отрегулируйте длину расширения упорного болта 2 хода педали, чтобы общий рабочий ход педали составлял 110мм~120мм, зафиксируйте гайку 5.



Управление гидравлической мощностью сцепления

- 1- Ограничительные болты педали сцепления; 2 - ограничители хода педали; 3 - соединительный рычаг;
4- Упорный масляный цилиндр штока поршня; 5 - контргайка

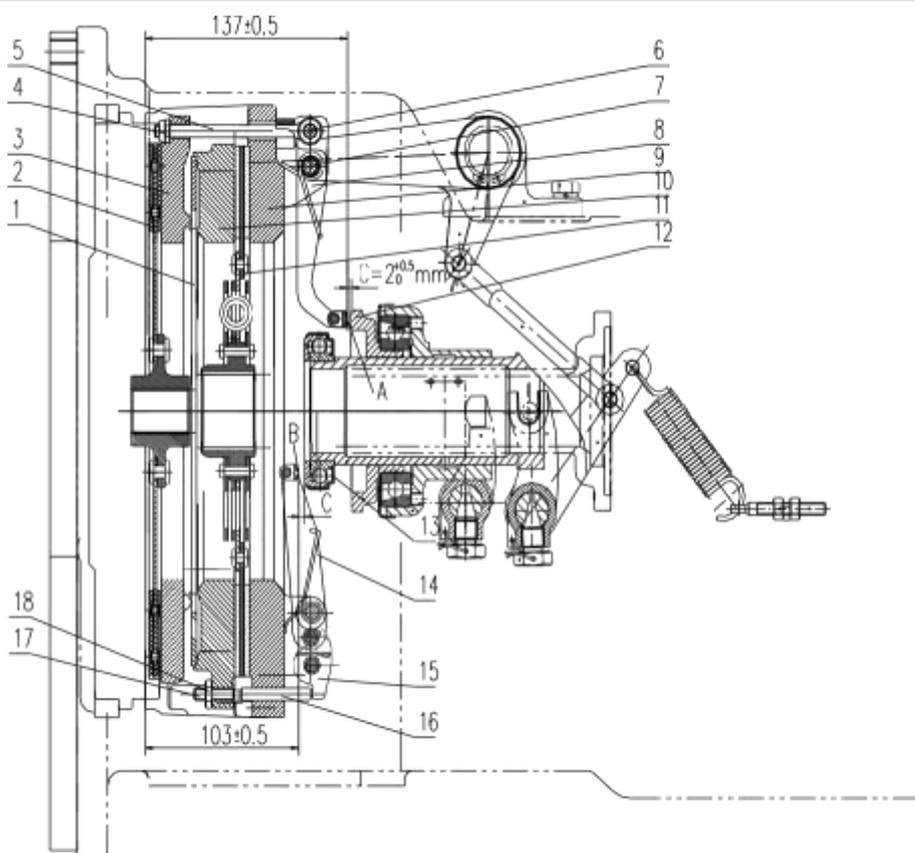
Инструкции по техническому обслуживанию

- Отрегулируйте механизм привода вспомогательного сцепления в соответствии со следующей процедурой:
 - a. Отрегулируйте длину сцепного устройства вспомогательного сцепления 13 так, чтобы свободный ход ручки управления вспомогательным сцеплением 1 составлял от 45мм до 55мм, затем затяните гайку сцепного устройства.
 - b. Отрегулируйте длину упорного винта 10 с правой стороны картера коробки передач; ограничьте полный ход ручки управления вторичного сцепления от 1 до 255мм (мм) ~ 270мм (мм), чтобы полностью отделить вторичное сцепление и сделать так, чтобы выходная мощность гибко переключала передачу, а затем затяните упорный винт 10 с помощью гайки.
- **Внутренняя регулировка**

Регулировка сцепления уже была завершена перед отправкой. Следовательно, регулировка пользователем не требуется. Если требуется регулировка, смотрите следующие методы регулировки:

- a. Регулировка главного сцепления: ослабьте гайку 18 и поверните упорный винт 17, чтобы зазор между концом В рычага расцепления 14 главного сцепления и выжимным подшипником составил (2 ~ 2,5) мм, а затем затяните гайку 18. Убедитесь, что концы трех рычагов расцепления главного сцепления находятся в одной и той же вертикальной плоскости с отклонением, измеренным с помощью толщиномера, не более 0,2мм.
- b. Регулировка вспомогательного сцепления: ослабьте небольшую шестигранную самостопорящуюся гайку (4), чтобы зазор между концом А рычага расцепления (8) вспомогательного сцепления и выжимной пластиной (12) вспомогательного сцепления составлял 2 мм до 2,5мм. Затем зафиксируйте небольшую шестигранную самостопорящуюся гайку (4). Убедитесь, что концы трех рычагов расцепления вспомогательного сцепления находятся в одной вертикальной плоскости с отклонением, измеренным толщиномером, не более 0,2мм.
- c. Регулировка для освобождения положения рычага, как показано на рисунке. При повторной установке узла сцепления зазор от конца А рычага расцепления 14 основного сцепления до торца узла приводного диска 2 вторичного сцепления должен составлять $(103 \pm 0,5)$ мм [в случае 11-дюймового сцепления расстояние составляет $(96 \pm 0,5)$ мм]; расстояние от конца В рычага расцепления 8 вторичного сцепления до торца узла приводного диска 2 вторичного сцепления $(137 \pm 0,5)$ мм [в случае 11-дюймового сцепления расстояние составляет $(121 \pm 0,5)$ мм].

Инструкции по техническому обслуживанию



- 1- Дисковая пружина; 2- ведомая пластина в сборе вспомогательной муфты; 3- Нажимной диск комплект вспомогательной муфты; 4- небольшая шестигранная самоконтрящаяся гайка; 5- Связь;
- 6- Короткий штифт рулона; 7 - длинный штифт рулона; 8- отпустите рычаг вспомогательной муфты;
- 9- крышка сцепления; 10- Установлен нажимной диск главной муфты; 11 - ведомая пластина в сборе главного сцепления; 12- выжимная пластина вспомогательной муфты; 13- выжимной подшипник главной муфты сцепления; 14- отпустите рычаг главного сцепления; 15- Рычаг установлен;
- 16 - шарнирный штифт; 17- Конечный винт; 18 - орех

Важный: регулярно проверяйте и регулируйте свободный ход сцепления, следите за тем, чтобы свободный ход педали не превышал 28 – 40 мм для предотвращения ненормального износа сцепления.

Инструкции по техническому обслуживанию



Примечание:

1. При использовании сцепления, пожалуйста, обратите внимание: разъединяйте быстро и полностью, и осуществляйте контакт мягко и плавно, чтобы избежать раннего повреждения сцепления;
2. Ноги нельзя ставить на педаль сцепления в процессе движения трактора. Полустыковое сцепление нельзя использовать для снижения скорости движения трактора. Прерывное сцепление нельзя использовать для преодоления склона или пересечения препятствия, чтобы избежать повреждения сцепления;
3. На поверхности фрикционной пластины сцепления не должно быть масляной грязи. Если на ней есть масляная грязь, ее необходимо очистить бензином и использовать после сушки, чтобы избежать раннего повреждения сцепления;
4. Заправляйте соответствующую смазку для главного и дополнительного рычагов сцепления масляного поддона левого, правого и переднего соединительных кронштейнов на полу каждые 50 часов для обеспечения гибкого переключения рычага.

5.3.2 Регулировка тормоза и рабочего механизма



Предупреждение:

1. Свободный ход левой и правой педали тормоза трактора должен быть последовательным, в противном случае трактор внезапно повернет в одну сторону, что приведет к аварии при экстренном торможении;
2. Чтобы гарантировать надежность после регулировки механизма управления тормозом, будет также выполняться проверка тормоза. Этапы включают в себя: заблокируйте левую и правую педали тормоза, отвезите трактор на сухой и ровный асфальт, используйте тормоз экстренного торможения после того, как главное сцепление разъединено в ситуации скоростного прямолинейного движения, и затем припаркуйте для проверки отпечатка скольжения колес на асфальте. Если отпечатки левого и правого колес на асфальте последовательны (отпечатки с двух сторон расположены на одной линии и взаимно параллельны, длина равна), это означает, что регулировка правильная, в противном случае ее необходимо снова отрегулировать. Если невозможно правильно отрегулировать несколько раз, следует проверить внутреннюю часть тормоза.

Инструкции по техническому обслуживанию

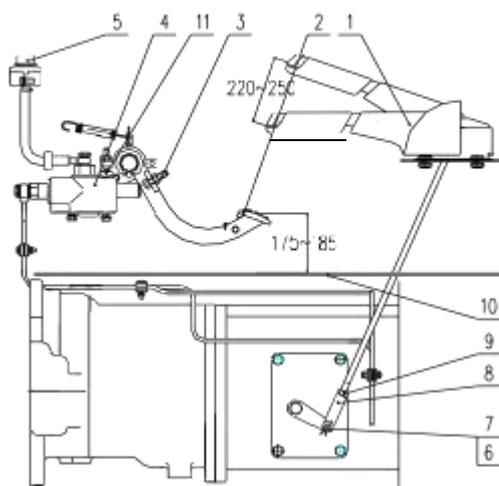
Регулировка тормоза показана на Рисунке

Отрегулируйте упорный винт 11 так, чтобы высота от пола до центра педали составляла 175мм до 185мм.

Отрегулируйте упорный винт 3, чтобы обеспечить зазор от 2мм до 3мм между упорным винтом 3 и тормозным цилиндром, чтобы свободный ход педали составлял 12мм до 16мм, а рабочий ход педали составлял 110мм до 130мм. Рабочий ход ручка ручного тормоза находится в пределах 220 – 250 мм; отрегулируйте

длину рычага ручного тормоза и удостоверьтесь, что торможение осуществляется в пределах заданного диапазона хода. Особый метод регулировки: установите ручку ручного тормоза в исходное положение (установите рычаг управления горизонтально); снимите шплинт, натяжной палец № 7, ослабленную гайку № 9, поверните вилку рулевой тяги.

Для регулировки эффективной длины сцепного устройства до тех пор, пока рабочий ход ручного тормоза не будет соответствовать требованию.



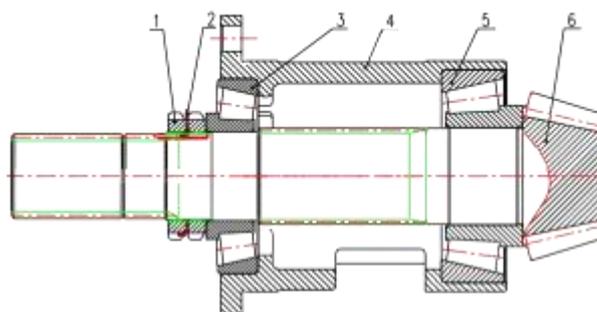
5.3.3 Регулировка задней оси

5.3.3.1 Регулировка подшипника малого вала конической зубчатой передачи

Регулировка подшипника малого вала конической зубчатой передачи показана на Рисунке.

Регулировка подшипника малого вала конической зубчатой передачи показана на Рисунке. Осевой зазор малого вала конической зубчатой передачи является результатом износа подшипников во время использования. во время перенастройки дайте возможность генерировать 1,5 – 2,5 Н м крутящего момента предварительного натяжения (используйте веревку для вращения шпинделя на шлицевом валу приводной дуги в течение 2-3 кругов и

используйте пружинные весы для натягивания веревки, чтобы приводная дуга могла вращаться). Натяжение пружинной шкалы составляет 62,5 – 104 Н); - по достижению свободного вращения круглой гайки № 1 и отдельного вращения шестерни отрегулируйте предварительную нагрузку конического



Регулировка подшипника малого вала конической зубчатой передачи

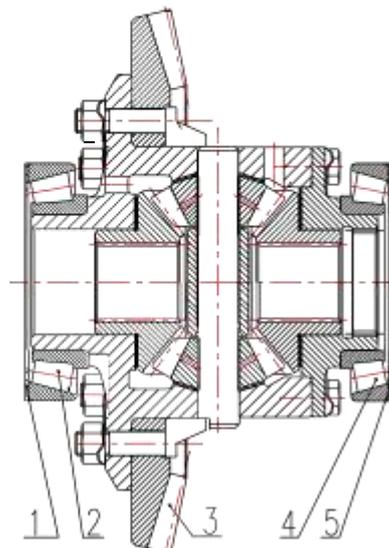
1. Круглая гайка
2. Стопорная шайба
- 3, конический роликовый подшипник
4. Блок подшипников
5. Конический роликовый подшипник
6. Вал, малая коническая шестерня

Инструкции по техническому обслуживанию

подшипника в пределах определенной области, ввинчивая или выкручивая круглую гайку; - по окончании регулировки при условии, что между малым валом конической шестерни (№ 6) и круглой гайкой рядом с закрывающим подшипником (№ 3) нет относительного вращения, затяните две круглые гайки, используя 300 – 350 Н м крутящего момента, после чего проденьте ушко стопорной шайбы (№ 2) во внешнюю канавку гайки, после чего плотно затяните внешнюю гайку.

5.3.3.2 Регулировка подшипника дифференциала

Регулировка подшипника дифференциала показана на рисунке. Левый и правый подшипники дифференциала 2 и 4 также предварительно нагружены из-за износа подшипника, что приводит к увеличению осевого зазора большой конической шестерни 3 и уменьшению силы предварительного натяжения. Следовательно, обязательно периодически проверяйте и регулируйте. Процедура регулировки: - снимите сборку приводной оси; - отдельно измерьте момент сопротивления трения 1,5 – 2,5 Н м сборки дифференциала, необходимого для вращения (используйте веревку, чтобы обмотать корпус дифференциала в течение 2-3 кругов и используйте пружинные весы для натягивания веревки, чтобы приводная дуга могла вращаться). Натяжение пружинной шкалы составляет 18,5 – 31,5 Н); - если предварительная нагрузка ниже 18,5 Н или выше 31,5 Н, то обе стороны левого/правого седла подшипника увеличиваются или уменьшаются в равной степени для регулировки зазора до тех пор, пока предварительная нагрузка не будет отрегулирована в пределах конкретной области применения; - по окончании регулировки предварительной нагрузки подшипника дифференциала установите приводную ось на корпус механизма дифференциала.



Регулировка подшипника дифференциала

1. Adjust Таблица колодки
2. Подшипник
3. Большая коническая шестерня
4. Подшипник
5. Adjust Таблица колодки

5.3.3.3 Регулировка включения центральной ведущей конической зубчатой передачи

Регулировка включения центральной ведущей конической зубчатой передачи показана на Рисунке.

Увеличение бокового зазора передачи из-за износа не повлияет на нормальную работу передачи. Износ подшипника может привести к смещению пары конической зубчатой передачи из исходного положения зацепления. Обычно, если это не влияет на нормальную работу зубчатой передачи, также разрешается не регулировать пару конических зубчатых передач. В случае реконструкции, неисправности зубчатой передачи,

замены зубчатых передач (подшипника дифференциальной зубчатой передачи

и малой конической зубчатой передачи)

или замены пары спиральной конической

зубчатой передачи необходимо выполнить

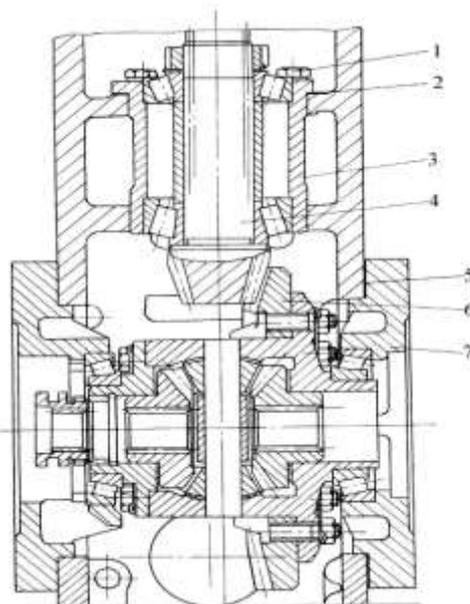
регулировку зацепления зубчатой передачи (после предварительного натяжения подшипника).

- Проверка зазора передачи

Вставьте свинцовый лист между зубьями холостого хода большой и малой конической зубчатой передачи. Вращайте передачи для сжатия свинцового листа. Выньте свинцовый лист, возьмите два соседних свинцовых листа, измерьте сумму наименьшей толщины двух свинцовых листов (т.е. зазор зубчатого колеса), которая должна быть в пределах $0,2 \pm 0,4$ мм, и равномерно измерьте три точки вокруг механизма, после чего выводя среднее значение. Если зазор не соответствует требованию, его можно отрегулировать, увеличив или уменьшив регулировочные прокладки 5 в корпусе дифференциального подшипника 7. Если зазор слишком большой, снимите прокладку с правой стороны, как показано на Рисунке 5-11, и добавьте ее с левой стороны. Если зазор слишком маленький, снимите прокладку с левой стороны и добавьте ее с правой стороны.

- Проверьте отпечатки зацепления передачи

Нанесите тонкий слой пигмента на выпуклость большого конического зубчатого колеса № 6 (в это время четыре вогнутые поверхности вала конического зубчатого колеса находятся под нагрузкой), а затем поверните зубчатое колесо для получения отметки зацепления на небольшом скосе шестерни. Обычно отпечаток должен соответствовать следующим требованиям: его местоположение должно быть около делительного конуса на половине высоты зуба, чуть выше малого конца и на расстоянии не



Регулировка зацепления конической зубчатой передачи центрального

1. Болт
2. Регулировка Таблица колодок
3. Передний блок подшипников
4. Вал, малая коническая шестерня
5. Adjust Таблица колодки
6. Большой конический редуктор
7. Блок

Инструкции по техническому обслуживанию

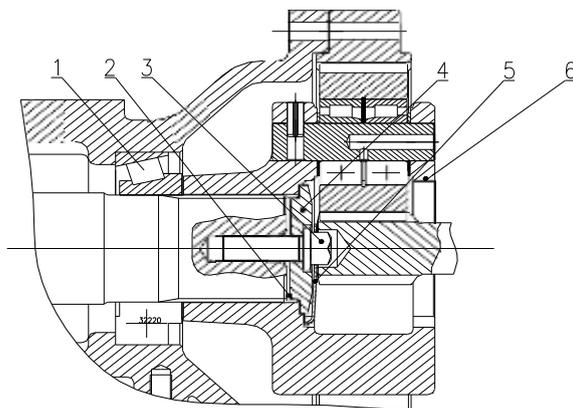
менее 3мм до 4мм от края конца. Его длина должна быть не менее 60% длины зубца. Его высота должна быть не менее 55% высоты зубца.

Регулировка выполняется путем изменения толщины прокладки 2, чтобы вызвать осевое перемещение малой конической зубчатой передачи, и путем регулировки прокладки 5, чтобы вызвать перемещение большой конической зубчатой передачи. Чтобы не разрушить предварительную нагрузку дифференциального подшипника, обязательно добавьте прокладки, снятые с корпуса подшипника, к корпусу подшипника с другой стороны, чтобы общее количество прокладок левого и правого корпуса подшипника оставалось неизменным.

В процессе регулировки, когда существует противоречие между зазором зацепления и меткой зацепления (т. е. метка зацепления подходит, а зазор не подходит и наоборот), метка зацепления имеет преимущественную силу, но зазор зацепления не должен быть меньше 0,2мм. Во время комплексной регулировки обращайтесь внимание на расположение и количество отрегулированных прокладок; после регулировки сохраняйте снятую прокладку в рабочем состоянии для возможности ее дальнейшего использования.

5.3.4 Конечная регулировка привода

Регулировка главной передачи показана на Рисунке. Зазор G между водилом планетарной передачи 6 и подшипником 1, который должен быть 0,075мм до 0,125мм, был отрегулирован в соответствии с требованием при сборке трактора. Следовательно, он не требует регулировки во время использования трактора. Однако в случае реконструкции трактора или замены механизма планетарной передачи этот параметр должен быть отрегулирован.



Конечная регулировка привода

1. Подшипник 2. Подушка 3. Болт 4. Прижимная пластина 5. Упорная шайба 6. Планетарный держатель

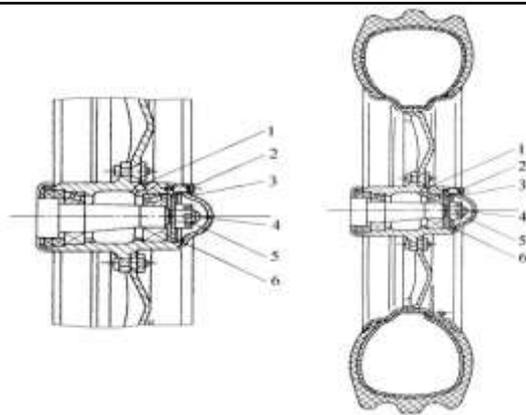
При регулировке используйте распорку для поддержки сборки опоры планетарной шестерни и прижимной пластины; торец прижимной пластины держателя опоры планетарной шестерни находится близко к торцу держателя планетарной шестерни. Сначала измерьте расстояние А от торца планетарной шестерни № 4 до торца планетарной шестерни № 6. Затем измерьте глубину В от торца оси привода до подшипника № 1. Далее отрегулируйте толщину прокладки $2 \delta = A - B + (0,075 \pm 0,125)$ мм. При сборке

Инструкции по техническому обслуживанию

распорки ее толщина по всей высоте и количество уровней должно быть как можно меньше. Установите выбранную распорку № 2 в положение, показанное на рисунке. Используя сборку держателя планетарной шестерни, выровняйте ее по шлицевому штырю привода и установите его на ось; далее закрутите держатель планетарной шестерни, прижав прижимную пластину (используя болт № 3 и замок с удерживающей шайбой).

5.3.5 Регулировка подшипников ступиц передних колес

Стандартный зазор подшипника ступицы переднего колеса трактора двухприводного типа JINMA серии TD должен составлять 0,05 – 0,15 мм. Во время использования из-за износа подшипников этот зазор будет постепенно увеличиваться. Если этот зазор больше 0,4мм, то необходима регулировка. Во время регулировки поднимите передний вал с помощью домкрата, чтобы поднять передние колеса над землей, разберите винт 2, крышку подшипника 3 и шплинт 4, и закрутите регулировочную гайку 5, чтобы исключить зазор подшипника, а затем открутите ее на 1/30~1/10 оборота. В этом случае передние колеса должны иметь возможность гибкого вращения. Затем вставьте шплинт 4 и установите крышку подшипника 3.



Регулировка подшипников ступиц передних колес

1. Масляная чашка
2. Винт
3. Крышка подшипника
4. Разделительный штифт
5. Гайка, регулировка
6. Подшипник

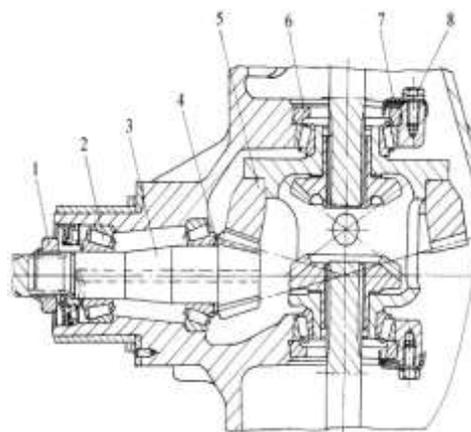
5.3.6 Регулировка передней ведущей оси (для полноприводных тракторов)

5.3.6.1 Регулировка центрального привода передней ведущей оси

Регулировка центрального привода передней ведущей оси показана на Рисунке.

Два конических роликоподшипника на малом валу конической зубчатой передачи переднего привода и два конических подшипника в дифференциальном корпусе имеют функцию предварительного натяжения; их износ может вызвать осевой зазор малого вала конической зубчатой передачи и дифференциального корпуса.

Следовательно, они должны периодически проверяться (каждые 1600 часов).



Регулировка центрального привода передней ведущей оси

1. Регулировочная гайка
2. Конический роликоподшипник
3. Малый вал конического зубчатого колеса
4. Регулируемая упорная стойка
5. Большая коническая шестерня
6. Регулировочная гайка
7. Стопорная пластина
8. Болт

Инструкции по техническому обслуживанию

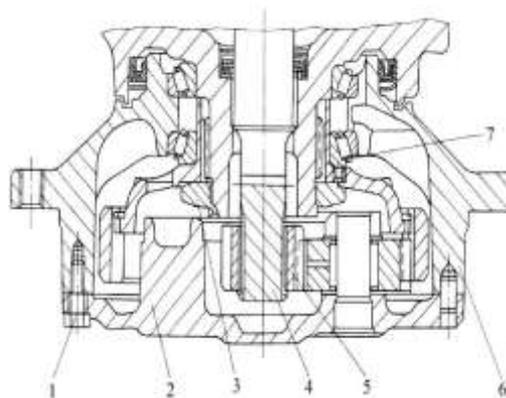
Регулировка подшипников малого вала конической зубчатой передачи осуществляется с помощью регулировочной гайки 1. Во время регулировки затяните гайку 1, ослабьте на 1/10~1/6 оборота и, наконец, зафиксируйте гайку. Регулировка подшипников дифференциального корпуса должна одновременно регулировать левую и правую регулировочные гайки 6, чтобы гарантировать, что зазор пары конических зубчатых передач главного привода находится в пределах 0,15мм~0,3мм, и, наконец, зафиксируйте регулировочные гайки 6 с помощью стопорных пластин 7. Методы проверки зазора и следа зацепления такие же, как и для главного привода задней оси.

5.3.6.2 Регулировка главной передачи передней оси

Регулировка главной передачи передней оси показана на рисунке. 2 конические роликоподшипника 7 для главной передачи передней ведущей оси предварительно загружены.

Во время проверки и регулировки разберите болт 1, извлеките водило планетарной передачи 2 и затяните регулировочную гайку 3, а затем ослабьте ее на 1/10~1/6 оборота, чтобы обеспечить гибкое вращение ступицы

переднего колеса. Наконец, соберите и затяните разобранные детали.



Регулировка главной передачи передней оси

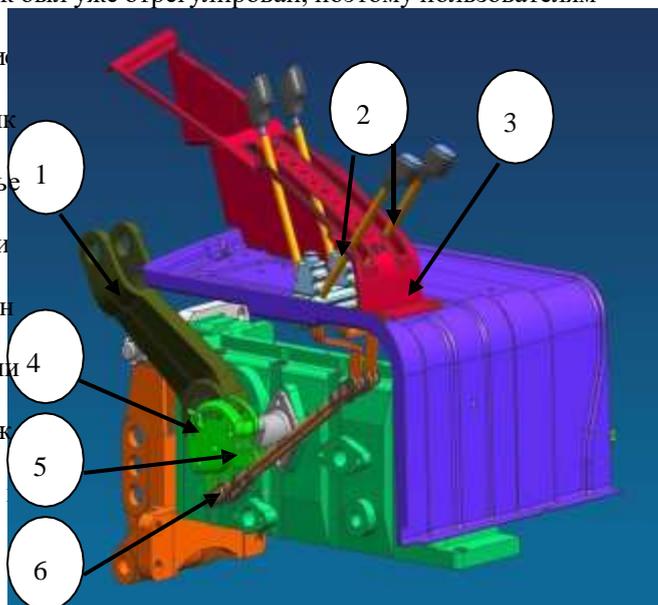
1. болт; 2. Планетарный носитель; 3.
- Регулирующая гайка; 4. Приводной вал; 5.
- Солнечная шестерня; 6. Ступица переднего
- колеса; 7. Конический роликовый подшипник.

5.4 Регулировка гидравлической подвесной системы

5.4.1 Регулировка стояка

Если трактор поставляется с завода, подъемник был уже отрегулирован, поэтому пользователям обычно не требуется регулировка. Но в процессе использования может возникнуть необходимость в регулировке, например, в случае ослабления крепежных элементов, или, когда подъемник не работает должным образом. В этом случае требуется регулировка подъемника. Способ и порядок регулировки описаны ниже.

- Опустите качающийся рычаг сектора управления в нижнее положение, а затем отрегулируйте рычаг управления с помощью регулировочного стержня 6 до тех пор, пока положение рычага находится на шкале 3 крышки 3, затем затяните контргайку 4.



- В соответствии с регулировочной гайкой 4 на секторе подъемника 5 пользователи могут регулировать величину усилия рычага подъемника и фиксировать контргайку 4 на секторе подъемника 5. Чем больше затягивается регулировочная гайка, тем больше усилие управления, и наоборот. Управляющий стержень не трясется.

Важный: при использовании инструментов и устройств с выходной мощностью для предотвращения чрезмерного подъема инструментов и устройств и повреждения вала трансмиссии, располагающегося между выходным валом, и инструментами и устройствами для увеличения угла наклона, рекомендуется держать их над землей и избегать воздействия на высоту подъема разворота на поворотной полосе.

5.4.2 Регулировка распределителя

5.4.2.1 Проверьте ход клапана опускания

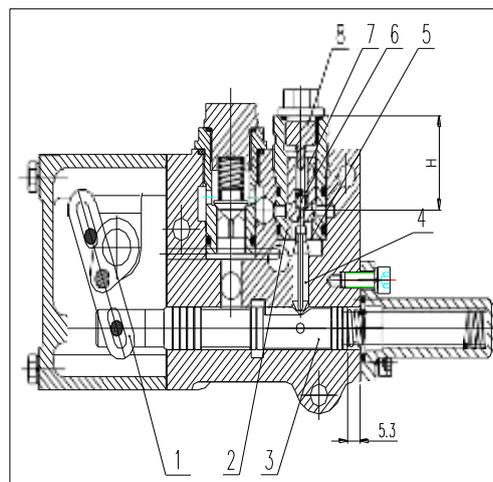
- Опущенный блок клапана опускания № 8
- Установите ручку управления (см.

регулировку серийного номера стояка № 6) в самое высокое положение подъема (то есть регулирующий клапан в положение подъема), измерьте расстояние Н1 между шариком № 6 и верхней поверхностью втулки клапана опускания № 2.

- Установите ручку управления в самое низкое положение (то есть регулирующий клапан в положение подъема), измерьте расстояние Н2 между шариком № 6 и верхней поверхностью втулки клапана опускания № 2.

- Если $H1 - H2 = (2 \pm 0,2)$ мм, регулировка является подходящей. В противном случае отрегулируйте размер, используя регулировочную шайбу с увеличением/уменьшением шайбы № 6

- Затяните заглушку клапана опускания.



Регулировка распределителя

1. Поворотная штанга
2. Втулка опускного клапана
- 3, главный регулирующий клапан
4. Потяните палец
5. Отрегулируйте клапанный блок 6, стальной шарик
6. Опускной клапан
8. Заглушка опускного клапана

5.4.2.2 Регулировка предохранительного клапана распределителя

Замечания:

1. Предохранительный клапан распределителя был правильно отрегулирован при доставке. Пользователям не нужно его регулировать. Если необходимо отрегулировать, это нужно выполнять на испытательном стенде;
2. Начальное давление предохранительного клапана распределителя составляет между 17,5 и 18 МПа.
3. Распределитель представляет собой деталь, обработанную с высокой точностью, которую нельзя произвольно демонтировать. Если его необходимо демонтировать, это следует

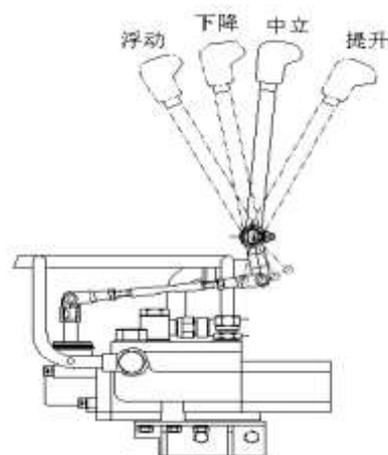
Инструкции по техническому обслуживанию

5.4.3 Использование гидравлической системы с отдельными блоками

1) При установке ручки управления в крайнее переднее положение из «нейтрального» положения (внешне может казаться, что она установлена) начнет подниматься жесткая сцепка, и при ее подъеме в конечное положение ручка управления будет автоматически сброшена (возвратится в «нейтрального» положение).

2) Когда ручка управления отодвинута назад из «нейтрального» положения (в это время рукоятка управления не находится в крайнем заднем положении), жесткая сцепка начнет снижаться, и как только ручка будет ослаблена, рукоятка управления возвратится в «нейтральное» положение (ее положение сразу же перестанет снижаться).

3) Если рабочий рычаг приводится в действие из «нейтрального» положения в крайнее заднее положение (в этом случае присутствует четкое ощущение ориентированного рабочего рычага), механизм подвески опускается до конца и затем остается в «плавающем» состоянии.

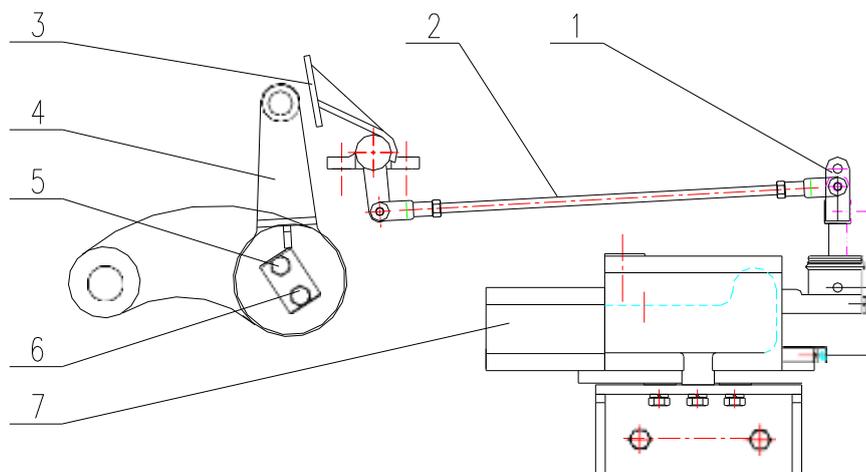


Использование гидравлической системы с отдельными блоками

5.4.3.1 Регулировка предела высоты разделенного стояка

● Функциональная и структурная иллюстрация механизма ограничения высоты тракторов серии TD следующая:

Регулируя ограничительное устройство (метод регулировки части), можно свободно регулировать высоту подъема оборудования. Чтобы предотвратить чрезмерный подъем оборудования от поломки вала отбора мощности из-за неправильных операций во время использования, пользователям предлагается выполнить регулировку в соответствии с требованиями второго метода регулировки со ссылкой на следующий рисунок во время использования.

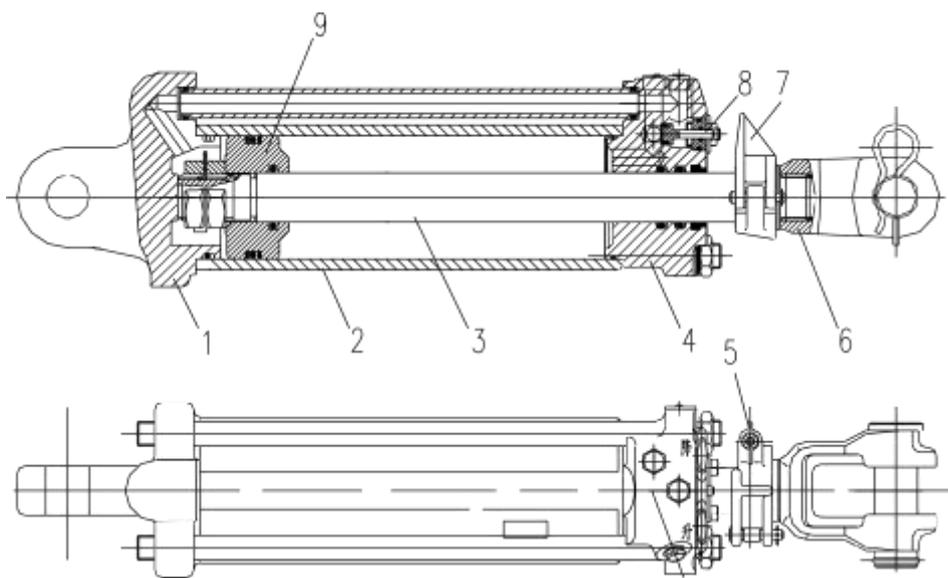


Регулировка предела высоты разделенного стояка

Инструкции по техническому обслуживанию

- Методы регулировки и требования к ней:
 1. Отрегулируйте подъемную нажимную пластину на правом конце подъемного вала, чтобы отрегулировать высоту. Ослабьте гайку 1, гайку 2 и отрегулируйте ограничительную нажимную пластину против часовой стрелки для увеличения высоты подъема, и по часовой стрелке для уменьшения;
 2. При работе с приводным оборудованием отрегулируйте высоту подъема для поворота на поворотном ряду таким образом, чтобы дорожный просвет поднятого оборудования составлял (150~250)мм;
 3. Регулировка для перемещения на большие расстояния или на дороге: отрегулируйте положение ограничительной нажимной пластины таким образом, чтобы дорожный просвет был больше 250мм в самой нижней точке поднятого оборудования;
 4. При завершении регулировки затяните крепеж во всех местах.

5.4.3.2 Регулировка разделенного стояка



Регулировка разделенного стояка

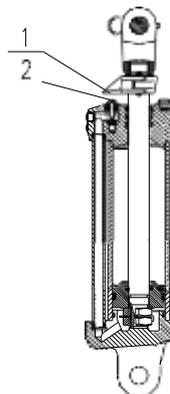
1. Нижняя крышка 2. Блок цилиндров 3. Шток поршня 4. Верхняя крышка 5. Гайка-бабочка
6. Соединительная вилка штока поршня 7. Установочный зажим 8. Установочный клапан 9. Поршень

Для гарантии безопасности и надежности оборудования при транспортировке, когда оборудование поднимается до крайней высокой точки, отрегулируйте установочный зажим, чтобы опустить установочный регулирующий клапан 8 до конца, и заблокируйте масляный трубопровод нижней камеры цилиндра с помощью установочного клапана, чтобы предотвратить дальнейшее понижение.

Инструкции по техническому обслуживанию

5.4.3.3 Регулировка высоты падения масляного цилиндра

Ход понижения определяется установкой клапанов и установкой зажимных планок на цилиндрах. Блок установочных зажимов может быть вертикально отрегулирован на поршневом штоке. Чем ниже его положение, тем меньше степень понижения. Чем выше его положение, тем больше степень понижения. Во время понижения, если установочный клапан нажимается блоком установочных зажимов, понижение останавливается.



Сборка цилиндра

1. Блок зажима позиционирования 2, Установочный клапан

Важно: Регулируя расстояние между блоком установочных зажимов и установочным клапаном, сохраняйте последовательную регулировку между двумя цилиндрами с погрешностью 0~0,5мм.

5.5 Меры предосторожности при эксплуатации для полностью гидравлической рулевой системы

Трактор серии JINMA COMMANDOR серии TD оснащен полностью гидравлической рулевой системой.

Структура полностью гидравлической рулевой передачи показана на рисунке. Перед доставкой трактора система рулевого управления правильно отрегулирована. Пользователь должен обратить внимание на следующие пункты во время работы:

- Часто проверяйте резьбовые соединения, и, если они ослаблены, вовремя их фиксируйте. Во время работы полностью гидравлической рулевой системы в соединениях не должно быть утечек.
- Часто проверяйте резьбовые соединения, и, если они ослаблены, вовремя их фиксируйте. Во время работы полностью гидравлической рулевой системы в соединениях не должно быть утечек.
- Уровень жидкости в рулевом топливном баке обычно необходимо проверять. Если масла недостаточно, его необходимо добавить в соответствии с требованиями.
- Если рулевое управление тяжелое или неисправное во время работы, сначала тщательно изучите причины и не эксплуатируйте рулевое колесо принудительно и не разбирайте рулевую передачу самостоятельно, чтобы не повредить детали. Запрещено одновременно поворачивать руль двумя

Инструкции по техническому обслуживанию

- Если установлена полностью гидравлическая рулевая система, рулевая передача должна обязательно находиться на одной линии с рулевым валом, и должен быть осевой зазор. После установки проверьте, гибко ли возвращается рулевое колесо.

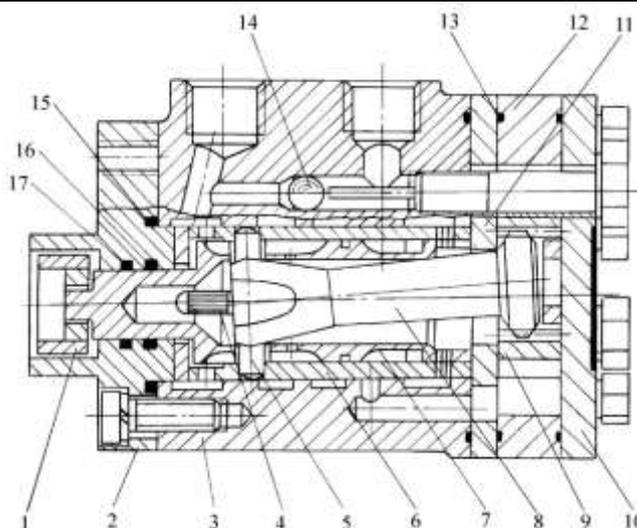
- Жидкость обязательно должна быть чистой. Следовательно, фильтрующий элемент фильтра и уровень масла необходимо проверять. Метод проверки: капните жидкость на промокательную бумагу; если центр масляного пятна черный, это указывает на необходимость замены жидкости.

- После замены жидкости новой необходимо полностью удалить газ из масляного цилиндра. Метод удаления газа: Ослабьте болтовое соединение масляного

рулевого цилиндра, чтобы масляный насос работал на низкой скорости для отбора воздуха, до тех пор, пока слитое масло не будет содержать пену.

Метод удаления газа: Ослабьте болтовое соединение масляного рулевого цилиндра, чтобы масляный насос работал на низкой скорости для отбора воздуха, до тех пор, пока слитое масло не будет содержать пену.

Затяните все резьбовые соединения (которые не могут затягиваться под давлением) и подсоедините поршневой шток. Проверьте, нормально ли работает рулевая система в индивидуальных условиях эксплуатации.



Полная гидравлическая рулевая передача

1. Крестообразный соединительный блок
2. Передняя крышка
3. Корпус клапана
4. Пружина
5. Штифт
6. Втулка клапана
7. Элемент клапана
8. Универсальный ведущий вал
9. Ротор
10. Задняя крышка
11. Разделительный диск
12. Статор
13. Уплотнительное кольцо
14. Стальной шар
15. Уплотнительное кольцо
16. Х-кольцо
17. Уплотнительное кольцо

Важный:

1. Перед поставкой предохранительное давление перепускного клапана перепускного насоса с постоянным током было отрегулировано должным образом. Пожалуйста, не разбирайте его для регулировки для предотвращения сбоя системы.
2. Переливной насос постоянного тока является деталью, обработанной с высокой точностью, и обычно не разрешается разборка; в случае необходимости разборки, демонтировать в чистом месте и очистить чистым бензином или керосином.

Место хранения

6 Место хранения

Когда трактор должен будет использоваться в течение длительного времени (более одного месяца) или после завершения коммунальных работ, она должна храниться в надлежащем для хранения месте и опечатана. Трактор должен находиться в исправном состоянии, чтобы предотвратить машину от коррозии и старения.

Перед тем как трактор отправиться на хранение, он должен пройти тщательную очистку, регулировку и подтяжку различных совместных частей, согласно условий технического обслуживания для того, чтобы в будущем трактор оставался в хорошем техническом состоянии

Важно: В течение длительного периода простоя очень важно, хранить и обслуживать трактор надлежащим образом. В противном случае, скорость ухудшения технического состояния трактора быстрее, чем во время его работы.

6.1 Причины различных повреждений являются следствием ненадлежащего хранения

6.1.1Коррозия В течение периода хранения, пыль и влага в воздухе легко проникают в машину через щели, загрязняя и покрывая коррозией компоненты трактора. По мере того как поршни, клапаны, подшипники и шестерни не эксплуатируются длительное время, они теряют защиту и образуют пятна ржавчины и другие последствия деструкции, что приводит к поломкам.

6.1.2Старение Компоненты изготовленные из резины и пластмассы ухудшают своё состояние и становятся ломкими под действием ультрафиолета солнечного света, что приводит к коррозии и гниению.

6.1.3Деформация Такие компоненты, как приводной ремень, шины и т.д. в период длительной эксплуатации в течение длительного времени, могут привести к пластической деформации.

6.1.4Другое: Электрические части приборов такие как батареи, в следствии влажности саморазряжаются.

6.2 Средства предотвращения неполадок

6.2.1Для длительной работы необходимо выполнять тщательную проверку трактора своевременно устраняя сбои и сохраняя его в исправном техническом состоянии. Очистка трактора снаружи

6.2.2Полностью слить антифриз и антикоррозийную жидкость в радиаторе, цилиндре и водяном насосе, масло в смазочной и гидравлической системе

Место хранения

- 6.2.3**Снимите батареи, покройте смазкой и храните в темном и проветриваемом помещении, при температуре не ниже 10 °С.
- 6.2.4**Слейте моторное масло, прежде чем оно охладиться, заправьте свежим маслом, и сохраняйте двигатель в рабочем состоянии в течение нескольких минут за счет уменьшения дроссельной заслонки, которая позволит разойтись маслу равномерно на поверхностях различных подвижных частей.
- 6.2.5**Добавить консистентную смазку в различные места смазки.
- 6.2.6**Покрывает контактную поверхность электрических приборов, состыкованные и неокрашенные металлические части с обезвоженным вазелином [нагревание до 100-200)°С (градусов Цельсия)].
- 6.2.7**Ослабьте ремень вентилятора двигателя, и в случае необходимости, заверните его и надежно храните отдельно, спрей покрытие для антикоррозии в канавку шкива. Покройте краской внешнюю сторону трактора.
- 6.2.8**Слейте дизельное топливо из бака и очистите масляный бак.
- 6.2.9**Уплотните открытые отверстия двигателя, такие как водозаборы / розетки с защитным материалом (например, холст, водонепроницаемой ткани или промасленную бумагу и т.д.) для предотвращения попадания посторонних предметов, пыли и влаги от входа.
- 6.2.10** Переведите все рычаги управления в нейтральное положение (в том числе электрический выключатель системы и стояночного тормоза), зафиксируйте переднее колесо, и подвески штанги на самом низком уровне.
- 6.2.11** Зафиксируйте трактор тормозными колодками и снимите шины Регулярно проверяйте давление в шинах Регулярно проверяйте давление в шинах
- 6.2.12** Трактор должен оставаться в ангаре или сарае, где окружающая среда должна быть сухой и без сквозняков. Категорически запрещается хранить его вместе с коррозионными предметами и газом. Если такие условия отсутствуют, и Вы вынуждены оставить трактор на открытом воздухе, выберите стоянку на более высокой поверхности земли и закройте его непромокаемой обшивкой.
- 6.2.13** Части демонтированные от трактора и бортовых инструментов должны быть очищены, хорошо упакованы и хранится в сухом месте.

Место хранения

6.3 Проведите техническое обслуживание во время простоя трактора

- 6.3.1** В течение периода хранения, указанные выше требования, относящиеся к хранению трактора должны быть выполнены.
- 6.3.2** Ежемесячно проверяйте трактор и детали, чтобы увидеть, есть ли нежелательные явления, такие как ржавчина, коррозия, старение и искажения и т.д. Проблемы должны быть удалены в кратчайшие сроки.
- 6.3.3** Осуществляйте поворот коленчатого вала двигателя в течение 10 ~ 15 поворотов каждые 2 месяца, чтобы предотвратить внутренние детали от коррозии. Перед хранением необходимо провести смазку, старая смазка должна быть удалена.
- 6.3.4** Необходимо запустить трактор, водить его на низкой скорости (20 ~ 30) мин, и проверьте, есть ли нежелательные проявления на каждой части каждые 3 месяца.
- 6.3.5** Сухая тряпка регулярно используется для вытирания пыли с верхней части батареи, а состояние батареи регулярно проверяется в соответствии с требованием 5.2.2.1 «Обслуживание батареи». Даже если батарея не работает, батарея будет саморазряжаться. Обязательно заряжайте аккумулятор каждые три месяца.

Важно: если у пользователя нет антикоррозионных условий обработки, и трактор будет работать простаивать в течение нескольких месяцев или дольше, как минимум масло и масляный фильтр необходимо заменить, и трактор должен запускаться каждый 1 месяц и работать на низкой скорости 20~30 минут, чтобы проверить, имеют ли индивидуальные детали отклонения от нормы. Затем содержите трактор в чистоте и сухости.

6.4 Распаковка трактора

- 6.4.1** Удалить антикоррозионную смазку.
- 6.4.2** Открыть запечатанные порты. Очистить трактор.
- 6.4.3** Залейте охлаждающую жидкость, масло и дизельное топливо по мере необходимости и введите смазку в отдельные точки смазки.
- 6.4.4** Регулярно проверяйте состояние батареи в соответствии с требованием 5.2.2.1 «Техническое обслуживание батареи» и устанавливайте батарею.
- 6.4.5** Удалите остатки антикоррозионного средства в канавках ремня вентилятора и установите

Место хранения

ремень. Регулирует натяжение приводного ремня в соответствии со спецификацией (см. Руководство по эксплуатации и обслуживанию двигателя)

6.4.6 Установите аккумулятор и нанесите вазелин на клеммы.

6.4.7 Проверьте, закреплены ли электрические цепи и трубопроводы.

6.4.8 Управляйте трактором в соответствии с требованиями, указанными в инструкции.

Примечание: Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя для получения подробной информации о герметизации и распечатке двигателя.

7 Доставка, прием и транспортировка

7.1 Доставка прием



Примечание:

1. При погрузке/разгрузке трактора стояночный тормоз транспортного средства должен надежно тормозить, а передние/задние колеса должны быть надежно закреплены, чтобы избежать внезапного запуска транспортного средства, что может привести к опрокидыванию трактора или падению оператора.
2. При погрузке/разгрузке трактора трактор должен двигаться с минимальной скоростью, чтобы избежать риска опрокидывания или падения трактора из-за чрезмерно высокой скорости.

При покупке трактора, покупатель должен провести тестовые испытания на купленной машине с акцентом на нескольких аспектах следующим образом:

- Предоставлена ли полностью документация

Приложенная документация включает в себя: «Руководство по эксплуатации трактора», «Сертификат качества продукта», «Гарантийный талон», «Упаковочный лист бортовых элементов», «Бортовая техническая документация на двигатель» (поставляется изготовителем двигателя) и «Атлас деталей трактора», «Руководство по эксплуатации нагревателя воздуха» (для моделей с нагревателем воздуха) и «Руководство по эксплуатации кондиционера воздуха» (для моделей с кондиционером воздуха). Проверьте, правильно ли число продуктов квалификационного сертификата, гарантийный талон и двигатель с техническим документом соответствующим физическому объекту

- Текстовый перечень

Проверьте наличие дополнительных компонентов указанных в перечне запасных частей и инструментов. Техническая документация должна соответствовать действующим статьям (В случае возникновения вопросов, если таковые имеются, пожалуйста, обратитесь к дилеру).

- В хорошем ли состоянии машина.

Рабочее состояние машины могут измениться после отправки и отгрузки, При покупке дополнительно проверьте рабочие параметры машины.

7.2 Транспортировка

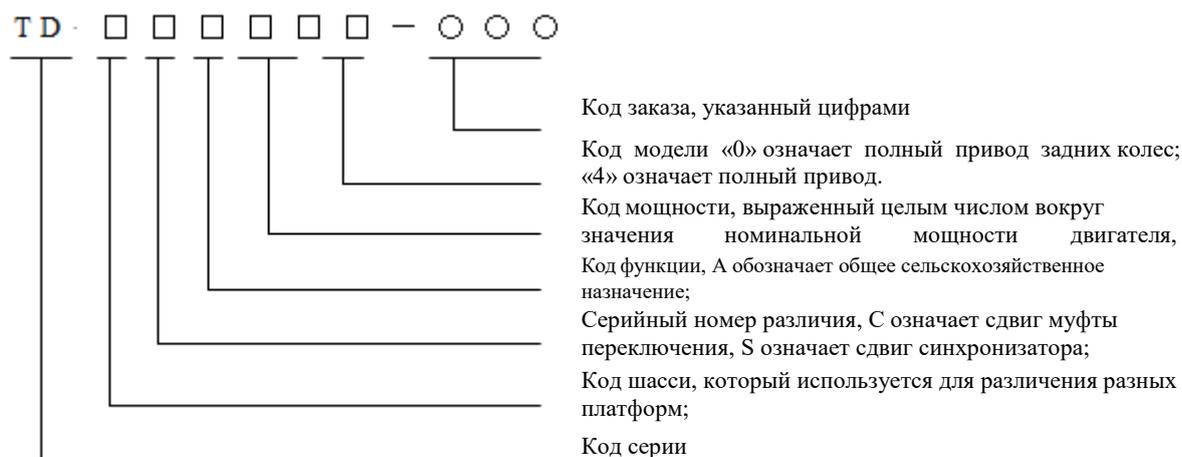
В случае перемещения трактора без самостоятельного движения правила дорожного движения должны строго соблюдаться, а расстояние между двумя транспортными средствами должно составлять по крайней мере 60 м, чтобы избежать столкновения; Если транспортная нагрузка выбрана, следующие пункты должны быть удовлетворены:

- Для погрузки и разгрузки трактора, должна быть выбрана гладкая поверхность;
- При разгрузке машины, должна быть использована специальная разгрузочная платформа.
- Помощник должен находиться на месте для руководства и не допускать посторонних лиц
- После загрузки трактора, положить стержни подвески в крайнее нижнее положение, установите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в обратном направлении, вытащите ключ из замка зажигания, закройте дверь и выключите главный выключатель питания.
- Передние и задние четыре шины будут установлены с железной проволокой в виде числа "8", шины впереди и сзади надежно склинены, задняя часть обмотана стальной проволокой
- Притяните зеркало заднего вида внутрь как можно больше. При необходимости, снимите его.
- При прохождении туннелей и мостов, обратите внимание на высоту загрузки, и замедлите скорость во время поворотов
- При разгрузке, ручной тормоз должен быть сначала выпущен; ведущая шестерня должна быть сдвинута и медленно занижена на самой низкой скорости.

8 Технические спецификации

8.1 Модель продукта

Значение модели продукта трактора KÖNIG-JINMA серии TD заключается в следующем:



Соответствующая мощность следующая:

Значения соответствующей мощности для типа продукта:	
Трактор колесный TD1204	Номинальная мощность 88.2kW (киловатт) [120 PS]
Трактор колесный TD1304	Номинальная мощность 95.6kW (киловатт) [130 PS]

Стандарт продукта: Q/0704LWZ 001-2015 Трактор колесный

8.2 Спецификации продукта

Таблица 8. Основные технические спецификации трактора серии KÖNIG-JINMA серии TD

Модель		Единица измерения	Технические параметры (6-цилиндровый двигатель)	
			TD1204	TD1304
Тип		—	4 × 4 колесный трактор	
Максимальное тяговое усилие		kN	26.3	29.5
Мощность вала отбора мощности		kW	75.0	81.2
Shape Dimensions	Длина (включая заднюю подвеску)	mm	5060	
	Ширина (общая колеся, измеренная о внешнего края стандартной шины)	mm	2285	
	Высота (измеряется от земли до верха глушителя и стандартных шин)	mm	3100	

Технические спецификации

Колесная база		mm	2700
Колея колеса (станда	Переднего колеса	mm	1700~2080 (Завод 1860)
	Режим регулировки переднего колеса	——	Постоянно регулируемый

Технические спецификации

	Модель		Единица измерения	Технические параметры (6-цилиндровый двигатель)	
				TD1204	TD1304
ртная шина)	Заднее колесо		mm	1673~2352 (Завод 1750)	
	Режим регулировки заднего колеса		—	Регулируемый ступенчатый или регулируемый бесступенчатый	
Дорожн ый просвет	Минимальный дорожный просвет		mm	470 (Переднего колеса drive bottom edge)	
	Коммунальный дорожный просвет		mm	515	
Радиус поворот а	При одностороннем торможении		m	4.7±0.3	
	Без одностороннего торможения		m	5.2±0.3	
Масса констру кции	Модели тракторов, оснащенных кабиной		kg	5100	
	Модель без кабины			4800	
Миним альная рабочая загрузк а	Модели тракторов, оснащенных кабиной		kg	5500	
	Модель без кабины			5200	
Mass Distribu tion	Передняя ось	С кабиной	kg	2020	
		Без кабины		1920	
	Задняя ось	С кабиной		3480	
		Без кабины		3280	
Против овес	Передний противовес (дополнительно)		kg	440	
	Задний противовес (дополнительно)		kg	240 or 480	
Систем а передач и	Сцепление		—	Монолитное, сухого типа, сцепление двойного действия	
	Коробка передач		—	Constitute Тип 4×(2+1) x 2, 16 front gears, 8 back gears, optional creeper gear or synchronizer shift, mechanical engineering-class shift; 4×(2+1), 12 front gears, 4 back gears, mechanical engineering-class shift	
	Задняя ось	Главный привод	—	Спиральная коническая передача	
Дифференциал		—	Закрытый тип, четыре планетарные конические зубчатые передачи		

Технические спецификации

Модель		Единица измерения	Технические параметры (6-цилиндровый двигатель)	
			TD1204	TD1304
Передняя ведущая ось	Блокировка дифференциала	—	Рукав, Сплайн	
	Задний главный привод	—	Одноступенчатая планетарная передача и с обеих сторон корпуса задней оси	
	Приводной вал	—	Приводной вал in the center	
	Передний главный привод	—	Спиральная коническая передача	
	Передняя Дифференциал	—	Закрытый тип, две планетарные конические зубчатые передачи	
	Передний главный привод	—	Одноступенчатая планетарная передача	
	Рамка	—	Без рамки	
Передняя подвеска	—	—		
Передняя ось	—	—		
Схождение переднего колеса	mm	0~5		
Давление в шинах	Переднего колеса	кПа	150~180	
	Заднее колесо	кПа	150~180/120~150 (11-32 Рисовое поле)	
Работа ющая система	Стандарт: переднее колесо/заднее колесо	—	14.9-26/18.4-38	
	Спецификация шины Дополнительно: переднее колесо/заднее колесо		13.6-24/18.4-34 14.9-26/18.4-38 14.9-28/20.8-38 12.4-28 (Рисовое поле)/16.9-34 (Рисовое поле) 14.9-26 tire with (medium tread) /18.4-38 tire with (medium tread) 14.9-28 tire with (medium tread) /18.4-38 tire with (medium tread) 14.9R26/18.4R38 14.9R28/18.4R38	

Технические спецификации

Модель		Единица измерения	Технические параметры (6-цилиндровый двигатель)		
			TD1204	TD1304	
Рулевая система	Метод	—	Переднего колеса hydraulic steering		
	Рулевая передача	—	Полная гидравлическая рулевая передача с циклоидным поворотным клапаном		
Тормозная система	Рабочий тормоз	—	Мокрый, дисковый, гидростатически управляемый		
	Ручной тормоз	—	Независимый ручной тормоз		
	Тормоз прицепа	—	Воздушный тормоз, выпускание воздуха		
Рабочее устройство	Тип гидравлической системы		—	Центр открытый; полузакрытый тип или отдельный тип	
	Гидравлический масляный насос		—	Gear pump CB-F32R	
	Распределитель		—	Тип золотникового клапана	
	Масляный цилиндр	Диаметр×ход	mm	φ90×200(двойного действия)	
		Форма	—	Двойного действия (split Тип)	
	Механизм подвески		mm	Заднее трехточечное сцепление, тип 2 Отверстие для крепления верхней точки подвеса x ширины: φ25,5 × 51 Отверстие для крепления нижней точки подвеса x ширины: φ28,7 × 45	
	Метод регулировки глубины вспашки		—	Разделительный стоек: регулировка высоты и гибкое управление	
	Максимальная подъемная сила системы (610 мм после точки сцепки)		kN	≥23	
	Давление открытия предохранительного клапана		MPa	17.5~18.0	
	Гидравлический выход	Форма	—	Простой гидравлический выход или многоходовой клапан	
Количество		—	Полуразделительный стоек: 1-сторонний (простой выход гидравлического давления), или 1- или 2-парный (многоходовое значение) Разделительный стоек: 1-сторонний, или 1- или 2-парный (многоходовое значение)		
Спецификация		—	NPT 1/2		
Вал отбор мощности	Форма	—	Задний независимый		
	Спецификация	—	φ38, 8-tooth rectangular spline shaft (φ35, 6 tooth rectangular spline shaft or φ35, 21 teeth, involute spline shaft can be selected)		
	Скорость вращения	r/min	Standard: 540/1000, 540/760, 760/850 can be selected		

Технические спецификации

Модель			Единица измерения	Технические параметры (6-цилиндровый двигатель)	
				TD1204	TD1304
Тяговое и буксировочное устройство	Буксировочные устройства	Форма	—	Тип качающейся балки	
		Высота над землей	mm	367	
	Буксировочные устройства		—	U-образный крючок	
Cab			—	Кабина безопасности с вентилятором, теплым воздуховодом или кондиционером	
Защитная рамка			—	Двухколонный (без кабины)	
Сиденье водителя			—	Исполнение – воздушно-плавающее, поверхность PP + T20 + IM, регулирование высоты спинки спереди/сзади	
Electric	Тип электрической системы		V	12В отрицательное заземление, двухпроводная система	
	Генератор мощности	Модель	—	смотрите руководство по эксплуатации двигателя	
		Напряжение	V	14	
		Мощность	kW	0.9/1	
Система инструкторов	Регулятор	Модель	—	смотрите руководство по эксплуатации двигателя	
		Регулирующее напряжение	V	14	
	Стартерный двигатель	Модель	—	смотрите руководство по эксплуатации двигателя	
		Напряжение	V	12	
		Мощность	kW	4.2	
	Аккумулятор	Модель	—	6-QW-140	
		Напряжение	V	12	
		Производительность	A·h	140	
		Количество	—	1	
	Световое и сигнальное устройство		Фара	V W	12В, 55Вт, комбинированный тип Опционно: Светодиодные фары дневного света, 11, одинарные 0,2 Вт
Система инструкторов	Световое и сигнальное устройство	Передний световой сигнал поворота	V W	12V, 21W, 2 pcs	
		Передняя габаритная фара	V W	12V, 5W, 2 pcs	

Технические спецификации

Модель		Единица измерения	Технические параметры (6-цилиндровый двигатель)	
			TD1204	TD1304
	Задняя комбинированная фара	W	Левый и правый поворотники 12V, 21W, Фара заднего положения: 10 светодиодов, одинарный 0,2 Brake lamp: 12 LED, single 0.2	
	Задняя рабочая фара	V W	12V, 55W, 2 pcs	
	Муфта для прицепа	—	7-отверстная муфта для прицепа, 1 штука.	
Устройство мониторинга и предупреждения	Комбинированный инструмент	—	С тахометром, указателем температуры воды, указателем уровня топлива	
	Устройство предупреждения	—	Приборная панель индикаторов: аварийный индикатор засорения воздушного фильтра, аварийный индикатор о нехватке масла в тормозном баке, аварийный индикатор давления (опции типа пневматического тормоза), аварийный индикатор засорения гидравлического фильтра (опции электрогидравлического управления), индикатор зарядки и разрядки аккумулятора, индикатор подогрева, индикатор положения, фары парковочного тормоза, указатель поворота, аварийный индикатор низкого давления масла, световые приборы и оборудование: стоп-сигнал, левый и правый указатели поворота, передний и задний габаритные огни, отражатель, предупреждающие надписи	
Наб ивк а	Радиатор	L	34.5	
	Топливный бак	L	255	
	Масляный картер двигателя	L	Согласно спецификации двигателя	
Про изв оди тель нос ть	Воздушный фильтр типа масляной ванны	L	Добавлено масло до указанного уровня	
	Гидравлическая рулевая жидкость	L	2.7	
	Тормозное масло	L	0.6	
	Трансмиссионная жидкость	L	60	
	Масло, используемое для подъемника	L	29	
	Центральный привод передней ведущей оси	L	6.1	
	Главная передача передней ведущей оси	L	1.2 (каждая сторона)	

Технические спецификации

Таблица 8-3 Основные технические характеристики двигателя трактора

КÖNIG-JINMA серии TD

Вещь		Единица измерения			
двигатель	Модель	—	Интенсивность излучения 1004С-Р4Т	Интенсивность излучения 1004С-Р4ТА	Интенсивность излучения 1004С-Р6Т
	Стандарты выбросов	—	Национальный II	Национальный II	Национальный II
	Режим соединения двигателя и коробки передач	—	Соединенный напрямую		
	Тип	—	С водяным охлаждением, линейный, четырехтактный	С водяным охлаждением, линейный, четырехтактный	С водяным охлаждением, линейный, четырехтактный
	Количество цилиндров	—	4		6
	Диаметр цилиндра×ход	mm	100×127	100×127	100×127
	Номинальная мощность	kW	55.0/59/ 60.3/62.5/ 66.2/70.0	71.3/81/88.2	88.2/95.6
	Паспортная табличка с указанием мощности / скорости	KW/ r/min	55.0/2200 59/2200 60.3/2200 62.5/2200 66.2/2200 70.0/2200	71.3/2200 81/2200 88.2/2200	88.2/2200 95.6/2200
	Номинальная скорость	r/min	2200		
	Макс. крутящий момент/скорость	N·m/ (r/min)	≥263/1500~1700 (TD750/TD754) ≥288/1500~1700 (TD820/TD824) ≥350/1500~1700 (TD900/TD904) ≥380/1500~1700 (TD1000/TD1004) ≥404/1400~1600 (TD1100/TD1104) ≥440/1400~1600(TD1204) ≥475/1400~1600(TD1304)		

Технические спецификации

Вещь	Единица измерения		
Норма потребления топлива в номинальном состоянии	g/kW · h	≤250	≤265
Норма потребления масла в номинальном состоянии	g/kW · h	≤1.6	
Метод смазки		Тип давления	
Метод запуска		Электрический запуск	
Тип воздушного фильтра		Сухого или мокрого типа	
Тип системы охлаждения		Водяное охлаждение, внутреннее охлаждение водой, внутреннее воздушное охлаждение	

Таблица 8-4 Теоретическая скорость трактора KÖNIG-JINMA серии TD (I)

Единица измерения: km/h (km/h)

Модель				TD750/TD820/TD900/TD1000/TD1100			
				TD754/TD824/TD904/TD1004/TD1104			
Передача				16F + 8R (низшая передача) – задняя шина 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)	16F + 8R (челночный тип) – задняя шина 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)	16F + 8R (синхронизатор) – задняя шина 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)	
направление	Высокоскоростная и низкоскоростная передача	Рычаг переключения диапозона	Переключение главной передачи				
				Передние передачи	Низкая передача	Медленная передача	1
2	0.7	2.0	2.1				
3	1.1	2.6	2.6				
4	1.5	5.1	3.5				
Быстрая передача	1	1.9	2.2			3.7	
	2	3.0	3.0			4.6	
	3	4.8	3.9			5.7	
	4	6.7	7.5			7.8	
Высокая передача	Медленная передача	1	2.2		6.5	7.1	
		2	3.4		8.6	8.9	
		3	5.5		11.2	11	
		4	7.7		21.8	14.9	

Технические спецификации

Модель				TD750/TD820/TD900/TD1000/TD1100 TD754/TD824/TD904/TD1004/TD1104		
Передача				16F + 8R (низшая	16F + 8R (челночный	16F + 8R
направление	Высокоскоростная и низкоскоростная передача	Рычаг переключения диапазона	Переключение главной передачи	передача) – задняя	тип) – задняя шина	(синхронизатор) –
				шина 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)	16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)	задняя шина 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)
		Быстрая передача	1	9.6	9.6	15.9
			2	14.9	12.8	19.8
			3	23.9	16.6	24.6
			4	33.3	32.2	33.3
Задняя передача	Низкая передача	Задняя передача	1	0.6	2.3	2.4
			2	0.9	3.1	3
			3	1.5	4.0	3.7
			4	2.1	7.7	5
	Высокая передача	Задняя передача	1	3.0	9.9	10.2
			2	4.6	13.1	12.7
			3	7.4	17.1	15.8
			4	10.3	33.2	21.4

Таблица 8-5 Теоретическая скорость трактора KÖNIG-JINMA серии TD (II)

Единица измерения: km/h (km/h)

Модель			TD750/TD820/TD900/TD1000/TD1100 TD754/TD824/TD904/TD1004/TD1104	
Gear			8F + 4R – задняя шина 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип)	
направление	Рычаг переключения диапазона	Переключение главной передачи		
Передние передачи	Медленная передача	1	2.2/2.3	
		2	3.4/3.6	
		3	5.5/5.8	
		4	7.7/8.0	
	Быстрая передача	1	9.6/10.0	
		2	14.9/15.6	
		3	23.9/25.0	
		4	33.3/34.9	
Задняя передача	Задняя передача	1	3.0/3.1	
		2	4.6/4.8	
		3	7.4/7.7	
		4	10.3/10.8	

Технические спецификации

Замечания:

1. Теоретическая скорость – это скорость движения типа, который оснащен 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип) задней шины.
2. Если выбрана другая задняя шина, такая же шина должна иметь соответствующий коэффициент a на основе данных в приведенной выше таблице:
 Оснащено 16,9-30 задней шиной, $a=0,937$; Оснащено 18,4-30/18,4R30 задней шиной, $a=0,978$;
 Оснащено 13,6-38 задней шиной, $a=0,987$; Оснащено 12-38 задней шиной, $a=0,994$;
 Оснащено 14,9-30 задней шиной для рисовых полей, $a=0,943$; Оснащено 11-32 задней шиной для рисовых полей, $a=1,032$;
 Оснащено 16,9-34 задней шиной для рисовых полей, $a=1,054$; Оснащено 13,6-38 задней шиной для рисовых полей, $a=1,079$;

Таблица 8-6 Теоретическая скорость трактора KÖNIG-JINMA серии TD (III)

Единица измерения: km/h (km/h)

Переключение передачи			16F+8R TD1204/TD1304 (Заднее колесо 18.4-38)	
направление	Рычаг переключения диапазона		Переключение главной передачи	
Передние передачи	Низкая передача	Медленная передача	1	1.65
			2	2.16
			3	2.78
			4	3.56
		Быстрая передача	1	3.84
			2	5.01
			3	6.46
			4	8.27
	Высокая передача	Медленная передача	1	7.08
			2	9.24
			3	11.92
			4	15.24
		Быстрая передача	1	16.47
			2	21.48
			3	27.70
			4	35.44
Задняя передача	Низкая передача		1	2.46
			2	3.21
			3	4.14
			4	5.29

Технические спецификации

Переключение передачи			16F+8R
направление	Рычаг переключения диапазона	Переключение главной передачи	TD1204/TD1304 (Заднее колесо 18.4-38)
	Высокая передача	1	10.54
		2	13.74
		3	17.72
		4	22.68
<p>Замечания:</p> <p>1. Теоретическая скорость – это скорость движения типа, который оснащен 16,9–34 или 14,9–30 (двухколесный тип) задней шины.</p> <p>2. Если выбрана другая задняя шина, такая х шина должна иметь соответствующий коэффициент а на основе данных в приведенной выше таблице:</p> <p>Оснащено задней шиной 16,9-34, а=0,951;</p> <p>Оснащено задней шиной 16,9-34 для рисовых полей, а=0,951;</p> <p>Оснащено задней шиной 18,4-34 для рисовых полей, а=0,969;</p> <p>Оснащено задней шиной 18,4-38 для рисовых полей, а=1,026.</p>			

9 Разборка и утилизация

После того, как машина достигает должного срока службы, для обеспечения личной безопасности и защиты социальной среды, пожалуйста, доставьте его в лицензированную утилизационную компанию, специализирующуюся по данному направлению.

При демонтаже, сделайте это сверху вниз и снаружи внутрь. Для того, чтобы демонтировать громоздкие или тяжелые предметы, используйте специальную стропу. Пожалуйста, передайте аккумулятор специальной компании по переработке аккумуляторов. Пожалуйста, соберите отработанное масло и так далее для правильной обработки. Правильно обращайтесь с отходами нефти, не проливайте её, чтобы не загрязнять окружающую среду



Предупреждение: электролит батареи вызывает коррозию, не допускайте попадания на глаза, кожу и одежду. Если это произойдет, вы должны использовать чистую воду, чтобы немедленно очистить ее, и как можно скорее обратиться в больницу, чтобы избежать случайных травм.

Важный:

1. Аккумуляторная кислота может стать причиной загрязнения окружающей среды. Не выбрасывайте батареи произвольно;
2. Использованное масло относится к отработанному маслу. Чтобы избежать загрязнения окружающей среды, не выбрасывайте его в мусорное ведро и не проливайте его на землю.

Мы напоминаем Вам, что неправильное размещение приведет к травме из-за отсутствия специальных инструментов для удаления и практического опыта в разборке и после разборки.



Предупреждение: при разборке крупного или тяжелого объекта необходимо использовать специальный подъемный механизм, при этом будьте осторожны с вашей личной безопасностью!

10 Гарантийные детали

10.1 Гарантийная основа

KÖNIG-JINMA-TD колесный трактор защищён гарантией на основе следующих документов и нормативных актов

Ремонт, замена, ответственность за качество сельхозмашиностроения Продукция Главного управления по контролю качества, инспекции и карантина документ № 126

Закон Китайской Народной Республики о качестве продукции

Закон Китайской Народной Республики по защите прав и интересов потребителей

10.2 Случаи, не подпадающие под действие гарантии

11 В соответствии с соответствующими законами и правилами, гарантия не распространяется в следующих случаях. Для получения дополнительной информации см гарантийный талон.

Замечания: Некоторые действия могут привести к недействительности гарантийных пунктов. Для получения дополнительной информации см гарантийный талон.

Замечания: Если пользователь переоборудует трактор или использует его для других, не предусмотренных в руководстве целей, он не будет покрыт гарантией производителя, просим Вас обратить внимание.

Замечания:

1. Когда пользователь принимает гарантию, он должен показать гарантийный талон, пожалуйста, храните его правильно.
2. Если машина выходит из строя, при заключении договоров на гарантийное обслуживание, вы должны сообщить дилеру следующую информацию: модель машины, заводской номер, модель и тип двигателя и другого контента на заводской табличке; использованное время и детальное описание неисправности.
3. Описание 3R ремонт части поставки годового лимита: обеспечить длительный срок поставки продукции и ремонт 3R частей в течение пяти лет после прекращения производства, но срок поставки специальной части будет определена после переговоров. Если 3R части вышли за пределы срока, цена и срок поставки поставляемых деталей должны быть предметом переговоров.
4. Пожалуйста, используйте специальные запасные части и моторное масло продукта.

Содержание

11 Содержание

11.1 Масло и топливо для трактора

Таблица 11-1 Масло и топливо для трактора

Места применения масла и топлива	Масла и решения								
Топливный бак	Внутренний стандарт	Светлое дизельное топливо в соответствии с GB 252	Более 20°C	(4~20) °C	(-5~4) °C	(-14~-5) °C	(-29~-14) °C	(-44~-29) °C	No.10 No.0 No.-10 No.-20 No.-35 No.-50
	Международный стандарт	Принять ASTM D975 мазута. В соответствии с общими температурами воздуха, используйте масло класса 2-D; когда температура окружающей среды ниже 5 ° C, используйте масло класса 1-D.							
Моторное масло отстойник	Внутренний стандарт	Добавляйте масло в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя.							
	Международный стандарт	Масляный поддон, впрыскивающий насос, регулятор и воздухоочиститель масляной ванны используют масла с классом вязкости, соответствующим классификации вязкости SAE. При температуре ниже -5°C используйте масло SAE 10W; выше -5 ° C , используйте всесезонное универсальное масло SAE 15W / 40. Класс качества должен соответствовать стандарту API CD.							
Радиатор	<p>При температуре окружающей среды выше 4 ° C: чистая мягкая вода.</p> <p>При температуре окружающей среды ниже 4 ° C: необходимо использовать антифриз.</p> <p>Когда минимальная температура окружающей среды выше -15 ° C: используйте -25 # длительного действия антифриза (SH / T0521-1999)</p> <p>Когда минимальная температура окружающей среды выше -25 ° C: используйте -35# длительного действия антифриза (SH / T0521-1999)</p> <p>Если мин. температура окружающей среды от -35 ° C или более, принять -45 # антифриз (SH / T0521-1999); полная эффективная антифриз (OAT) -45 ° C.</p>								
Воздушный фильтр типа масляной ванны	Внутренний стандарт	Ниже -5°C: используйте 10w/30, выше -5°C: используйте многоцелевое масло 15w/40. Класс CC или класс CD в GB 11122-2006							
	Международный стандарт	Классификация вязкости Общества инженеров автомобильной промышленности (SAE)							

Содержание

Места применения масла и топлива	Масла и решения	
		Используйте SAE10W-40, когда температура ниже -5 °С Масло SAE 15W-40 универсальное, дизельное топливо Rimula R2 15W / 40 и Delvac Super 15W / 40 используются выше - 5 °С. Класс качества соответствует стандарту качества класса-CD Американского института нефти API
Коробка передач – задняя ось, гидравлический подъемник, передняя ведущая ось	Внутренний стандарт	Приводное гидравлическое масло двойного назначения N100D, стандарт: Q/LWZ B119.
	Международный стандарт	MF1135 Massey Ferguson Или M2C 86A Ford Или HY-GARDTM или J20A, J20B, J20C John Deer. Shell SPIRAX S3 TLV
Бак рулевого масла	Внутренний стандарт	Приводное гидравлическое масло двойного назначения N100D, стандарт: Q/LWZ B119.
	Международный стандарт	Можно использовать масло QUATROL или другие масла. Они должны соответствовать стандарту Deere JDMJ20A или JDMJ20B. Температура ниже - 40 °С, используйте полярные масла APICC / SC и MIL-L-46/67. Гидравлическое масло Tellus 32, противоизносное гидравлическое масло Spirax S3 TLV, MOBIL NUTO H32.
Нефть	Внутренний стандарт	Обычная литиевая базовая смазка автомобилей соответствует GB / T 7324.
	Международный стандарт	SAE общая смазка; Общая смазка SAE плюс 3-5% сульфид молибдена, когда температура ниже - 30 30, используйте полярную смазку (MIT-G-10924C); используйте смазку NJGI Национального института смазок N-217, класс вязкости 2. Смазка Gudus S2 V100 3; Mobillux ep 3.
Система торможения	Внутренний стандарт	Гидравлическое, трансмиссионное и тормозное масло, стандарт исполнения: Q / LWZ B119.
	Международный стандарт	SAE10W-40 oil Shell SPIRAX S3 TLV
Лобовое стекло	Используется для омывателя лобового стекла: -45 # Антифризовая омывающая жидкость (SH / T0521) должна использоваться при температуре окружающей среды ниже -10.	

Содержание

Важный:

1. Трансмиссионное гидравлическое масло, дизельное топливо, масло дизельного двигателя нельзя заливать, если оно не отстаивается в течение как минимум 48 часов, чтобы избежать снижения чистоты и влияния на эксплуатационные характеристики машины;
2. Во время работы машины не доливайте топливо в топливный бак. Если трактор работает в условиях жары или солнечного света, масляный бак нельзя полностью заполнять; если топливо выливается, немедленно вытрите его.
3. Запрещается смешивать топливо разных марок и произведенных разными производителями, Во избежание влияния на производительность двигателя.
4. Для трактора с воздушным нагревающим вентилятором зимой необходимо использовать антифриз во избежание трещин обогревателя или кондиционера.

11.2 Крутящий момент для основных болтов и гаек

Таблица 11-2 Крутящий момент для основных болтов и гаек

Наименование и крепежная деталь	Спецификация резьбы	Момент затяжки [Н·м (Ньютон·метр)]
Болт соединения двигателя с коробкой передач	Grade M10-10.9	58~71
Болт соединения двигателя с коробкой передач	Grade M12-10.9	105~128
Болт соединения двигателя с коробкой передач	Grade M16-10.9	247~290
Болт соединения коробки передач с задним мостом	Grade M12×1.5×-10	130~150
Болт соединения коробки передач с задним мостом	Grade M16×1.5×-10	337~412
Соединительные гайки между корпусом приводного вала и корпусом задней оси	Grade M14×1.5×-8	126~154
Соединительные гайки между ступицей ведущего колеса и пластиной спицы	Grade M20×1.5×-10	540~596
Ступица переднего колеса и соединительная гайка спицы	Grade M16×1.5×-10	265~311
Соединительные болты между кронштейном и двигателем	Grade M16-10.9	247~290

Содержание

Наименование и крепежная деталь	Спецификация резьбы	Момент затяжки [Н·м (Ньютон·метр)]
Гайка крепления рулевого колеса и рулевой колонки	Grade M16×1.5×-8	199~243
Крепежные болты для соединения частей внутреннего и наружного рукавов	Grade M20-8.8	265~320
Соединительный болт между корпусом дифференциала и ведомой конической зубчатой передачей	Grade M14×1.5×-8	126~154
Болты, соединяющие корпус дифференциала и цилиндр дифференциала	Grade M12-8.8	73~89
Задняя стопорная круглая гайка приводного вала выходной мощности	GB/T812-M48×1.5	300~350
Стопорная гайка для задней центральной малой конической шестерни	M50×1.5(FT800.38.207)	300~350

Примечание: При затягивании основных болтов и гаек трактора следует использовать динамометрический ключ.

11.3 Сальник, каркас

Таблица 11-3 Сальник, каркас

Установка положение	Спецификация	Стандартный номер	Количество
Подшипник раздаточной коробки	FB30×52×7D	GB/T 9877.1	2
Седло подшипника входного вала коробки передач	FB50×72×8D	GB/T 9877.1	2
Выходной вал	SG60×90×12	JB2600	2
Вал кулака	SD65×90×12	JB2600	8
Полуосная опора корпуса подшипника	FB100×130×12D	GB/T 9877.1	4
Передняя ось трансмиссионного вала средней опоры сиденья	FB30×52×7D	GB/T 9877.1	2

Содержание

Установка положение	Спецификация	Стандартный номер	Количество
Ступица переднего колеса, передний ведущий мост	165×190×7	5137109	2
Передний мост полуось	40×62×12	5136002	2
Вал вилки ведомый передним ведущим мостом	42×62×17	5133799	2
Вал шестерни, передний ведущий мост	45×75×10	5135294	1
Отверстие главного штифта в корпусе переднего ведущего моста	56×70×7.5	5121471	2
Сальник на выходной головке вала	FB70×90×10D	GB/T 9877.1	2

11.4 Роликовый подшипник

Таблица 11-4 Роликовый подшипник

Установка положение	Название подшипника	модель	Подшипник	Количество
Седло подшипника входного	Однорядный	6310	GB/T 276	1
Задний конец входного вала	Однорядный	20209	Специальный	1
Передний конец	Однорядный	NUP1014	Специальный	1
Задний конец промежуточного	Однорядный	6408N	GB/T 276	1
Средняя часть выходного вала	Однорядный	6306	GB/T 276	1
Внутренняя сторона заднего	Конический	30214	GB/T 297	2
Снаружи заднего приводного	Конический	30215	GB/T 297	2
Задняя главная планетарная	Игольчатый ролик	8×23.8	GB/T 309	252
Передний конец приводного	Однорядный	6309	GB/T 276	1
Выходной вал приводной	Однорядный	6210	GB/T 276	1
Задний конец вала отбора	Однорядный	6310	GB/T 276	1
Передний конец выходного	Однорядный	6308	GB/T 276	1
Правая сторона	Конический	32216	GB/T 297	1
Левая сторона	Конический	30216	GB/T 297	1
Задний конец вала конического	Конический	32311	GB/T 297	1
Средний конец вала	Конический	30310	GB/T 297	1
Задний конец выходного вала	Однорядный	6211N	GB/T 276	1

Содержание

Установка положение	Название подшипника	модель	Подшипник	Количество
Передний конец выходного	Подшипник, игла	K323920	JB/T 7918	1
Задний конец промежуточного	Однорядный	6211	GB/T 276	1
Передний конец	Однорядный	6210N	GB/T 276	1
Вал промежуточной шестерни	Подшипник,	42305E	GB/T 283	2
Подшипник ступицы заднего	Однорядный	6306E	GB/T 276	2
Средняя часть переднего	Однорядный	6006E	GB/T 276	1
Задний конец вала ведущей	Конический	32207	Специальный	1
Передний конец вала ведущей	Конический	802048	Специальный	1
Дифференциал переднего	Конический	2007112E	GB/T 297	2
Средняя часть переднего	Однорядный	6007	GB/T 297	2
Подшипник передней ступицы	Конический	819310	Special	4
Вал планетарной передачи	Игольчатый ролик	5×23.8	GB/T 309	
Внутренняя сторона	Конический	32209	GB/T 297	2
Снаружи рулевого кулака	Конический	32307	GB/T 297	2
Главный палец рулевого	Упорный	51210	GB/T 301	2
Блок подшипника, вторичное	Подшипник, шарик,	7016AC	GB/T 292	1
Блок выжимного подшипника,	Подшипник, шарик,	996712	Специальный	1
Опора подшипника скольжения	Однорядный	6004	GB/T 276	1
На внутреннем отверстии	Подшипник, игла	KK64×74×41	JB/T 7918	1
На внутреннем отверстии	Подшипник, игла	KK64×74×41	JB/T 7918	1
На внутреннем отверстии	Подшипник, игла	KK64×74×41	JB/T 7918	1
При этом отверстие в задней	Подшипник, игла	KK55×65×43	JB/T 7918	1
Выходная мощность ведомого	Подшипник	6210	GB/T 276	1
Выходная мощность ведомого	Конический	7212E	GB/T 297	2
Выходная мощность активна	Конический	7210E	GB/T 297	2

11.5 Резиновые уплотнительные кольца

Таблица 11-5 Резиновые уплотнительные кольца

Установка положение	Спецификация	Стандартный номер	Количество
Вал распределителя	9.5×2.65G	GB/T 3452.1	1
Ось обратной связи с	9.5×2.65G	GB/T 3452.1	1

Содержание

Установка положение	Спецификация	Стандартный номер	Количество
Блокировка вала	13.2×1.8G	GB/T 3452.1	1
Засорение распределительного	16×1.8G	GB/T 3452.1	1
Предохранительный клапан	19×2.65G	GB/T 3452.1	2
Засорение распределительного	11.8×2.65G	GB/T 3452.1	1
Передняя крышка главного	19×2.65G	GB/T 3452.1	1
Распределительный клапан	19×2.65G	GB/T 3452.1	1
Распределитель одностороннего	19×2.65G	GB/T 3452.1	2
Блокировка распределителя	20×1.8G	GB/T 3452.1	1
Винтовая пробка тормозного	20×2.65G	GB/T 3452.1	2
Клапан возврата масла	21.2×2.65G	GB/T 3452.1	1
Впуск масляного насоса рулевого	19×2.65G	GB/T 3452.1	1
Распределитель одностороннего	25.7×2.65G	GB/T 3452.1	1
Шток клапана тормозного насоса	25×3.55G	GB/T 3452.1	2
Тормозной насос на выходе из	30×3.55G	GB/T 3452.1	2
Подъемный вал	54.5 x 5.3G (старая	GB/T 3452.1	
Подъемный поршень	100×5.3G	GB/T 3452.1	1
Впускное отверстие для масла в	12.5 x 2.65G (старая	GB/T 3452.1	2
головка цилиндра подъемника	103 x 3.55G (старая	GB/T 3452.1	1
Подъемный цилиндр	118×3.55G	GB/T 3452.1	1
Тормозной поршень	260×3.55G	FT800.43.149	2
Тормозной поршень	300×3.55G	FT800.43.150	2
Манипулятор выходной	17×1.8G	GB/T 3452.1	1
Передняя ось трансмиссионного	45×3.55G	GB/T 3452.1	4
Вал управления раздаточной	17×1.8G	GB/T 3452.1	2
Вал шестерни, передний	31.5×1.8G	GB/T 3452.1	1
Сиденье подшипника полуоси	80×2.62G	4966231	2
Заднее сиденье заднего моста	99.6×5.3G	GB/T 3452.1	2
Переднее сиденье для крепления	52.6×3.55G	GB/T 3452.1	1
Распределитель масла на	12.5×2.65G	GB/T 3452.1	1
Распредвал ручного тормоза	15×2.65G	GB/T 3452.1	2
Рулевой вал	15×2.65G	GB/T 3452.1	1

Содержание

Установка положение	Спецификация	Стандартный номер	Количество
Коленчатый патрубок на выходе	20×2.65G	GB/T 3452.1	1
Блокировка рычага	20×2.65G	GB/T 3452.1	1
Впускная соединительная	21.2×2.65G	GB/T 3452.1	1
Основание вала вилки	30×2.65G	GB/T 3452.1	1
Штифт маятника передней оси	50×5.3G	GB/T 3452.1	2
Коленчатый патрубок на выходе	15×2.65G	GB/T 3452.1	1
Впускная соединительная	21.2×1.8G	GB/T 3452.1	1
Поверхность соединения	26.5×2.65G	GB/T 3452.1	1
Поверхность соединения	32.5×2.65G	GB/T 3452.1	1

11.6 Навесное оборудование для трактора KÖNIG-JINMA серии TD

Таблица 11-6 Навесное оборудование для трактора KÖNIG-JINMA серии TD

Категория	Модель трактора	Название подобранного оборудования	Модель оборудования	Основные технические параметры	Поддерживающие предприятия
Почвообрабатывающая техника	TD750/TD754 TD800/TD804 TD820/TD824 TD850/TD854	Трехдолевой навесной плуг	1L-335	Глубина обработки почвы (22~28)cm	Baoding Shuangying Farming Machinery Co., Ltd. France Kuhn Corporation France Besson
		Подвесной реверсивный трехбороздный плуг	1LF-335		
		Подвесной трехбороздный плуг с регулируемой рабочей шириной	1LT-335	Глубина обработки почвы (22~28)cm	
		Пятиборочный навесной плуг	1L-525	Глубина обработки почвы (1~24)cm	
		Плуг с шестью бороздами	1L-627	Глубина обработки почвы (16~20)cm	
		Плуг с семью бороздами	1L-727	Глубина обработки почвы (16~20)cm	
		Гидравлический реверсивный плуг	1LF-430/335	Глубина обработки почвы (20~26)cm	
		Четырехборонный навесной плуг	1LH-430	Глубина обработки почвы (26~30)cm	
		Четырехборонный навесной плуг	1LH-338	Глубина обработки почвы (30~35)cm	

Содержание

Категория	Модель трактора	Название выбранного оборудования	Модель оборудования	Основные технические параметры	Поддерживающие предприятия		
		Глубокий скарификационный поверхностный реверсивный плуг	1LH-435	Глубина обработки почвы 30см			
		Глубокий скарификационный поверхностный реверсивный плуг	1FSL-435	Глубина обработки почвы (30~35)см			
	TD900/TD904	Гидравлический реверсивный плуг	1LF-435/430	Глубина обработки почвы (22~28)см			
	TD950/TD954 TD1000/TD1004 TD1100/TD1104	Глубокий скарификационный поверхностный реверсивный плуг	1FSL-435	Глубина обработки почвы (30~35)см			
	TD750/TD754 TD800/TD804 TD820/TD824 TD850/TD854	Фрезерный культиватор	1GQN-200/210J	Глубина обработки почвы (12~15)см Высота центра соответствующей высокой коробки для шин большого типа составляет (45-51) см.		Dingzhou Kaiyuan Machinery Co. Ltd Xi'an Ya'ao Rotary Seeder Machine Factory	
		Почвенная фреза с переменной скоростью	1GQNB-200/230				
		Фрезерный культиватор	1GQN-200/230J				
		TD900/TD904 TD950/TD954 TD1000/TD1004 TD1100/TD1104	Почвенная фреза с переменной скоростью	1GQNB-200/230			
			Ведущие грабли	DS2000		Глубина обработки почвы (12~20)см	Maschio Gaspardo (Qingdao) Agriculture Machinery Co., Ltd.
	Ведущие грабли	Вся серия	20 штук подвесных средних граблей	1BJX-2.2		Глубина сгребания (12~14)см	Jiamusi Beifang Machinery Manufacturing Co., Ltd. Heilongjiang Nenjiang Agriculture Machinery Factory Company
24-лопастная полуподвесная борона со средним режимом работы			1BJBX-2.5	Глубина сгребания (12~14)см			
28-лопастная полунавесная борона со средним режимом работы			1BJBX-3.1	Глубина сгребания (12~14)см			

Содержание

Категория	Модель трактора	Название выбранного оборудования	Модель оборудования	Основные технические параметры	Поддерживающие предприятия
		72-секционная складывающаяся легкая борона крыла	1BY-7.2	Глубина сгребания (8~10)cm	
		Сверхмощные, гидравлические, разветвленные 24-лопастные грабли	1BZBX-2.0/2.5	Глубина сгребания (14~16)cm	
		Комбинированная машина для подготовки земли	1LZ-3.0/3.6/ 1LZ-4.2	Глубина обработки почвы (8~10)cm	
Ведущие грабли	Вся серия	Гидравлические грабли со средним режимом работы	1BJ-3.4	Глубина сгребания (12~14)cm	
		Гидравлические грабли со средним режимом работы	1BJ-4.0		
Seed-sowing and fertilization machinery	Вся серия	Машина для внесения удобрений и сеялка	2BF-24A	Сеяние пшеницы в 24 ряда	Dingzhou Kaiyuan Machinery Co. Ltd Heilongjiang Nenjiang Agriculture Machinery Factory Company Xinjiang Farm and Animal Husbandry Machinery Factory Aksuli Agricultural Machinery Manufacturing Co., Ltd.
		Машина для внесения удобрений и сеялка	2BF-24C		
		Машина для укладки пленки и сеялка	2BML-12	Сеяние хлопка в 12 рядов	
		Сеялка и машина для внесения удобрений	2BM-8	Сеяние кукурузы, соевых бобов в 8 рядов	
		Сеялка и машина для внесения удобрений	2BFXZ-24	Сеяние пшеницы в 24 ряда	
		Сеялка и машина для внесения удобрений	2BFXZ-24		
		Сеялка высокой точности с всасыванием воздуха	2BQ-7/8	Сеяние кукурузы, соевых бобов в 7/8 рядов	
Spraying machine	Вся серия	Подвесная машина для внесения агрохимикатов	3W-1200/21	Объем медицинского набора: 1200л Ширина распыления: 21м	Handan Chenggong Longzhibao Machinery Factory Heilongjiang Nenjiang Agriculture Machinery Factory Company

Содержание

Категория	Модель трактора	Название выбранного оборудования	Модель оборудования	Основные технические параметры	Поддерживающие предприятия
Straw chopper	TD750/TD754	Машина для резки и возврата соломы	1JH-165/172	Рабочая ширина: 1.8 м/1.72 м	Dingzhou Kaiyuan Machinery Co. Ltd Shijiazhuang Agricultural Machinery Co., Ltd. Dezhou North China Agricultural Equipment Co., Ltd.
	TD800/TD804				
	TD820/TD824		1JH-180/185	Рабочая ширина: 1.8 м/2.0м Высота стерни (2~8)cm	
	TD850/TD854				
	TD900/TD904				
	TD950/TD954				
	TD1000/TD1004				
TD1100/TD1104					
Combined implement	TD750/TD754	Машина для разрыва стерни, роторной обработки почвы, гребневания и наката	SGTN-200/210	Три ряда стерни и три гребня стерни; соответствующий	Dingzhou Kaiyuan Machinery Co. Ltd Shenyang Huayuan Agricultural Machinery Manufacturing Co., Ltd.
	TD800/TD804				
	TD820/TD824	SGTN-210/240	большой тип шины: высота центра коробки (450-510) мм		
	TD850/TD854				
	TD900/TD904				
	TD950/TD954				
	TD1000/TD1004				
TD1100/TD1104	Машина для разрыва стерни, гребневания и наката	STGN-240/210	Разрыв стерни три/четыре ряда, гребневание три/четыре ряда. Для тракторов, оснащенных большими шинами: высота центров корпуса (450~510) мм (высокий корпус)		
TD950/TD954					
Harvest machinery	Вся серия	Машина для перевозки пшеницы	4L-2.5	Скорость подачи: 2.5kg/s Ширина уборки урожая: :2.2m	Shijiazhuang Double Arrows King Guilin Harvester Factory
		Кукурузник	4Y-3	Разрезать три ряда	Yanzhou Yufeng and Yanzhou Guofeng
Road construction machinery	Вся серия	Смеситель для строительства дорог	LBJ-180/200	Рабочая ширина 1.8 м/2.0м	Shandong Yanzhou Lutong Machinery Research Institute

Содержание

Категория	Модель трактора	Название выбранного оборудования	Модель оборудования	Основные технические параметры	Поддерживающие предприятия
Trailer	Вся серия	Сельскохозяйственный прицеп	7С-7	Номинальная мощность: 7t	Qingdao Yakai hinery Factory Henan Weishi Baichuan hinery Company
		Сельскохозяйственный прицеп	7С-7		
		Сельскохозяйственный прицеп с гидравлическим приводом и боковой загрузкой	7СС-7		



Внимание: перед использованием сопоставления коммунальных машин, оператор должен внимательно прочитать "руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию" для сельскохозяйственной техники. Ознакомьтесь со структурой, производительности операционный метод, надлежащее соответствие с тем, чтобы не повредить сельскохозяйственную технику и привести к травмам.

Важное:

1. Перед выбором сельскохозяйственной техники, см. список эксплуатационного состояния рабочей зоны (сопротивление почвы, потребность сельского хозяйства) и выберите категорию в соответствии с сельскохозяйственной техникой и обратитесь к дилеру.
2. В соответствии с моделью приобретаемого трактора (уровень ватт), в сочетании с рабочего состояния рабочей зоны (сопротивление почвы, требования в сельском хозяйстве), относятся к консультативное заключение и определение основных технических параметры модели сельскохозяйственной техники для реализации надлежащего согласования. Если согласование не является правильным, машина может отрицательно сказаться.
3. При различных условиях эксплуатации (сопротивление почвы, потребность в сельском хозяйстве), рабочая производительность и эффект той же машины отличается. Пользователь должен определить рабочую скорость, операционную ширину и т.д. в зависимости от местного рабочего состояния.

Дорогие покупатели

Спасибо за ваше внимание и добро пожаловать, чтобы выбрать и использовать KÖNIG-JINMA ТВ серии колесных тракторов. Мы хотели бы предоставить вам нашу службу и решить ваши проблемы во время применения трактора, чтобы выполнить ваше требование в наибольшей степени и обеспечивая высокий уровень обслуживания клиентов.

Мы искренне ценим вашу координацию и активную поддержку!

Форма информационного отзыва пользователя

Модель продукта		Трактор Заводской номер		Двигатель Производитель			
Номер двигателя		Дата производства		Дата продажи			
Имя пользователя		Возраст т		Степень образования		Вождение Годы	
Домашний адрес				Номер телефона		Почтовый код	
Основная цель покупки				Трактор Нагрузка			
Время и причина неисправности							
Название и состояние поврежденных деталей							
Комментарии и замечания							

Замечания: Эта обратная связь должна быть заполнена владельцем машины (или оператором станка) с истинной информацией, с тем, чтобы понять состояние службы трактора и также сервис для пользователей. Копия этого пользовательского листа принимается для обратной связи.

		Пробег доставки			
* модель машины		* VIN		* Серийный номер двигателя	
Страна		Имя дилер			
сведения о владельце					
* Имя контактного лица		* Контактный телефон		Промышленный тип	
* Адрес контактного лица					
* Дата производства			* Имя доставителя		
Оценка (отметьте <input type="checkbox"/> с "√")	<input type="checkbox"/> Удовлетворены	<input type="checkbox"/> Так себе	<input type="checkbox"/> Неудовлетворенный	* Подпись пользователя	
Обучение Доставка предметов					
После получения обучения, клиент должен овладеть знаниями ниже (отметьте пункт с "√" для подтверждения)					
1. представить полную информацию о паспортной табличке оборудования и подсчета прилагаемых запасных частей, инструментов и технических документов и т.д.					
2. Информирование пользователя о содержании приложения гарантии требованиям и соображениям					
3. Ознакомление с правилами безопасности					
4. Ввести тип масла, требуемый изготовителем					
5. Введем имя, функцию и покажем монтажное положение основных частей этого продукта					
6. Ввести в правильный метод работы трактора					
7. Ввести в правильный метод обкатки трактора и требования к обслуживанию					
8. Введем в содержание ежедневного обслуживания трактора					
Замечания:					
1. Элементы, отмеченные красным цветом на тренировочном листе поставки должны быть заполнены, и информация должна быть заполнена подлинно.					
2. Обратитесь к сопроводительной инструкции по обслуживанию для получения подробной подготовки содержимого					

S/N	Пункты	содержимого	Обычные предметы	Ключевые моменты
1	на-борту материалы	Проверьте полную информацию оборудования.		■
		Количество прилагаемых запасных частей, сопровождающих инструментов, сертификат соответствия, инструкция по эксплуатации и каталог запасных частей.	■	
2	безопасность	Глушитель, блокировка дифференциала управления, ВОМ рукоятка управления, гидравлические управления предупреждающие знаки ручка.	■	
		Предупредительные знаки на радиаторе, приборный стол, крыло, и вал отбора мощности.		■
3	Премьера продукта	1. Согласно фактической конфигурации полное оборудование, дано краткое введение полного оборудования основных частей, таких как капот двигателя, радиатор, двигатель, пол, защищающей распорки, кабины, коробки передач и заднего моста. 2. краткое введение в работу кондиционера, автономный обогреватель, сиденье, электрический выключатель, стеклоочиститель, автозвука, сигнальной лампы и аккумуляторной батареи, а также приспособление к защите бандажа.	■	
		1. Эксплуатация переключения передач шатл-типа, основной передачи / сплиттер, 4WD, тормоз, сцепление, ВОМ, блокировкой дифференциала, многоходовой клапан, подъемником (обычный, принудительный, и электрический), в дополнение к работе подвески. 2. Эксплуатация давления, инструментов, масла, температуры воды, перезарядке, скорости вращения, и счетчик часов.		■
4	Обкатка	1. Осмотр перед эксплуатацией 1.1. Проверьте внешнюю застежка-молния; 1.2. Проверьте уровень масла; 1.3. Проверьте давление в шинах; 1.4. Добавьте смазку. Засеките время обкатки в соответствии с инструкцией. Двигатель обкатки в движении (высокий, средний и низкий скорость); 2.2 ВОМ обкатка (высокая и низкая скорость); 2.3 Гидравлические системы обкатки (загрузка) 2.4 Трактор обкатки на (пустой и загруженный) 3. Соображения обкатки: Проверьте, если двигатель, шасси, гидравлической системы, контроля и электрических приборов и т.д.	■	

S/N	Пункты	содержимого	Обычные предметы	Ключевые моменты
		нормально работают и узнайте как предотвратить неисправность.		
5	Техническое обслуживание после обкатки	<p>Слить масло, когда температура масла является относительно высокой (выше 60 градусов по Цельсию), очистить сливную пробку, и добавить новое масло в соответствии с потребностями.</p> <p>Заменить элемент моторного масла и топливного фильтра, очистить или очистить воздушный фильтр, масляный фильтр возврата элемента и всасывающий фильтр масляный фильтр;</p> <p>Осмотр после обкатки осуществляется в соответствии с этапами проверки перед обкаткой.</p>		■
6	Регулярное техническое обслуживание	<p>Ежедневное обслуживание: чистка, осмотр, регулировка, и затягивание.</p> <p>Профилактическое обслуживание на регулярной основе: 50h (еженедельно), 200h (ежемесячно), 400h (ежеквартально), 800h (полуежегодно) и 1600h (ежегодно).</p> <p>50h обслуживание : очистите воздушный фильтр и осмотрите главный / помощник сцепления и тормоза, ход;</p> <p>200h обслуживание: мазок смазки на часто вращающиеся части, замените моторное масло и фильтрующий элемент, и замените фильтрующий элемент топлива и поддерживайте воздушный фильтр;</p> <p>400h обслуживание: Проверьте шасси, передний мост, и гидравлические системы уровня масла, добавьте смазку и очистите элемент рулевого управления, фильтр, масляный бак;</p> <p>800h обслуживание : замените гидравлическое масло, масло рулевого управления и шасси масло, очистите топливный бак, и проверьте давление зазора клапанов и форсунки впрыска;</p> <p>1600h обслуживание: очистите систему охлаждения и замените переднюю ось масла и тормозной жидкости.</p>		■
7	Основной метод обслуживания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Знать, как слить масло в двигателе, коробке передач, задний мост, раздаточной коробки, редуктора заднего моста, передний ведущий мост, рулевой механизм и гидравлической системы; 2. краткое введение чтобы очистить вверх или очистить фильтрующий элемент; 3. Схождение контроля и регулирования; 4. Тормоза и способ регулировки хода сцепления; 5. Смазочные требования смазки при добавлении. 		■
8	Текущие услуги	Послепродажное услуги	■	

		Трактор гарантировано будет обслужен			
* модель машины		*VIN		* Серийный номер двигателя	
Страна		Имя дилер			
* Имя контактного лица		* Контактный телефон		Промышленный тип	
Адрес контактного лица					
* Дата обслуживания		* Полные рабочие часы (сейчас) транспортного средства		Наименование обслуживающего персонала	
Оценка (отметьте <input type="checkbox"/> с "√")	<input type="checkbox"/> Удовлетворены <input type="checkbox"/> Так себе <input type="checkbox"/> Неудовлетворенный			* Подпись пользователя	
пункт обслуживания					
1. Заменить элемент моторного масла и фильтра в соответствии с требованиями, и очистить соответствующие части;					
2. Заменить коробку передач, передний мост, лифтера масло в соответствии с требованиями, а также чистых соответствующих частей;					
3. Поддерживать дизельный двигатель в соответствии с "по эксплуатации и обслуживанию для дизельных двигателей";					
4. Очистка системы охлаждения двигателей в соответствии с требованиями, а также замените охлаждающую жидкость;					
5. Проверьте сходжение передних колес, а также свободное движение сцепления и тормоза. При необходимости, проведите корректировку					
6. Проверьте и затяните все внешние болты, гайки и болты;					
7. Заполните смазку к каждой тракторной детали по техническому обслуживанию.					
1. После завершения каждой операции обслуживания, сделайте отметку в бланке. 2. Элементы, отмеченные красным цветом на тренировочном листе поставки должны быть заполнены, и информация должна быть заполнена подлинно. 3. Обратитесь к сопроводительной инструкции по обслуживанию для получения подробной подготовки содержимого.					

Коммунальное оборудование для тракторов

Коммунальное оборудование для тракторов

Снегоочиститель тракторный шнекороторный

Снегоочиститель тракторный широко применяется в обслуживании дорог, территорий населенных пунктов, производственных и других площадей.

Шнекороторные снегоуборщики предназначены для экстренной очистки больших территорий от снежных завалов высотой более 50 см.



Отвал коммунальный

Коммунальный отвал часто применяется на узких улицах и в условиях ограниченного пространства, когда необходимо не просто отбросить снег с проезжей части, а аккуратно переместить его в нужное место.

Для этого отвал оснащается механическим или гидравлическим приводом, позволяющим поднимать и опускать его, а также поворачивать на необходимый угол в горизонтальной и вертикальной плоскости.



Щетка коммунальная

Щеточное оборудование, применяется для круглогодичной уборки проезжей части улиц, дорог, тротуаров и иных площадей с твердым покрытием, для уборки территорий от мусора, грязи и свежеснежавшего снега.



Экскаватор

Экскаватор - основной тип землеройных машин, оснащённых ковшом. Основным назначением является разработка грунтов (горных пород, полезных ископаемых) и погрузка сыпучих материалов.



Фронтальный погрузчик

Предназначение фронтального погрузчика выполнения землеройных работ в различных отраслях.

Фронтальные погрузчики используются для погрузки разнородных материалов: различных видов грунтов и горных пород.



Прицеп

Тракторные прицепы относятся к механическому оборудованию, которое используется для решения задач транспортировки и перевозки различных грузов.

Они различаются по функциональным, конструкторским и размерным параметрам.



Внимание: перед использованием коммунального оборудования, оператор должен внимательно прочитать "руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию" для коммунальной техники. Ознакомьтесь со структурой, производительности операционный метод, надлежащее соответствие с тем, чтобы не повредить коммунальное оборудование и не получить травму.